

Vybrané události z provozu aeroklubů v roce 2011



Prezentace Ing. L. Stříhavky

Rok 2011

Celkem evidovaných událostí v provozu aeroklubů

24

LN

VI

I

**Bez
vlivu na
bezpečnost**

**Smrtelná zranění
(bez paraprovozu)**

11

1

11

1

2

Datum: 28. 8. 2011
Typ: Zlín Z 142
Místo: u obce Hlinky – Dražov
(na Karlovarsku)
Kvalifikace: Letecká nehoda

NEHODA SE SMRTELNÝM ZRANĚNÍM



Nehoda je v šetření a není uzavřena.

KLUZÁKY

Datum: 2. 4. 2011
Typ: L 23 Super Blaník
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: Jinačovice (u Brna)
Kvalifikace: Letecká nehoda



PŘÍČINA: NÁHLÁ ZDRAVOTNÍ INDISPOZICE PILOTA, NEBYL SCHOPEN ŘÍDIT KLUZÁK

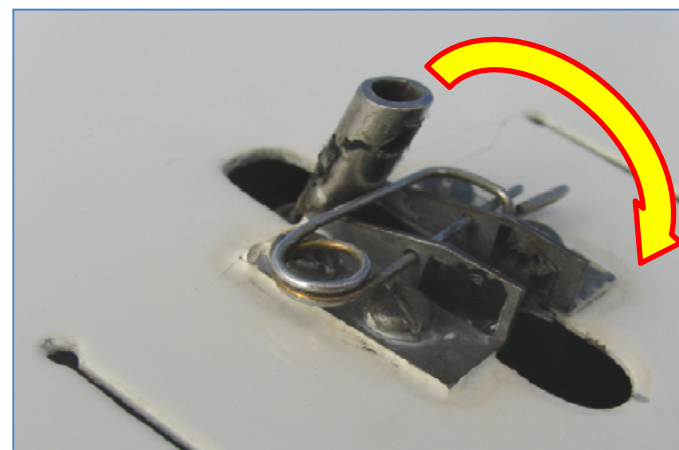
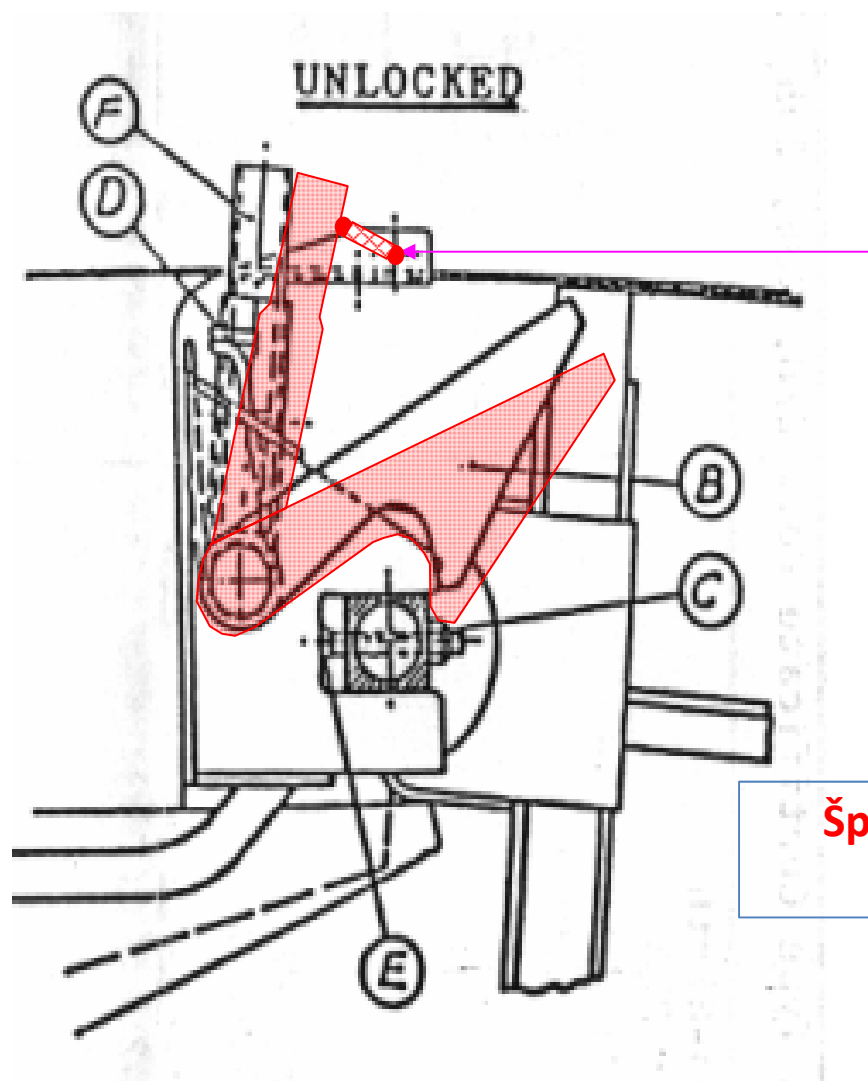


Datum: 6. 5. 2011
Typ: ASW 19
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKKR (Krnov)
Kvalifikace: Letecká nehoda

PŘÍČINA: NEDODRŽENÍ POSTUPU PŘI SESTAVENÍ KLUZÁKU A KONTROLA PŘED VZLETEM

Datum: 15. 7. 2011
Typ: Standard Cirrus CS 11-75L
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKHB (Havlíčkův Brod)
Kvalifikace: Letecká nehoda





**Špatná montáž, zapojení a zajištění táhla
podélného řízení**

PŘÍČINA: NEDODRŽENÍ POSTUPU PŘI SESTAVENÍ KLUZÁKU A KONTROLA PŘED VZLETEM

AEROVLEKY



Datum: 4.9.2011
Typ: Z 526F
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKOL (Olomouc)
Kvalifikace: Incident

Při vzletu aerovleku došlo po odlehčení podvozku vlečného letounu k jeho zavření. Technickou prohlídkou nebyla zjištěna závada v systému a ovládání podvozku.



PŘÍČINA: NEDODRŽENÍ POSTUPU PO VSTUPU DO KABINY, NEPOZORNOST PILOTA

Datum: 26.11.2011
Typ: Z 42 a kluzák typu Puchacz
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKMI (Mikulovice)
Kvalifikace : Letecká nehoda



Nehoda je v šetření a není uzavřena.



PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA: VZLET KLUZÁKU BYL ZAHÁJEN S VYSUNUTÝMI VZDUŠNÝMI BRZDAMI, NEDŮSLEDNÁ KONTROLA PŘED VZLETEM, POZDNÍ ROZHODNUTÍ K VYPNUTÍ KLUZÁKU

STŘETY NA ZEMI



Datum: 3. 8. 2011
Typ: Z 226
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKKA (Křižanov)
Kvalifikace : Událost bez vlivu na bezpečnost

Pilot po přistání vyjžděl mimo dráhu, kde v místě prahových značek narazil do odstaveného jízdního kola.

PŘÍČINA: NESPRÁVNÝ ZPŮSOB POJÍŽDĚNÍ A UMÍSTĚNÍ CIZÍCH OBJEKTŮ V BLÍZKOSTI TRASY POHYBU POJÍŽDĚJÍCÍCH LETADEL

Datum: 20. 8. 2011
Typ: Z 526 ASF-V
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKMB (Mladá Boleslav)
Kvalifikace: Incident

Pilotka kluzáku použila motorové vozidlo k vlečení kluzáku. Vozidlo odstavila v blízkosti kluzáku. Po přistání vlečného letounu, tento pojížděl ke kluzáku, kde se střetl s odstaveným vozidlem.



PŘÍČINA: NESPRÁVNÝ ZPŮSOB POJÍŽDĚNÍ A UMÍSTĚNÍ CIZÍCH OBJEKTŮ V BLÍZKOSTI TRASY POHYBU POJÍŽDĚJÍCÍCH LETADEL

Datum: 31. 8. 2011
Typ: Z 226 MS
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKZB (Zbraslavice)
Kvalifikace: Incident



Při pojíždění vlečný letoun
narazil do odstaveného
traktoru.

**PŘÍČINA: NESPRÁVNÝ ZPŮSOB POJÍŽDĚNÍ A UMÍSTĚNÍ CIZÍCH OBJEKTŮ V BLÍZKOSTI
TRASY POHYBU POJÍŽDĚJÍCÍCH LETADEL**

**DĚKUJI ZA
POZORNOST**

