

19.1.2023

Safety na letišti Praha Ruzyně 2022

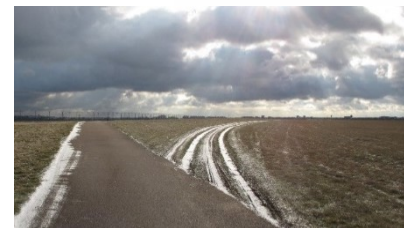


Změny v dopravním řešení na spojovací komunikaci

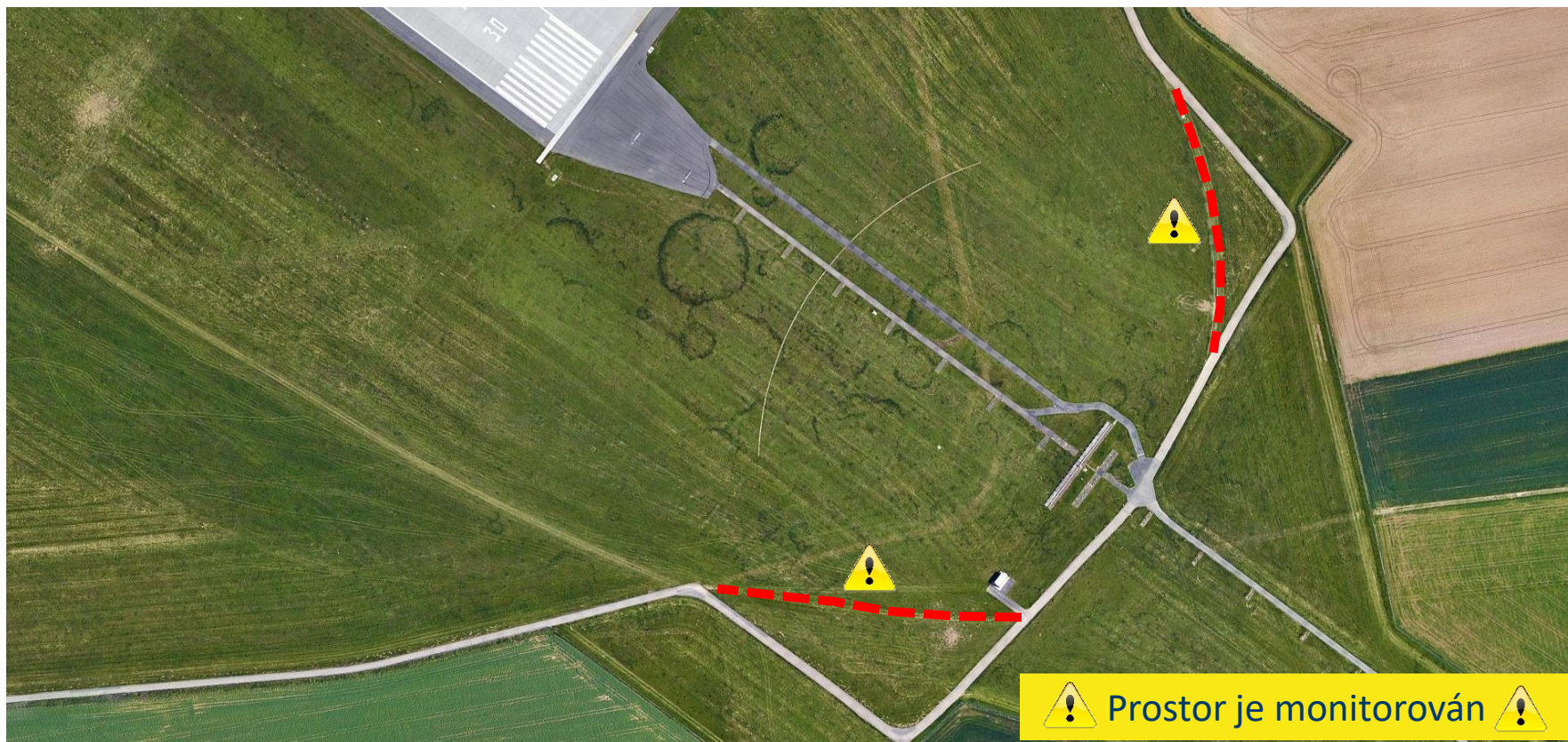


Zkracuješ si tady cestu?

Hrozí narušení pásu RWY: INCURSION



Přestupek *Způsobení Runway Incursion* může vést k trvalému odebrání oprávnění k řízení.



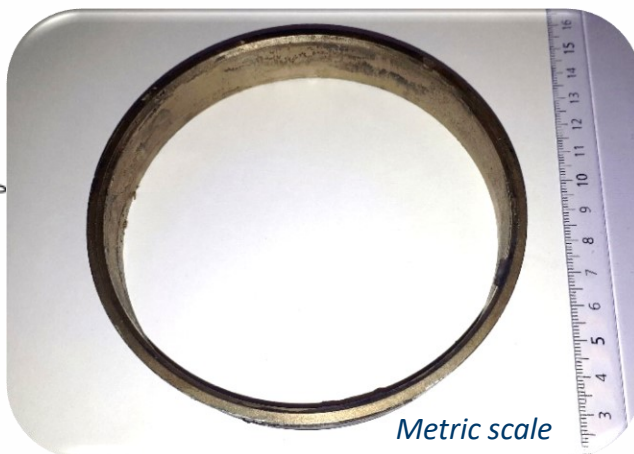
FOD on manoeuvring area @ PRG

Hledáme původ tohoto předmětu, nalezeného na TWY G dne 18. 4. 2021 v časných ranních hodinách.

Jedná se o bronzový kroužek nebo manžetu, průměr 110 mm, bez označení. Podle našich zjištění nebyla tato součástka před vypadnutím namontována na letadle, ale mohlo se jednat o předmět odložený omylem například v podvozkové šachtě, který z ní vypadl během poježdění po uvolnění RWY 30 via TWY G.

We are looking for the origin of this item, found on TWY G on April 18, 2022 early in the morning.

It is a bronzed disc or ring, inner diameter 110 mm and there are no signs on it. According to our findings, the item was not mounted on an aircraft, but it could have been left by mistake, for example in a landing gear shaft and fell out after vacating RWY 30 via TWY G.



Pomozte nám, prosím, zjistit, ze kterého typu, nebo ještě lépe konkrétního letadla by tato součástka mohla pocházet.

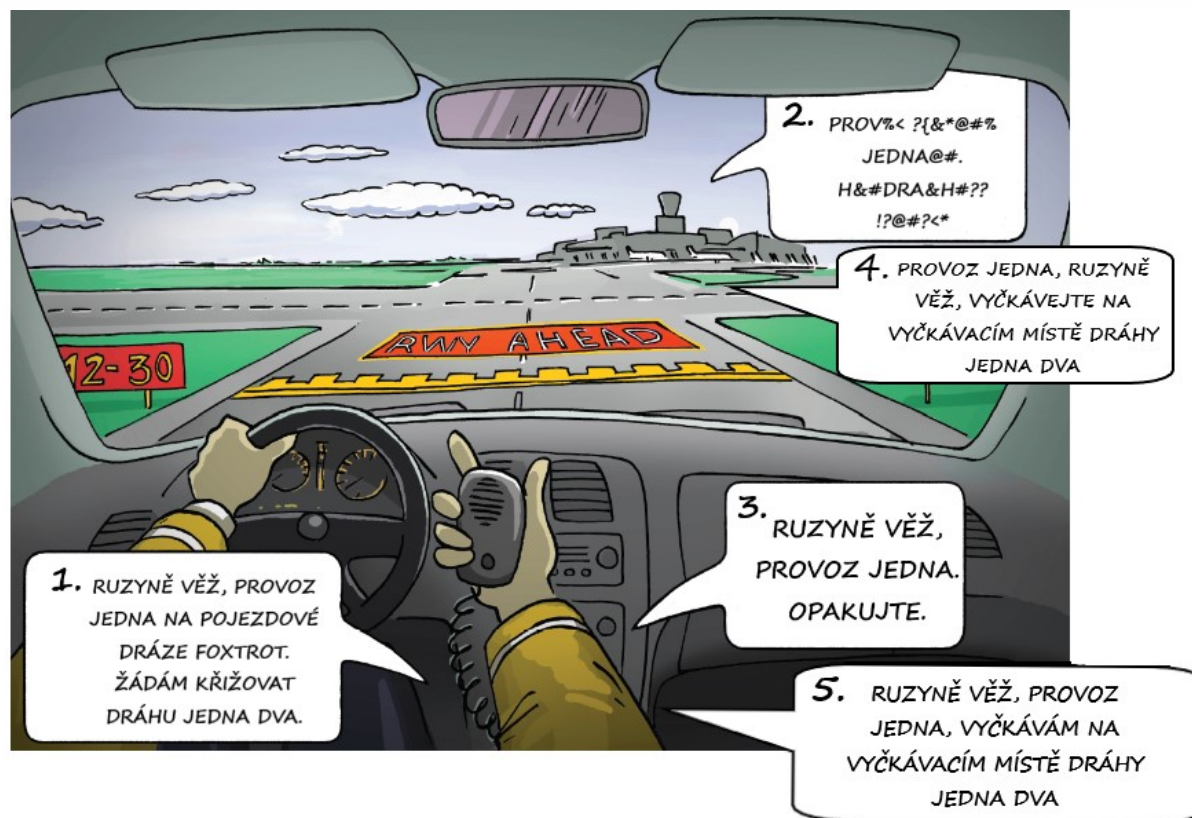
Kontaktujte nás, prosím, na safety@prg.aero nebo safety.manager@prg.aero. Děkujeme!

Please help us find out *what type*, or even better *what specific aircraft* this part might come from.

Please contact us at safety@prg.aero or safety.manager@prg.aero. Thank you!

Zkušenosti z incidentu Runway Incursion

Nikdy nevstupujte na RWY a TWY, pokud si nejste úplně jisti povolením.
Žádejte o opakování příkazu/povolení.



Pokyn k vyčkávání nebo povolení ke vstupu na RWY nebo TWY vždy zopakujte!



Bouřka na letišti / Thunderstorm at airport

Je-li vyhlášena bouřková činnost v okolí 5 km od letiště, přerušte ihned odbavení letadel a ukryjte se do bezpečí.
If thunderstorm activity is declared within 5 km of the airport, suspend aircraft handling immediately and take shelter.

FOD WALK RWY 06/24 29.6.2022

Safety kancelář Vás zve na FOD WALK, neboli podrobnou prohlídku RWY před otevřením do provozu.

Jejím účelem bude hledání a odstranění veškerých cizorodých předmětů (FOD), které by mohly poškodit letadla. Nabízí se jedinečná možnost udělat si vycházku po dráze a zároveň si z ní „něco odnést“. Společným cílem bude důkladné vyčištění úseku dráhy RWY 06/24 od FOD a uvědomění si spoluodpovědnosti za bezpečný provoz letadel.

Mimo skutečný FOD odpad budeme hledat „Zlaté hřeby“, jejichž nálezce na závěr odměníme.



Na FOD WALK se hodí běžný oděv i obuv. Rukavice nejsou třeba. Reflexní vestu si vezměte, pokud máte.

Svou účast potvrďte v registračním systému.

Potřebujete-li zajistit vstup do neveřejného prostoru letiště (SRA), uveďte to při registraci.

Místo srazu: pro účastníky budou od 8:30 do 9:00 otevřeny odbavovací přepážky 294 a 295 na Terminálu 2.

Doprava na RWY a zpět bude zajištěna.

FOD = Foreign Object Debris. Cizí předmět na pohybové ploše, který by mohl za nepříznivých okolností způsobit poškození letadla.

Výstavba TWY L1 2022



Při odbočování letadla

While an aircraft turns



**POZOR NA
JET BLAST!**

**BEWARE OF
JET BLAST!**



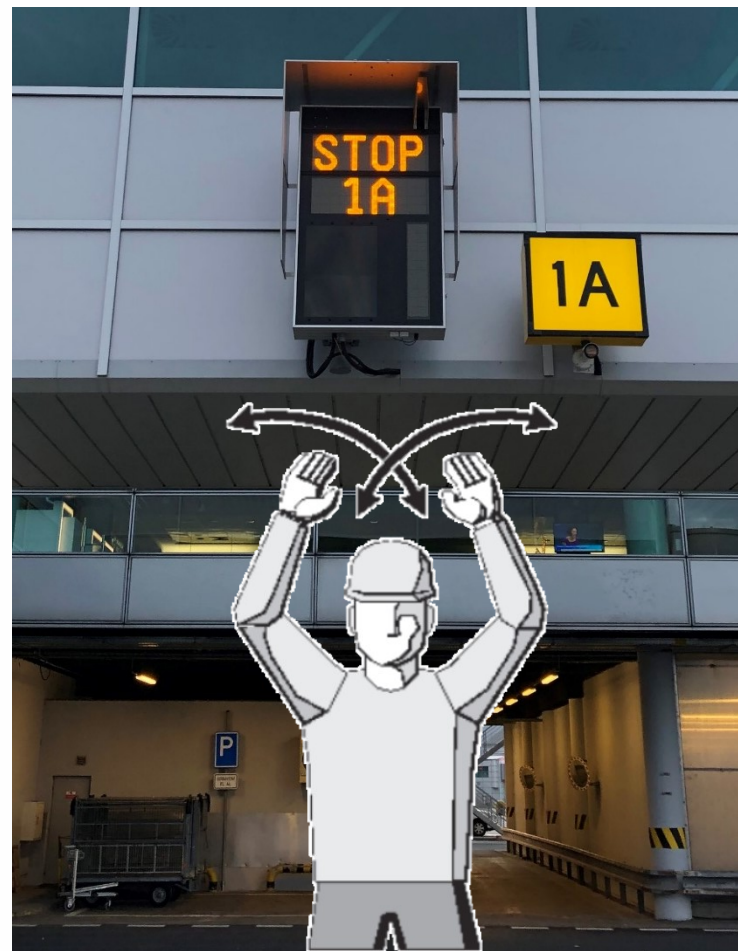
Navštivte SAFETY BUS v úterý 1.11. nebo středu 2.11.



Čas	Zastávka
9:00–10:00	Odbavovací plocha • Cargo
10:00–11:00	Odbavovací plocha Sever • stání 9
11:00–13:00	Odbavovací plocha Sever • stání 25
13:00–14:00	Hangár F • CSAT
14:00–15:00	Odbavovací plocha Jih • v blízkosti T3
15:00–16:00	Hangár E • Smartwings

Výzva pro pracovníky pozemního odbavení letadel

Během zavádění letadla věnujte, prosím, zvýšenou pozornost údajům na displejích dokovacího systému na stání. Pokud zaznamenáte nestandardní chování - zejména jde o „zamrznutí“ displeje nebo například o signalizaci STOP, na kterou posádka letadla nereaguje - snažte se navázat vizuální kontakt s posádkou letadla s cílem upozornit ji na tento problém, aby nedošlo k úrazu osob či poškození letadla nebo další techniky.



Díky, že nám pomáháte!

Připojujeme se k výzvě

We join the challenge

 **#FOD4FOD**

First
Of
December



Foreign
Object
Debries

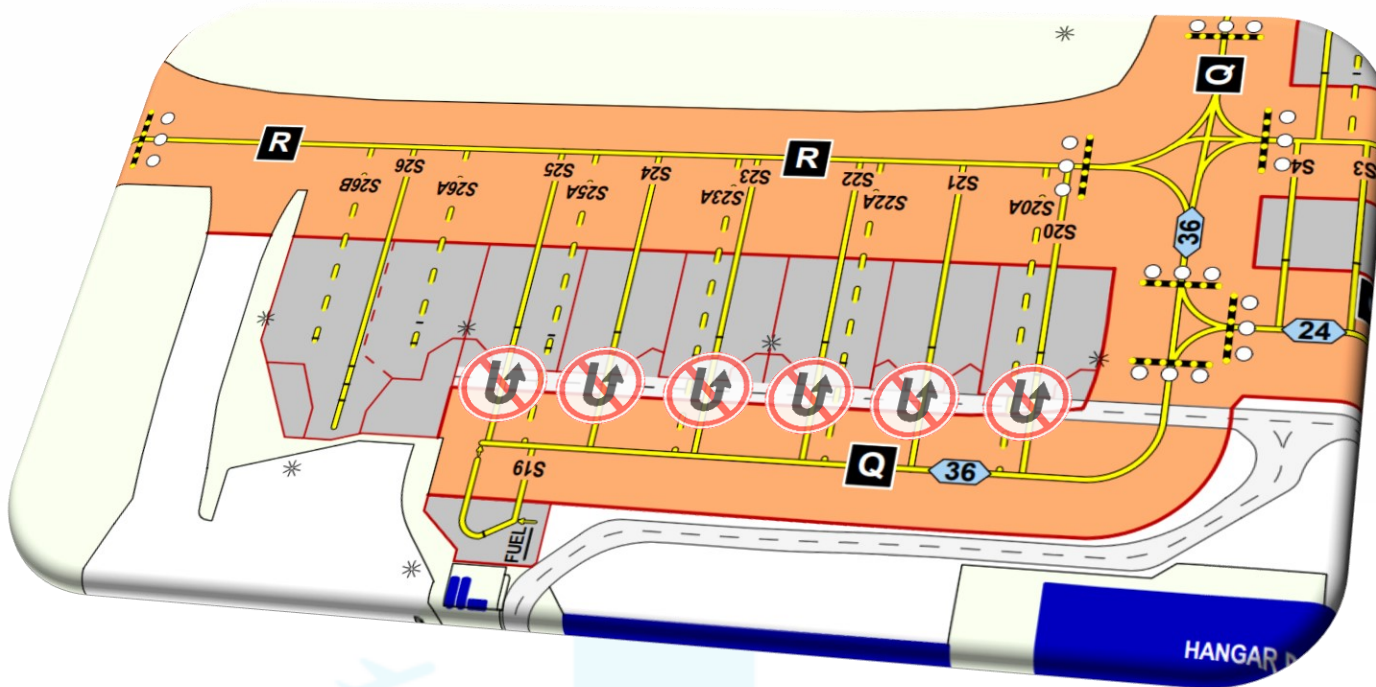


Posbíráno 1. 12. 2022 magnetickou lištou a ručně na odbavovacích plochách LKPR.
Picked on December 1 2022 by magnetic sweeper and manually at the apron of LKPR.

Výstavba TWY R a nových stání OP JIH 2021



Please, don't U-turn on stand!



From stand S20 – S25 taxi straight forward to TWY Q, unless otherwise instructed by ATC.

Note: Apron is supervised.  

Vybrané Safety události

Přejetí rozsvícené stop příčky EJU43UA

Fakta

- Posádka letu EJU43UA během pojíždění na vzlet z RWY 12 následovala obdržené instrukce TEC a přejela vyčkávací místo pro RWY 12/30 na TWY F přes rozsvícenou STOP příčku.

Zjištění

- Primární příčinou Safety události bylo nerespektování nařízení EASA No 965/2012 AMC1 NCC.GEN.119 *Taxiing of aircraft (5) an aircraft taxiing on the manoeuvring area should stop and hold at all lighted stop bars, and may proceed further when an explicit clearance to enter or cross the runway has been issued by the aerodrome control tower, and when the stop bar lights are switched off*, kdy posádka před vstupem na RWY 12 přejela aktivní (rozsvícenou) STOP příčku na TWY F;
- TEC vydal povolení ke vstupu na dráhu, avšak povolení ke vstupu na RWY nepotvrdil v EFSS;
- Spojení mezi posádkou EJU43UA a TEC bylo oboustranně čisté bez rušení;
- Posádka letu EJU43UA správně opakovala obdržené instrukce a povolení;

Přijatá opatření:

- Cestou ÚZPLN informovat o závěrech šetření provozovatele letadla; safety oddělení dopravce provede rozbor s posádkou



Vybrané Safety události

Runway Incursion BulAir BVL5436, 02.07.2022

Fakta

- Posádka letu BVL5436 (B733) během pojíždění po TWY F na HP TWY E, RWY 06, nedostala povolení křížovat RWY 12 a přešla přes rozsvícenou SB na TWY F.
- RWY 12/30 uzavřena pro ARR/DEP.

Zjištění

- Posádka na kmitočtu GND po zahájení pojíždění správně potvrdila trasu pojíždění a mez povolení: *"foxtrot, echo and hold short one two"*. Správně potvrdila mez povolení před RWY 12 i po drobné změně taxi clearance
- SB na TWY F před RWY 12 byla zhasnutá po projetí předchozího letu (DLH3P, A320) a automaticky se rozsvítila 4 sec. před přijíždějícím BVL5436.
- Zvýšený stres u FO a v důsledku toho vysoká zátěž letové posádky
- Do komunikace mezi BVL5436 a TWR vstoupila jiná posádka s nerelevantními informacemi

Přijatá opatření:

- Závěry šetření příčin sděleny dopravci. Cestou ÚCL doporučit CAA Bulharska ověření postupů CRM u dopravce.



Contact

Quality, Safety and Processes Management

Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6

