



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ  
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

---

CZ-17-0909, 1024, 1025

# ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin opakovaného incidentu  
UL letounu Argo pozn. značky OK-PUR07 a UL letounu  
Faeta NG pozn. značky OK-WUV66  
na LKPM**

Praha  
Leden 2018

---

Toto šetření bylo prováděno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010, zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a Přílohou č. 13 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví. Jediným účelem je prevence budoucích nehod a incidentů bez určování viny či odpovědnosti. Závěrečná zpráva, zjištění a závěry v ní uvedené, týkající se leteckých nehod a incidentů, eventuálně systémových nedostatků ohrožujících provozní bezpečnost, mají pouze informativní charakter a nemohou být použity jinak než jako doporučení pro realizaci opatření, která by zabránila vzniku dalších leteckých nehod a incidentů s obdobnými příčinami. Zhotovitel Závěrečné zprávy výslovně prohlašuje, že Závěrečná zpráva nemůže být použita pro stanovení viny či odpovědnosti v souvislosti s určením příčin letecké nehody či incidentu a nemůže být použita ani pro uplatnění nároků v případě vzniku pojistné události.

## Vysvětlení použitých zkratk

N	Sever
NIL	Nikdo, žádný
OCL MD	Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy
RWY	Dráha
UL	Ultralehký letoun
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ÚZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti

## Použité jednotky

ft	stopa (jednotka délky - 0,3048 m)
----	-----------------------------------

## **A) Úvod**

Majitel i provozovatel: AEROSPORTCZ s.r.o.  
Výrobce, model a pozn. značka UL letounu: ATEC, v.o.s., Faeta NG, OK-WUV66  
Direct Fly, s.r.o., ARGO, OK-PUR07  
Místo: letiště Příbram (LKPM)  
Datum a pozn. značka: 29.8.2017 13:58, OK-PUR07  
20.9. - 30.9.2017, OK-PUR07  
13. – 16.10.2017, OK-PUR07  
15.10.2017, OK-WUV  
3.11.2017, OK-PUR07

## **B) Informační přehled**

Ve dnech 26.9. – 7.11.2017 ÚZPLN obdržel od provozovatele LKPM oznámení opakovaných incidentů v leteckém provozu na LKPM. Provozovatel uvedených UL letounů provedl opakované přistání na uzavřenou a nezpůsobilou plochu letiště. V souvislosti s touto činností ÚZPLN neobdržel do vydání této zprávy žádné oznámení o zranění osob, poškození UL letounů provádějících tuto činnost a o poškození majetku třetí osoby.

Okolnosti událostí zjišťoval inspektor ÚZPLN Ing. Josef PROCHÁZKA

Informační zprávu vydal:

ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

Dne 29. ledna 2018

## **C) Hlavní část zprávy obsahuje:**

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení

# 1 Faktické informace

## 1.1.1 Oznámení provozovatele LKPM

Na základě oznámení provozovatele letiště o opakovaných incidentech byla ÚZPLN zpracována informace, která byla publikována na rozboru k bezpečnosti letu za 3. čtvrtletí 2017. Tato informace je uvedena níže na čtyřech následujících snímcích.

Incident: Neoprávněné přistání na, pro letový provoz, uzavřenou TWY  
Datum: 29.8.2017  
Typ: UL letoun Argo  
Místo: LKPM (letiště Příbram),  
VFR příručka ČR, veřejné vnitrostátní letiště, VFR den,  
výsadková činnost, Příbram RADIO

19.10. 2017 Rozbor 3. čtvrtletí 2017 1

Pokračování

- Provozovatelem LKPM je společnost Letiště Příbram s.r.o., která je držitelem provozní licence.
- Vlastníky pozemků LKPM je několik fyzických a právnických subjektů.
- V současné době je veden soudní spor mezi provozovatelem a některými vlastníky pozemků.
- Na letišti působí řada provozovatelů od leteckých škol a prodejců letadel, přes aeroklub až po soukromé provozovatele.
- Na LKPM jsou uskutečňovány letecké soutěže s mezinárodní účastí.
- Letový provoz je povolen pouze z RWYs uvedených ve VFR příručce ČR.
- Letový a pozemní provoz řeší Směrnice provozovatele letiště Příbram č. 1 – 3.

19.10. 2017 Rozbor 3. čtvrtletí 2017 2

## Pokračování

### Neletový provoz

- Část letiště, bývalá TWY N RWYs nezpůsobilá pro letový provoz, je využívána dalším subjektem k automobilovým aktivitám, škola smyků, slalom.
- Tato část letiště se využívá i pro rychlostní jízdy sportovních vozidel.
- Pro vyznačení tratě jízdy bývají požívány ojeté pneumatiky



## Pokračování

- Dne 29.8.2017 ÚZPLN obdržel hlášení od provozovatele LKPM o opakovaném letovém provozu UL letounu z uzavřené TWY.
- Tento provoz byl veden v rámci letecké školy.
- Pilot tohoto UL letounu sdělil na ÚZPLN, že má povolení od majitele pozemků na nichž leží zmíněná TWY z ní provádět lety.
- Jeden majitel tuto skutečnost potvrdil.
- V katastrální mapě je uvedeno ještě dalších pět subjektů jako vlastníci.
- Dva vlastníci toto povolení nemohou udělit, protože mají věcné břemeno vůči provozovateli letiště.
- Další vlastník, místní aeroklub, toto povolení pilotovi neudělil.
- Pilot UL letounu provozuje leteckou činnost z plochy, která není v AIP ČR, VFR příručce ČR ani v databázi UL ploch.

### 1.1.2 Následná oznámení provozovatele LKPM

V průběhu měsíce října a listopadu v roce 2017 provozovatel LKPM oznámil ÚZPLN v pěti hlášeních opakování těchto incidentů v různých dnech. Tyto lety prováděl stejný provozovatel se dvěma UL letouny. Z analýzy radiokorespondence mezi posádkami těchto UL letounů a dispečerem služby poskytování informací známému provozu Příbram RADIO vyplynulo, že letový provoz byl prováděn vědomě a opakovaně.

Při této činnosti docházelo během poježdění na místa stání ke křížování drah, publikovaných a schválených k provozu na LKPM.

### 1.2 Zranění osob

NIL

### 1.3 Poškození UL letounu

Nebylo ÚZPLN hlášeno.

### 1.4 Ostatní škody

Nebyly ÚZPLN hlášeny.

### 1.5 Informace o posádce

NIL

### 1.6 Informace o UL letounech



Obr. 1: Argo DirectFly



Obr. 2: ATEC 321 Faeta

### 1.7 Meteorologická situace

Neměla vliv na prováděnou činnost.

### 1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Na neschválené ploše není letištní značení.

### 1.9 Spojovací služba

1.9.1 Spojení bylo vedeno na frekvenci Příbram RADIO.

1.9.2 Písemný přepis některých hlášení posádek uvedených UL letounů

*„Příbram radio R07 finále ve směru 24 úplně, úplně doprava.“*

*„Příbram radio R07 finále dráhy 24 úplně vpravo.“*

*„Potvrzují, s ohledem na ten back track, to bude 24 úplně vpravo, touch and go.“*

*„R07 finále dráhy 24 vpravo a bude to plné přistání.“*

*„Příbram radio, R07 urychleně přes dráhu na Bravo.“*

*„Příbram radio, OKOPR07 pravá base 24 a bude to úplně vpravo mimo letiště.“*

*„Příbram radio, R07 přistání mimo letiště, bude to křížování dráhy 24 za okamžik.“*

*„Krátké finále 24 levé, bude to plné s výjezdem na Bravo a oprava bude to 24 doprava.“*

*„Potvrzují přistání do trávy, ač nerad do trávy, 24 úplně vpravo. Máme to zakázaný.“*

### **1.10 Informace o letišti**

LKPM je veřejné vnitrostátní letiště pro provoz podle VFR DEN a výsadkovou činnost s asfaltovou RWY o rozměrech 1380 x 30 m a travnatou RWY o rozměrech 1000 x 18 m, nadmořskou výškou 1529 ft / 466 m.

Na letišti probíhal provoz na RWY 24.

### **1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky**

NIL

### **1.12 Popis místa letecké nehody a trosek**

Místem opakovaných incidentů byla bývalá pojezdová dráha severně asfaltové dráhy a travnaté plochy mimo publikovanou travnatou dráhu.

### **1.13 Lékařské a patologické nálezy**

NIL

### **1.14 Požár**

NIL

### **1.15 Pátrání a záchrana**

NIL

### **1.16 Testy a výzkum**

NIL

### **1.17 Informace o provozních organizacích**

UL letouny provozovala právnická osoba poskytující vyhlídkové lety, půjčovnu letadel a výcvik pilotů UL letounů.

### **1.18 Doplnkové informace**

NIL

### **1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin**

Odborné zjišťování příčin vážného incidentu probíhalo podle předpisu L13.

## **2 Rozbory**

### **2.1 Všeobecně**

Analýza příčin vzniku incidentů vycházela z informací jednatele provozovatele UL letounů, informací VLP LKPM a záznamů radiokorespondence.

### **2.2 Provozní aspekty**

Cizí posádky přilétávající na LKPM nemusí mít vždy znalosti a zkušenosti s uvedeným způsobem provozu na tomto letišti.



### **3 Závěry**

- Provozovatel provádějící uvedenou leteckou činnost k ní měl oprávnění.
- UL letouny tohoto provozovatele měly platné technické průkazy.
- Provozovatel UL letounů prováděl leteckou činnost z neschválené plochy na LKPM bez povolení všech vlastníků pozemků.
- Posádky UL letounů zmíněného provozovatele svůj zámysl přistát mimo publikované schválené plochy letiště sice hlásily, ale i takto prováděná činnost reálně zvyšuje možnost vzniku letecké události.
- Posádky zmíněných UL letounů porušily články předpisu L2, Hlava 1, Definice, Hlava 3, čl. 3.2.5.1, Dodatek 1, čl. 4.2.3, dále VFR příručky České republiky části LKPM – Příbram a letištního řádu LKPM.
- Pilotům provádějícím letecký výcvik, žákům, byl za reálných podmínek provozovatelem UL letounů předveden nestandardní přístup k bezpečnosti leteckého provozu.

### **4 Bezpečnostní doporučení**

ÚZPLN navrhuje OCL MD prověřit využívání LKPM uvedeným provozovatelem UL letounů.