

DOPLNĚK

VZOR ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY

ÚČEL

Závěrečná zpráva obsahuje v jednotné formě nejdůležitější údaje a informace o výsledcích odborného zjišťování příčin LN nebo I. Podrobný návod pro zpracování závěrečné zprávy obsahuje *The Manual of Aircraft Accident and Incident Investigation* (ICAO Doc 9756).

FORMÁT

Části závěrečné zprávy:

A) Úvod

Uvede se název provozovatele, výrobce a model letadla, poznávací značka, místo a datum LN, VI nebo I.

B) Informační přehled

Stručně a výstižně se uvedou charakteristiky a okolnosti LN, VI nebo I, informace o zjištění a oznámení události, o složení komise (zplnomocněných představitelích, poradcích), o organizaci odborného zjišťování příčin a vypracování závěrečné zprávy. V závěru se uvede název a adresa Ústavu vydávajícího závěrečnou zprávu a datum vydání.

C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení (případně i nápravná opatření)
- 5) Přílohy

Každý odstavec sestává z několika pododstavců, jak je uvedeno dále.

Při zpracování závěrečné zprávy se postupuje tak, že:

- a) všechny informace vztahující se k odbornému zjišťování příčin, rozborům a závěrům se uvedou vždy pod příslušným záhlavím,
- b) nejsou-li všechny údaje vztahující se k části 1 - Odborné zjišťování příčin - dosažitelné nebo informace jsou nejisté, učiní se poznámka u příslušného bodu.

1. FAKTICKÉ INFORMACE

1.1 Průběh letu – stručně se uvede:

- číslo letu, druh letu, poslední letiště vzletu, čas vzletu (místní čas nebo UTC), letiště plánovaného přistání,
- postup přípravy k letu, popis letu a okolnosti vedoucí k nehodě, včetně rekonstrukce významných fází letu před nehodou,
- poloha místa nehody v zeměpisných souřadnicích, nadmořská výška, čas nehody (místní čas nebo UTC) a světelné podmínky.

1.2 Zranění osob - vyplní se následující tabulka, uvedou se počty osob:

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné			
Těžké			
Lehké/bez zranění			

Poznámka: Do rubriky smrtelných zranění se zahrnou všechny osoby, které zemřely do 30 dnů na přímé následky zranění utrpěného při nehodě.

Těžká zranění – viz Definice.

1.3 Poškození letadla - uvede se stručně stupeň poškození:

zničení, poškození velkého rozsahu, malé poškození, bez poškození.

1.4 Ostatní škody - stručně se popíše škody nebo poškození objektů a zařízení s výjimkou letadla.

1.5 Informace o osobách

- a) informace o každém členu posádky zahrnující: věk, kvalifikaci, platnost průkazu, přezkoušení,

počet nalétaných hodin celkově a na typu, průběh letecké služby před nehodou;

- b) kvalifikace a zkušenosti ostatních členů posádky a dalších oprávněných osob na palubě;
- c) informace o dalších osobách, zejména pracovnících ŘLP, údržby letadel apod., pokud jejich činnosti souvisejí s nehodou.

1.6 Informace o letadle

- a) stručný výtah ze záznamů o letové způsobilosti a údržbě letadla, o závadách před letem a během letu, mají-li vztah k nehodě;
- b) stručný popis letových parametrů, zda hmotnost a vyvážení bylo během kritické fáze letu v limitech, uvést podrobnosti v kladném i záporném případě;
- c) druh použitého paliva.

1.7 Meteorologická situace

- a) stručný popis meteorologických podmínek, zhodnocení předpovědi počasí, skutečného stavu počasí, možnost získání informací posádkou;
- b) přírodní světelné podmínky v době nehody (sluneční nebo měsíční světlo, soumrak apod.).

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Radionavigační zařízení a jejich provozuschopnost při daném letu, jako ILS, MLS, NDB, PAR, VOR, vizuální pozemní zařízení apod.

1.9 Spojovací služba

Stručné informace o letecké mobilní a pevné spojovací službě a její činnosti během letu.

1.10 Informace o letišti

Stručné informace o letišti (nebo vzletové a přistávací ploše), o jeho stavu a vybavení, pokud se vztahují k letecké nehodě.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Vybavení, umístění a typy letových zapisovačů a ostatních záznamových prostředků v letadle, stav při jejich otevření (vyjmutí, demontáži) a údaje z nich vyhodnocené.

1.12 Popis místa nehody a trosek

Všeobecné informace o místě nárazu, dopadu trosek, charakteru rozmístění trosek, o zjištěných poruchách letadla nebo letadlových celků. Podrobnosti o místě dopadu a stavu různých částí nejsou obvykle uváděny, pokud není nutné potvrdit, že k rozrušení letadla došlo před nárazem. Fotografie, mapy, nákresy a grafy se připojí k bodu 5 Přílohy.

1.13 Lékařské a patologické nálezy

Stručný popis výsledků vyšetření a získané nálezy.

Poznámka: Lékařské informace vztahující se ke zdravotní způsobilosti posádky se uvedou v části 1.5 závěrečné zprávy.

1.14 Požár

Vzniknul-li na palubě požár, uvádí se informace o jeho vzniku, postupu, popíše se způsob použití protipožárního zařízení a jeho účinek.

1.15 Pátření a záchrana

Stručný popis pátracích a záchranných prací, evakuace letadla, poloha členů posádky a cestujících ve vztahu k utrpěným zraněním, poškození konstrukce sedadel a bezpečnostních pásů apod.

1.16 Testy a výzkum

Stručné výsledky případných testů, zkoušek, výzkumu a expertíz.

1.17 Informace o provozních organizacích

Případné informace, týkající se organizací, které mohly ovlivnit provoz letadla (provozovatel, služby řízení letového provozu, letištní služby, meteoslužba apod.).

1.18 Doplnkové informace

Uvedou se všechny důležité skutečnosti, které nejsou rozvedeny v pododstavcích 1.1 až 1.17.

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

V případě použití nových, účelnějších a účinnějších metod a postupů odborného zjišťování příčin stručně uvést hlavní rysy nových metod a důvody, které vedly k jejich použití. Docílené výsledky rozvést pod jednotlivými pododstavci 1.1 až 1.18.

2. ROZBORY

Provede se rozbor jen těch informací, které jsou dokumentovány v části 1 - Odborné zjišťování příčin - a které jsou závažné pro stanovení závěrů a příčin.

3. ZÁVĚRY

Přehled závěrů, příčin LN nebo I a faktorů, které k nim přispěly, stanovených při odborném zjišťování příčin. Přehled příčin by měl obsahovat jak bezprostřední tak i hlubší systémové příčiny. Uvádí se zde rovněž hodnocení události podle všech použitelných předpisů a s nimi spojených poradních materiálů, jejichž aplikováním je Česká republika vázána podle příslušných mezinárodních smluv.

Poznámka: Vzor závěrečné zprávy uvedený v tomto Doplnku může být upraven s ohledem na okolnosti LN nebo I, jak je uvedeno v Hlavě 6, ust. 6.1. Státy tudíž mohou v závěrech uvést buď „příčiny“ LN nebo I nebo „faktory, které k nim přispěly“, případně obojí.

4. BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Podle toho, co je vhodné, se stručně uvedou veškerá doporučení zaměřená na prevenci nehod a vyčlení se již zavedená bezpečnostní opatření.

5. PŘÍLOHY

Závěrečná zpráva se doplní všemi údaji a informacemi, především fotografickými, které přispějí k plné srozumitelnosti a správnému pochopení jednotlivých částí zprávy.