



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.:23/06/O

Výtisk č. 1

ZPRÁVA

o odborném zjišťování příčin oznámení

Provedená organizací – ÚZPLN Praha

Za ÚZPLN sledoval : Ing. František Šmíd

V Praze dne 24. října 2006

A) Úvod

Provozovatel:	DFC Diamond
Výrobce a model letadla:	Diamond Aircraft, DA40 CATANA
Poznávací značka:	OE – KKS
Místo události:	10NM SW LKCV Čáslav
Datum:	29.01.2006
Čas:	12:05 UTC

B) Informační přehled

Při plánovaném přeletu území ČR došlo k poruše napájení elektrických palubních systémů. Pilot ohlásil závadu na FIC Praha a vyžádal nouzové přistání na nejbližším letišti. Na doporučení APP Praha přistál na vojenském letišti LKCV Čáslav bez dalších problémů.

ÚZPLN obdržel oznámení o vzniklé situaci od AČR a klasifikoval událost jako oznámení. Dozorováním události byl pověřen inspektor Ing. František Šmíd.

Zprávu vydal :

ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD

Beranových 130

199 01 PRAHA 99

C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu UZPLN)

1. Faktické informace

1.1 Průběh letu

Plánovaný VFR let probíhal po trase EDDC (Dresden, SRN) – LOAN (Neustadt, Austria) na FL 60 s přiděleným identifikačním kódem SSR 3331. V prostoru 5km jižně LKZB (Zbraslavice – ČR) v TMA Praha došlo k poruše napájení palubních systémů a PIC vyžaduje od APP Praha okamžité přistání. FIC Praha po dohovoru s MAPP LKCV dává PIC přechod na frekvenci MAPP LKCV. Let probíhal za podmínek VMC. Osádka letadla se na frekvenci MAPP LKCV, ani na frekvenci 121,5 MHz neohlásila. PIC se ohlásil až na finále RWY 137, ale vysílání bylo nečitelné. Letoun přistál bez dalších závad ve 12:13.

1.2 Zranění osob

Ke zranění osob nedošlo.

1.3 Poškození letadla

NIL

1.4 Ostatní škody

NIL

1.5 Informace o osobách

PIC – věk 43 let, cizí státní příslušník s platným pilotním průkazem PPL do 4.2.2007 a zdravotní způsobilostí do 4.2.2007. Celkový nálet 320 hodin, z toho na typu 240 hodin. Celkový nálet jako PIC 187 hodin, z toho na typu 120 hodin.

Cestující – bez leteckých kvalifikací.

1.6 Informace o letadle

Letoun DA40 Catana, vyroben v roce 2004, výrobní číslo 40 348, s platným OLZ. Poslední periodická prohlídka provedena dne 19.9.2005, nálet od poslední prohlídky – 5 hodin. Platné pojištění odpovědnosti za škody u Pojišťovny Allianz.

1.7 Meteorologická situace

NIL

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Prostředky pracovaly na všech zúčastněných stanovištích bez závad.

1.9 Spojovací služba

Radiové spojení letounu pracovalo přerušovaně vlivem vysazování palubní radiostanice z důvodu závady napájení palubní sítě elektrickým proudem.

1.10 Informace o letišti

Letiště LKCV – Čáslav je vojenské letiště s celoročním provozem.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

NIL

1.12 Popis místa nehody a trosek

NIL

1.13 Lékařské a patologické nálezy

NIL

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkum

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplnkové informace

Bylo zjištěno, za účasti přivolaných techniků, že došlo k vysazení palubního zdroje elektrické energie.

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Odborné zjišťování bylo vedeno v souladu s předpisem L13.

2. Rozbory

- Pilot měl odpovídající kvalifikaci pro plánovaný letový úkol a byl zdravotně způsobilý.
- Letadlo bylo způsobilé pro let.
- Činnost PIC a orgánů ATM byla dle standardů.

3. Závěry – přijatá opatření

Technická závada – ztráta činnosti palubního generátoru elektrického proudu. Provedena výměna generátoru.

Událost nevyžaduje další bezpečnostní doporučení.