



ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.: 277/06/ZZ
Výtisk č. 1

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

o odborném zjišťování příčin pozemní nehody letounu
Socata TB-10, poznávací značky OK- PEK, letiště Kladno,
dne 02.07.2006.

Praha
srpen 2006

A) Úvod

| | |
|--------------------------|--|
| Provozovatel: | Alpin Praha-divize speciálních prací s.r.o.; |
| Výrobce a model letadla: | SOCATA Grupe Aerospatale, SOCATA TB 10; |
| Poznávací značka: | OK - PEK; |
| Místo: | letišť Aeroklubu Kladno; |
| Datum: | 02.07.2006; |
| Čas: | 09:55 UTC. |

B) Informační přehled

Dne 02.07.2006 obdržel ÚZPLN informaci od vlastníka letounu o pozemní nehodě letounu Socata, která se stala na letišti Aeroklubu Kladno. Při této nehodě došlo k poškození letounu, nikdo nebyl zraněn.

Komise pro odborné zjišťování příčin incidentu

| | |
|------------------|------------------|
| Předseda komise: | Jiří Kadet |
| Člen komise: | Ing. Jan Zelinka |

Závěrečnou zprávu vydal :
ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Závěrečnou zprávu vydal dne 01.08.2006

C) Hlavní část zprávy obsahuje :

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení
- 5) Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu UZPLN)

1 Faktické informace

1.1 Průběh letu

Pilot a vlastník letounu v jedné osobě se rozhodl, po vytlačení letounu z hangáru, že s letounem naroluje k výdejnímu stojanu paliva, aby doplnil pohonné hmoty. Před pojížděním zapomněl odpojit manipulační oj, která se při pojíždění vlivem terénní nerovnosti dostala do kontaktu s vrtulí. Při tom došlo k poškození vrtulových listů a náběžné hrany levé poloviny křídla.

1.2 Zranění osob

| Zranění | Posádka | Cestující | Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.) |
|-------------------|---------|-----------|------------------------------------|
| Smrtelné | 0 | 0 | 0 |
| Těžké | 0 | 0 | 0 |
| Lehké/bez zranění | 0/1 | 0 | 0 |

1.3 Poškození letadla

Došlo k poškození náběžných hran obou vrtulových listů a proražení náběžné hrany levé poloviny křídla, cca 60 cm od trupu. Dále byla zničena manipulační oj.



Poškození vrtule a náběžné hrany křídla.

1.4 Ostatní škody

Nebyly hlášeny.

1.5 Informace o osobách

| | |
|------------------------|---------|
| Pilot věk: | 58 let; |
| Pilotní průkaz: | platný; |
| Kvalifikace: | CPL; |
| Zdravotní způsobilost: | platná. |

1.6 Informace o letounu

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Letoun: | SOCATA TB 10; |
| Výrobce: | Socata Groupe Aerospatiale-France; |
| Výrobní číslo: | 420; |
| OLZ : | platné; |
| Zákonné pojištění: | platné. |

1.7 Meteorologická situace

Bez vlivu na vznik nehody .

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

NIL

1.9 Spojovací služba

NIL

1.10 Informace o letišti

Veřejné vnitrostátní letiště, bez vlivu na vznik nehody.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

NIL

1.12 Popis místa nehody a trosek

Letoun se nacházel na travnaté ploše mezi výdejním stojanem paliva a hangárem číslo 4.

1.13 Lékařské a patologické nálezy :

NIL

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

Nehodu oznámil vlastník letounu a pilot v jedné osobě, který s letounem pojížděl.

1.16 Testy a výzkumy

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplňkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Odborná komise postupovala v souladu s předpisem L 13

2 Rozbory

- pilot byl oprávněn s letounem pojíždět;
- pilot před pojížděním neodpojil manipulační oj;
- meteorologická situace ani stav letiště neměly vliv na vznik nehody.

3 Závěry

Příčinou pozemní nehody bylo pojíždění letounu s neodpojenou manipulační ojí, která se vlivem terénní nerovnosti dostala do kontaktu s vrtulí.

4 Bezpečnostní doporučení

Bezpečnostní opatření ponechávám na provozovateli letounu.

V Praze dne 01.08.2006