



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.: 60/05/ZZ

Výtisk č. 1

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

o odborném zjišťování příčin pozemní nehody

letounu L-200, Secar Bohemia a.s.

na LKKB 7.3.2005

Praha

březen 2005

A) Úvod

název provozovatele: SECAR MK AIR, s.r.o.
výrobce a model letadla: Strojírny první pětiletky n.p., Kunovice, L-200
místo: Letiště Praha/Kbely (LKKB)
poznávací značky: OK-PLG
datum a čas: 7.3.2005, 07:50 (Všechny časy jsou UTC)

B) Informační přehled

Dne 7.3.2005 obdržel ÚZPLN od provozovatele letounu oznámení o pozemní nehodě letounu L-200. Při přípravě letounu k provedení letu, v průběhu tlačení z hangáru, došlo k prosmyknutí podvozku na ledovém zmrázku před hangárem s následným dotykem pravého křídla s vraty hangáru. Na základě oznámení bylo zahájeno odborné zjišťování příčin pozemní nehody.

Příčinu události zjišťovala komise ÚZPLN ve složení:

Předseda komise: Josef Procházka
Člen komise: Milan Pecník

Závěrečnou zprávu vydal :

ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130

199 01 PRAHA 99

dne 29. března 2005

C) Hlavní část zprávy obsahuje:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory

- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení
- 5) Přílohy (u výtisku č. 1, uloženém v archivu ÚZPLN)

1 Faktické informace

1.1 Průběh pozemní nehody

Dne 7.3.2005 prováděl provozovatel SECAR MK AIR, s.r.o. přípravu letounu L-200 k provedení pracovního letu. Při jeho vytlačování z hangáru došlo k prosmyknutí na zledovatělém povrchu před hangárem s jeho následným dotykem pravého křídla s vraty hangáru.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0	0	0

1.3 Poškození letadla

Rozsah poškození – malé. Byla promáčknuta pravá palivová nádrž.

1.4 Ostatní škody

NIL

1.5 Informace o osobách

Pracovník provádějící vytlačování letounu byl pilot. Měl platný průkaz způsobilosti a platnou zdravotní způsobilost.

1.6 Informace o letadle

Typ:	L-200 Morava
Registrační značka:	OK-PLG
Výrobce:	Strojírny první pětiletky n.p. Kunovice
Výrobní číslo:	170720
Osvědčení o letové způsobilosti:	platné

1.7 Meteorologická situace

Podle sdělení letecké meteorologické služby byly dne 7.3.2005 v době pozemní nehody na letišti Praha/Kbely následující povětrnostní podmínky:

Přízemní vítr: 260°/5 ms⁻¹

Dohlednost: 13 km

Stav počasí: SCT 720 m, BKN 1080 m

Vlhkost: 79 %

Teplota: M 6,1° C

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Radionavigační zařízení na LKKB neměly na událost vliv. Vizuální prostředky nejsou v hangáru použity.

1.9 Spojovací služba

Neměla na událost vliv.

1.10 Informace o letišti

Betonová podlaha v hangáru byla suchá. Pohybová plocha před hangárem byla pokryta ledovými zmrazky s popraškem sněhu.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Letové zapisovače nebyly využity.

1.12 Popis místa nehody a trosk

Nehoda se stala v místě vodících kolejnic vrat hangáru.

1.13 Lékařské a patologické nálezy

Pracovník nebyl ovlivněn alkoholem nebo toxikologicky významnými látkami.

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkum

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplnkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Při odborném zjišťování příčin incidentu bylo postupováno standardně v souladu s předpisem L13.

2 Rozbory

Předmětem rozboru byl postup při vytlačování letounu z hangáru.

3 Závěry

3.1 Komise dospěla k následujícímu závěru:

- pracovník provozovatele byl oprávněn manipulovat s letounem;

3.2 Příčiny:

- pracovník provozovatele nedocenil rozdíl mezi tlačáním letounu na suchém povrchu v hangáru a povrchu pokrytém zmrazky mimo hangár;

4 Bezpečnostní doporučení

Manipulaci letounu této kategorie na zemi provádět minimálně dvěma oprávněnými pracovníky.