



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.: 25/06/ZZ

Výtisk č.

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin incidentu
letounu Hawker 800XP, poznávací značky HB-VNJ
na letišti Praha Ruzyně
dne 31. 1. 2006**

Praha
Říjen 2006

A) Úvod

Provozovatel letounu: Johnson Controls AG, Švýcarsko
Výrobce a model letadla: Rayeton Aircraft Corporation, USA
typ Hawker 125-800XP (HS 125)
Poznávací značka: HB-VNJ
Místo události: Letiště Praha Ruzyně (LKPR)
Datum: 31.1.2006
Čas: 17:05 UTC (dále všechny časy v UTC)

B) Informační přehled

Dne 31.1.2006 bylo na ÚZPLN doručeno oznámení o přednostním přistání letounu HS 125 a zastavení na TWY L, LKPR. Při události nebyl nikdo z posádky zraněn, letoun nebyl poškozen.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN ve složení:

Předseda komise	Ing. Lubomír Střihavka
Člen komise	Ing. František Šmíd

Závěrečnou zprávu vydal :
ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

dne 30. října 2006

C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Bezpečnostní doporučení
5. Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu ÚZPLN)

1. Faktické informace

1.1 Průběh letu

Dne 31.1.2006 posádka letounu HS 125 vykonávala let z letiště Sliač (LZSL) na letiště Praha Ruzyně (LKPR). Při přistání v LKPR si PIC vyžádal na ACC Praha přednostní přistání na RWY 24 z důvodu zvýšených vibrací na levém motoru, další požadavky PIC neměl. Letoun s posádkou přistál na RWY 24 a poté pilot pojížděl na vyžádané stání "Sever". Na TWY L vypnul oba motory a zůstal stát, zastavení motorů PIC zdůvodnil trvajícím nezvyklým zvukem z levého motoru. Zastavení na TWY L nebylo PIC vyžádáno. Z důvodu zastavení letounu byla TWY L stojícím letounem obsazena cca 30 minut. Po této době provedl PIC nahození motorů a dále pojížděl na určené místo stání.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/2	0/4	0

1.3 Poškození

Letoun nebyl poškozen.

1.4 Ostatní škody

K dalším škodám nedošlo.

1.5 Informace o osobách

PIC: muž, věk 41 let, platný průkaz způsobilosti CPL kvalifikace MEP/IR. Osvědčení o zdravotní způsobilosti Class.1 bylo platné. Celkový nálet 8070 h, na typu HS 125 nalétal 2103 h.

F/O: žena, věk 24 let, platný průkaz způsobilosti CPL kvalifikace MEP/IR. Osvědčení o zdravotní způsobilosti bylo platné. Celkový nálet 1078 h.

1.6 Informace o letadle

Letoun:	Rayeton, typ Hawker 800XP (HS 125)
Poznávací značka:	HB-VNJ
Výrobní číslo:	258521
Rok výroby:	2001
TSN / CSN:	2955 / 2908
Množství paliva při přistání:	1170 l
Motor č.1 (P-107584) TSN:	2955
Motor č.2 (P- 107585)TSN:	2955

Dne 1.2.2006 byla servisní organizací zjištěna příčina vibrací motoru č.1. Příčinou vibrací byl vadný startér-generátor P/N 230-005 vyr. číslo Y10445. Vadný generátor byl vyměněn a proveden zkušební chod motoru a prověrka systémů letounu.

1.7 Meteorologická situace

Jasno, teplota -8°C, vítr 230°/6kt.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

NIL

1.9 Spojovací služba

NIL

1.10 Informace o letišti

NIL

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Letoun není vybaven zapisovačem letových dat.

K rozboru byl využit záznam radiokorespondence posádky letounu a kontrolního stanoviště ATS letiště LKPR.

1.12 Popis místa Incidentu

NIL

1.13 Lékařské a patologické nálezy

NIL

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkum

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplnkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Odborné zjištění příčin incidentu nehody probíhalo v souladu s Předpisem o odborném zjišťování příčin leteckých nehod L13.

2. Rozbory

2.1 Rozbor faktických informací

- posádka měla pro let odpovídající kvalifikaci a zdravotní způsobilost;
- letoun měl platné OLZ;
- letoun měl platné pojištění;
- stav počasí vyhovoval prováděné činnosti a neměl vliv na vznik incidentu;
- důvodem přednostního přistání na LKPR byly posádkou indikované vibrace pohonné jednotky za letu.

2.2 Rozbor technického nálezu

- servisní organizací byla zjištěna mechanická vada startér generátoru P/N 230-005 na levém motoru;
- jiné závady na letounu nebyly shledány.

3. Závěry

Příčinou nezvyklých zvuků a vibrací pohonné jednotky byla technická vada startér generátoru P/N 230-005 levého motoru. Po výměně letadlového celku byl letoun uvolněn do provozu.

4. Bezpečnostní doporučení

Událost nevyžaduje přijetí bezpečnostních doporučení.

V Praze dne 30. října 2006