



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-1A/2016

Přijaté notifikace za první pololetí 2016

O b s a h

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
02.02.2016	30.01.2016	Letecká nehoda	Allegro 2000	Španělsko	Los Martinez del Puerto	3
09.02.2016	15.01.2016	Vážný incident	Piper Sport	Austrálie	YBSU/ Sunshine Coast	4
15.02.2016	15.02.2016	Letecká nehoda	EV-97 TEAMEUROSTAR	Velká Británie	Gloucester Airport	5
28.02.2016	27.02.2016	Letecká nehoda	ZLIN Z242L	Hong Kong	Tolo Channel, Tai Po	6
01.03.2016	27.02.2016	Letecká nehoda	EV-97 TEAMEUROSTAR	Velká Británie	Conington	7
07.03.2016	28.02.2016	Letecká nehoda	SPORTCRUISER	Georgia, USA	Dekalb- Peachtree	8
09.03.2016	27.2.2016	Vážný incident	SportsStar	Austrálie	Drouin South	9
11.03.2016	09.03.2016	Letecká nehoda	L23 Superblaník	Indie	Pune	10
04.04.2016	02.04.2016	Letecká nehoda	LS8-18	Slovensko	Nitra	11
14.04.2016	13.04.2016	Letecká nehoda	SPORTCRUISER	Velká Británie	Columbia	12
20.04.2016	16.04.2016	Letecká nehoda	Bristell Rotax	Austrálie	Condobolin	13
29.04.2016	21.04.2016	Vážný incident	PA-28	SRN	Friedrichshafen	14
06.05.2016	05.05.2016	Letecká nehoda	GLASFLUGEL 304 CZ17	Japan	Miharu-Cho	15
09.05.2016	08.05.2016	Letecká nehoda	VL3, Evolution	SRN	Teising	16
09.05.2016	07.05.2016	Letecká nehoda	Z526F	Velká Británie	Seething Airfield	17
10.05.2016	08.05.2016	Letecká nehoda	EV-97 EUROSTAR	Velká Británie	Deanland Airfield	18
10.05.2016	07.05.2016	Letecká nehoda	EV-97, EUROSTAR	Velká Británie	Wittles Farm Airfield	19

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
11.05.2016	07.05.2016.	Vážný incident	ZLIN, Savage club	Australie	Yarram (YYRM)	20
12.05.2016	07.05.2016	Letecká nehoda	EV-97 TEAMEUROSTAR	Velká Británie	Cromer Aerodrome	21
20.05.2016	29.02.2016	Letecká nehoda	Sport Cruiser	Velká Británie	Crowfield	22
24.05.2016	23.05.2016	Letecká nehoda	DISCUS B	Velká Británie	Sutton Bank Airfield	23
24.05.2016	22.5.2016	Letecká nehoda	Sport Cruiser	USA	Santa Monica (KSMO)	24
25.05.2016	20.05.2016	Letecká nehoda	EV-97, EuroStar	Španělsko	San Ignacio del Viar	25
25.05.2016	24.5.2016	Letecká nehoda	KP-5, ASA	USA	Rhoadesville, Virginia	26
26.05.2016	26.05.2016	Vážný incident	Piper Sport	Australie	Sunshine Coast	27
26.05.2016	24.05.2016	Letecká nehoda	EV-97, EuroStar	Francie	Calais, Dunkeque	28
30.05.2016	29.05.2016	Letecká nehoda	LET L-23	SRN	Alte-Ems	29
06.06.2016	28.05.2016	Letecká nehoda	LET L-13	Slovinsko	Lesce Bled	30
14.06.2016	11.06.2016	Letecká nehoda	ATEC Zephyr 2000	Belgie	Ligneuville	31
20.06.2016	20.01.2016	Letecká nehoda	SportsStar	Australie	Aldinga	32
24.06.2016	02.01.2016	Letecká nehoda	VANS RV-8 A	USA	Mcnary Arng Fld	33
28.06.2016	25.06.2016	Letecká nehoda	EV-97 TEAM EUROSTAR	Velká Británie	Croft Farm Airfield	34

Evidenční číslo	CZ-16-027		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	30. 1. 2016		
Typ letounu	Fantasy Air Allegro 2000		
Registrační značka	EC-FD6		
Výrobní číslo	07/102		
Místo události	Los Martinez del Puerto aerodrome, Španělsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	1-	1-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil – CIAIAC		
Popis V průběhu přiblížení na přistání na dráhu 15 letadlo z neznámých příčin přešlo do pádu. Dopadem na zem bylo vážně poškozeno. Posádka byla zraněna. CIAIAC leteckou nehodu vyšetřuje.			

Evidenční číslo	CZ-16-037		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	15. 1. 2016		
Typ letounu	Piper Sport		
Registrační značka	24-8108		
Výrobní číslo	P1001103		
Místo události	Sunshine Coast Aerodrome, QLD, Australia		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 0
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	2	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau		
Popis V průběhu přistání na letišti Archerfield posádka zjistila drobné vibrace podvozku. Při přistání na následném letišti Sunshine Coast došlo ke zlomení přední podvozkové nohy.			

Evidenční číslo	CZ-16-042		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	15.2.2016		
Typ letounu	EV-97 TEAMEUROSTAR		
Registrační značka	G-CEHL		
Výrobní číslo	2928		
Místo události	Gloucester Airport, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis			
V průběhu vzletu došlo ke zlomení přední podvozkové nohy, jejímu poškození a poškození vrtule.			

Evidenční číslo	CZ-16-065		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.2.2016		
Typ letounu	ZLIN Z242L		
Registrační značka	B-LUR		
Výrobní číslo	791		
Místo události	Tolo Channel , Tai Po, New Territories, Hong Kong, China		
Druh provozu	Flight Training / Instructional		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Accident Investigation Division, Civil Aviation Department, Hong Kong SAR		
<p>Popis</p> <p>Letadlo po pádu, z dosud nezjištěných příčin, dopadlo do vodního kanálu. Pilot nehodu nepřežil. Hloubka vody v kanálu byla 16 m s nízkou podvodní viditelností.</p>			

Evidenční číslo	CZ-16-070		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.2.2016		
Typ letounu	EV-97 TEAMEUROSTAR		
Registrační značka	G-CDNI		
Výrobní číslo	2321		
Místo události	Peterborough Conington Airfield, Cambridgeshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis	<p>Letadlo havarovalo za dosud neznámých okolností. Pilot byl vážně zraněn.</p>		

Evidenční číslo	CZ-16-076		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.2.2016		
Typ letounu	Sportcruiser		
Registrační značka	N187SF		
Výrobní číslo	08SC190		
Místo události	DeKalb-Peachtree Airport, Atlanta, Georgia,		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	částečné		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board, USA		
Popis Při vzletu došlo k poklesu výkonu motoru. Pilot se pokusil přistát na paralelní dráhu. Letadlo dopadlo na budovu localizeru, čímž došlo k jeho dílčímu poškození. Pilot nebyl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-16-079		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	27.2.2016		
Typ letounu	Evektor Sport Star		
Registrační značka	24-7960		
Výrobní číslo	20060701		
Místo události	V blízkosti Latrobe Valley, AD Drouin South,		
Druh provozu	Všeobecné letectví		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letadla	střední		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis V průběhu stoupání došlo k závadě motoru. Pilot provedl nouzové přistání do terénu. Letoun byl poškozen.			

Evidenční číslo	CZ-16-081		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	9.3.2016		
Typ letounu	L23, Super Blaník		
Registrační značka	VT-GLK		
Výrobní číslo			
Místo události	Kluzákové centrum Pune, India		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození MPG	Vážné		
Zdroj informace	Aircraft Accident Investigation Bureau, India		
Popis V průběhu přistávacího manévru došlo ke kontaktu zadního podvozkového kolečka s dráty elektrického vedení. Kluzák přistál na otevřeném prostoru asi 800m od kluzákového centra na potrubí produktovodu. Došlo k poškození trupu a pravé poloviny křídla. Pilot vyvázl bez zranění.			

Evidenční číslo	CZ-16-135		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	2.4.2016		
Typ letounu	Standard Cirrus		
Registrační značka	OK-3712		
Rok výroby	1976		
Místo události	Zobor, Nitra, Slovenská republika		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Lehké	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AMIA, Slovenská republika		
Popis V průběhu soutěže Pribina Cup Race došlo ke kolizi ve vzduch mezi kluzáky OK-3712 a SP-3893. Kluzák OK3712 dopadl do zastavěné části obce Zobor. SP-3893 v poškozeném stavu přistál na letišti LZNI.			

Evidenční číslo	CZ-16-168		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	13.4.2016		
Typ letounu	CZAW SPORTCRUISE		
Registrační značka	G-OCRZ		
Výrobní číslo	PFA 338-14668		
Místo události	Firs Farm, Newbury, Berkshire, UK		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Poškozen podvozek a vrtule		
Zdroj informace	UK AAIB		
Popis Pilot přistál vlevo od dráhy do křovinatého porostu.			

Evidenční číslo	CZ-16-182		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	16.4.2016		
Typ letounu	BRM Aero, Bristel		
Registrační značka	24-8564		
Rok výroby			
Místo události	Condobolin Aerodrome, NSW, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau		
Popis V průběhu letu po okruhu, letoun narazil křídlem do stromu. Letoun byl zničen následným požárem po dopadu. Pilot a cestující nebyli zraněni.			

Evidenční číslo	CZ-16-212		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	21.4.2016		
Typ letounu	PA28RT-201T		
Registrační značka	OK-ELL		
Výrobní číslo	28R-8031104		
Místo události	Letiště Meldreth-Valley Farm, Cambridgeshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot provedl vynucené přistání na letišti z důvodu ztráty výkonu motoru. Při tvrdém přistání došlo k poškození letounu. Pilot vyvázl nezraněn.			

Evidenční číslo	CZ-16-239		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	5.5.2016		
Typ letounu	GLASFLUGEL 304 CZ17		
Registrační značka	JA21BB		
Výrobní číslo	61-17		
Místo události	Miharu-cho, Fukushima-prefecture, Japan		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Japan JTSA		
Popis	<p>Kluzák vzletl z plochy Kakuda v 11:55 JST. K nehodě došlo v 14:14 JST. Kluzák narazil do zalesněného porostu. Nárazem byl zničen. Pilot nehodu nepřežil.</p>		

Evidenční číslo	CZ-16-251		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	8.5.2016		
Typ letounu	VL3 RG, Evolution		
D-MV	D-MVLX		
Rok výroby			
Místo události	Teising (Germany)		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Letoun zničen		
Zdroj informace	German Federal Bureau of Aircraft Accident Investigation		
Popis Ultralehký letoun havaroval několik minut po vzletu na testovací let z důvodu poruchy motoru. Pilot ani cestující nehodu nepřežili.			

Evidenční číslo	CZ-16-254		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	7.5.2016		
Typ letounu	Z526F		
Registrační značka	G-EHZT		
Výrobní číslo	1317		
Místo události	Seething Airfield, Norfolk, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot přistál se zataženým podvozkem. Poškozená vrtule, kryt motoru, trup a klapky.			

Evidenční číslo	CZ-16-261		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	8.5.2016		
Typ letounu	EV-97, EUROSTAR SL		
Registrační značka	G-CGTT		
Výrobní číslo	LAA 315B-14985		
Místo události	Deanland Airfield, East Sussex, UK		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Vyjetí z dráhy (RE), poškozená náběžná hrana křídla a list vrtule.			

Evidenční číslo	CZ-16-262		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	7.5.2016		
Typ letounu	EV-97, EUROSTAR		
Registrační značka	G-CGOG		
Výrobní číslo	LAA315A-14980		
Místo události	Whittles Farm Airstrip, Oxfordshire, UK		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot, při návratu na jeho domácí letiště "Whittles Farm Airstrip", ohlásil finální přiblížení na RWY11. Přiblížení provedl na příliš velké rychlosti. V průběhu vyrovnání při této rychlosti a následkem poryvu větru letoun narazil do dráhy Příďový podvozek se zlomil a letoun se zastavil asi ve dvou třetinách travnaté dráhy dlouhé cca 380 m. Pilot nebyl zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-16-263		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	7.5.2016		
Typ letounu	ZLIN, Savage Club		
Registrační značka	24-7175		
Výrobní číslo	0187		
Místo události	Yarram Aerodrome, VIC, Australia		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	menší		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau		
Popis V průběhu přistání s bočným větrem pilot ztratil kontrolu nad směrem letu a letoun se otočil do strany, mimo dráhu. Došlo ke kolizi s oplocením. Letoun byl mírně poškozen, pilot nezraněn.			

Evidenční číslo	CZ-16-270		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	7.5.2016		
Typ letounu	EV-97, TEAMEUROSTAR		
Registrační značka	G-CDAC		
Výrobní číslo	2116		
Místo události	Cromer Aerodrome, Norfolk, UK		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Střední		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Vyjetí z dráhy. Poškozená levá polovina křídla a trup letadla.			

Evidenční číslo	CZ-16-295		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	29.2.2016		
Typ letounu	CZAW SPORTCRUSER		
Registrační značka	G-FELX		
Výrobní číslo	PFA 338-14661		
Místo události	Crowfield Airfield, Suffolk, UK		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Poškozená přední podvozková noha a vrtule		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Letoun při pojíždění najel do měkké půdy.			

Evidenční číslo	CZ-16-307		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.5.2016		
Typ letounu	DISCUS B		
Registrační značka	G-CHVR		
Výrobní číslo	BGA 4242		
Místo události	Sutton Bank Airfield, Yorkshire, UK		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu			
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis	Tvrdé přistání		

Evidenční číslo	CZ-16-308		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	22.5.2016		
Typ letounu	SPORTCRUSER		
Registrační značka	N1111x		
Výrobní číslo	08SC176		
Místo události	SMO (Santa Monica, CA) USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	NTSB, USA		
Popis Pilot ve výcviku prováděl vzlet. Po vzletu došlo k poklesu výkonu motoru. Pilot provedl zatáčku o 180° a pokusil se vrátit zpět na místo vzletu. Na přistání byl dlouhý a vyjel z dráhy. Trup letadla byl značně poškozený.			

Evidenční číslo	CZ-16-309		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.5.2016		
Typ letounu	EV-97, EUROSTAR		
Registrační značka	EC-KTF		
Výrobní číslo	2007 3003		
Místo události	Minicipality of Alcalá del Rio, Španělsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	CIAIAC, Španělsko		
Popis V průběhu počátečního stoupání letadlo narazilo do drátů el. vedení. Došlo k poškození vrtule a trupu. Pilot byl lehce zraněn.			

Evidenční číslo	CZ-16-314		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.5.2016		
Typ letounu	Jihlavan Airplanes, s.r.o. KP-5 ASA		
Registrační značka	N440JM		
Výrobní číslo			
Místo události	silnice Roadsvile, Virginia, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	NTSB, USA		
<p>Popis</p> <p>Podle výpovědi svědka letadlo narazilo nosem do silnice.</p>			

Evidenční číslo	CZ-16-313		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	26.5.2016		
Typ letounu	Piper Sport		
Registrační značka	24-8108		
Výrobní číslo	P1001103		
Místo události	Sunshine Coast Aerodrome, QLD, Australia		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující 2
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	2	2
Poškození letounu	Žádné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau		
Popis Po dostupání 800ft motor přestal pracovat. Pilot provedl nouzové přistání na Sunshine Coast Airport.			

Evidenční číslo	CZ-16-315		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	24.5.2016		
Typ letounu	EV-97, AEROTECHNIK		
Registrační značka	G-EVPH		
Výrobní číslo			
Místo události	Pas-de- Calais Aerodrome, Calais, France		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	1	1
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	BAE Francie		
Popis Kryt pilotní kabiny se za letu otevřel. Posádka lehce zraněna, letoun vážně poškozen.			

Evidenční číslo	CZ-16-344		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	29.5.2016		
Typ letounu	L-23, SUPERBLANÍK		
Registrační značka	D-2175		
Výrobní číslo			
Místo události	Alte – Ems, Germany		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	1
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	BFU, SRN		
Popis Kluzák z neznámých důvodů narazil do země. Pilot nehodu nepřežil, cestující byla těžce zraněna.			

Evidenční číslo	CZ-16-370		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	28.5.2016		
Typ letounu	Blaník L-13A		
Registrační značka	S5-7111		
Výrobní číslo	174101		
Místo události	Airport Lesce (LJBL) Slovinsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	1
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	AAIS Slovenia		
Popis Při přistávacím manévru kluzák spadl do travnatého porostu, 300m před práh RWY14. Cestující lehce zraněn, pilot bez zranění.			

Evidenční číslo	CZ-16-418		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	11.6.2016		
Typ letounu	Zephyr 2000		
Registrační značka	OO-F84		
Výrobní číslo	Z1250805A		
Místo události	EBBN		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Oddělená horní strana potahu křídla		
Zdroj informace	Air Accident Investigation Unit Belgium		
<p>Popis</p> <p>Za letu, ve výšce 3000ft, při rychlosti 180-190km/h, pilot uslyšel změnu zvuku. Potom začal mít letoun výraznou tendenci točit doprava a byl velmi těžce ovladatelný. Pilot snížil rychlost a začal vyhledávat vhodný terén pro nouzové přistání. Zjistil, že na pravé polovině křídla je díra v potahu. Řídící páku nastavil doleva, směrové kormidlo doprava a nastavil plný výkon motoru čímž se mu podařilo získat kontrolu nad letounu. Letěl do EBBN, Bullingen airfield, kde bezpečně přistál.</p>			

Evidenční číslo	CZ-16-440		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.1.2016		
Typ letounu	EVEKTOR AEROTECHNIK		
Registrační značka	24-5572		
Výrobní číslo	20081210		
Místo události	Aldinga SA, Australia		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Značné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau		
Popis Letadlo se při přistání odrazilo a následně prudce narazilo do země. Došlo k jeho značnému poškození.			

Evidenční číslo	CZ-16-472		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	2.1.2016		
Typ letounu	VANS RV8 A		
Registrační značka	N958RV		
Výrobní číslo	83139		
Místo události	50y jižně RWY34		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	NTSB USA		
Popis Pilot ohlásil částečný pokles výkonu motoru v poloze před čtvrtou zatáčkou. Nebyl schopen doletět až na dráhu, přistál 50y jižně RWY34 v rovinatém, ale blátivém terénu.			

Evidenční číslo	CZ-16-483		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	25.6.2016		
Typ letounu	EV-97, TEAMEUROSTAR		
Registrační značka	G-SHMI		
Výrobní číslo	3013		
Místo události	Croft Farm Airfield, Worcestershire, UK		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	2	-
Poškození letounu	Poškozen podvozek, křídlo a vrtule		
Zdroj informace	AAIB UK		
Popis Letoun přistál na pšeničném poli před dráhou.			