

VYBRANÉ UDÁLOSTI V PROVOZU SLZ 3. čtvrtletí 2015

ROZBOR ÚZPLN 22.10. 2015

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 02.07.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Dočasně aktivovaný prostor TRA 58
- TYP: Alto TG, OK – QUL 76
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot narušil aktivovaný prostor TRA 58 na úrovni Hlinska v hladině 4500 ft AMSL s nastaveným kódem odpovídající A 7000. Pohyboval se směrem jihovýchodním v rozmezí 4500 ÷ 5500 ft AMSL. TRA 58 opustil v 09:20 UTC. Prostor byl aktivně využíván dvojicí L 159, kterým ATCo vydal informace o provozu ULL a instrukce k jeho identifikaci. Po opuštění TRA 58 UL letadlo změnilo kód SSR na 3321 a dotazem na pracovišti APP Brno ATCo zjistil volací znak letounu.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ: Bez poškození
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK

POZEMNÍ NEHODA ZE DNE 02.07.2015

- MÍSTO POZEMNÍ NEHODY: Plocha SLZ Borek
- TYP: MZK, křídlo Ixess 15, podvozek Tomi 3, OK – AZG 01
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot MZK před zamýšleným letem startoval na volné ploše před hangárem ručním spouštěčem motor, přičemž stál vpravo těsně vedle sedačky podvozku. Po nastartování došlo k náhlému samovolnému zvýšení otáček motoru, stroj se dal do pohybu a vymkl se kontrole pilota. Při tom došlo k poškození MZK a dvou UL letounů stojící poblíž.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozena nosná plocha, kloub zavěšení k podvozku
- OSTATNÍ: Poškozen UL letoun Zenair CH601 OK-CUU 40 a Tulák OK-HUS 11



POZEMNÍ NEHODA ZE DNE 05.07.2015

- MÍSTO POZEMNÍ NEHODY: Letiště Šumperk
- TYP: RACEK CRD, OK – SUQ 52
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot pojížděl ze stojánky na vyčkávací místo RWY 18 letiště Šumperk. Před hangárem aeroklubu narazil do odstaveného UL letounu EV 97 Eurostar.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Proražena náběžná hrana levé polovina křídla u koncového oblouku, poškozená vrtule.
- OSTATNÍ: UL letoun EV 97 Eurostar OK - GUR 19, poškozena pravá polovina křídla, poškozen překryt kabiny, proražen trup, poškozeno směrové kormidlo.



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 07.07.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: RWY 08 letiště Znojmo
- TYP: WT9 Dynamic, OK – PUU 74
- POPIS UDÁLOSTI: Před vzletem během rozjezdu na RWY 08 přejel UL letoun dvě nerovnosti. Při dosažení rychlosti $70 \div 80$ km/h po přejetí druhé nerovnosti došlo ke zlomení vidlice předového kola, kontaktu vrtule se zemí a zastavení motoru.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozena vrtule, zlomená vidlice předového kola.



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 10.07.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: RWY 35 plochy SLZ Trutnov
- TYP: P 92 Echo Clasic, OK – LUU 22
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot provedl přelet z letiště Praha Letňany na plochu SLZ Trutnov. Po přistání provedl další let v prostoru. Při dalším přiblížení na plochu Trutnov vlétl UL letoun do závětří. UL letoun se prosedal a ztrácel rychlost. Pilot se rozhodl přerušit přistání a opakovat okruh. Zvýšil otáčky motoru na maximum a začal stoupat. Při tom se letoun naklonil vpravo zachytil pravou polovinou křídla o zem a následně předovým podvozkem a vrtulí.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozená vrtule, předová podvozková noha, motorové lože, zvlněný potah pravé poloviny křídla, poškozená vztlaková klapka na pravé polovině křídla.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: vítr 6 m/sec., nárazy 10 m/sec. ze směru 270° až 350°, dohlednost nad 10 km.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 10.07.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: RWY 35 plochy SLZ Trutnov
- TYP: P 92 Echo Clasic, OK – LUU 22



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 22.07.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: RWY 31 letiště Roudnice
- TYP: Vandrák, OK – CUO 02
- POPIS UDÁLOSTI: Po kondičním letu v prostoru, došlo při přistání k odskoku do výšky cca 3 m. Na tuto situaci pilot dostatečně rychle nereagoval, UL letoun ztratil rychlost a prosedl se až na zem.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozen podvozek, vrtule a vzpěra pravé poloviny křídla.



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 01.08.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Plocha Zvole Western.
- TYP: TL 232 Condor, OK – BUU 17
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot dostal rádiem doporučení přistát ve směru 200° plochy Zvole Western. Pilot se ale rozhodl přistát ve směru 350°. Po větru a do kopce. Přistání ve směru 350° bylo delší a na větší rychlosti. Při výběhu asi 30 m před koncem dráhy se pilot rozhodl vyjet z dráhy do boku vlevo z důvodu vyhnutí se cestě za plochou. V zatáčce došlo k vylomení nohy předového podvozku, dotyku koncového oblouku pravé poloviny křídla se zemí a následným zničením vrtule.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozena vrtule, vylomená přední podvozková noha, poškozený kryt motoru, zvlněný potah křídla,.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 01.08.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Neveřejná plocha SLZ Zvole Western.
- TYP: TL 232 Condor, OK – BUU 17



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 01.08.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Pole severně od RWY 08 letiště Plzeň Letkov
- TYP: Cora, OK – BUP 05
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot s druhou osobou prováděli let v okolí Plzně. Při návratu na letiště, ve fázi přiblížení došlo k nepravidelnému chodu motoru s následným jeho zastavením. Pilot se rozhodl přistát na podmítnuté pole vlevo od RWY 08, protože na zkrácenou RWY už by nedolétl. Po 12 m výběhu došlo k převrácení UL letounu vlivem ulomení pravé nohy hlavního podvozku s následným ohnutím předového kola.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Ulomená pravá noha hlavního podvozku, ulomená noha předového podvozku, zničená vrtule, zlomená pravá vzpěra pravé poloviny křídla, promáčknutá náběžná hrana pravé poloviny křídla u trupu, zlomený trup, zlomené výškové kormidlo, rozbitý překryt kabiny.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- **Příčinou vysazení motoru bylo úplné vyčerpání paliva.**

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 07.08.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: TMA II Praha
- TYP: Samba XXL, OK – QUA 99
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot UL letounu OK- QUA 99 narušil prostor TMA II Praha v prostoru AKEVA, tj. (Karlštejn – Beroun), v hladině 4000 ft AMSL s nastaveným kódem odpovídající A 7000. V TMA se pohyboval kurzem 280°. Pilot výšku pod TMA narušil v turbulentním počasí svojí nepozorností.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Bez poškození



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 13.08.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: RWY 09 letiště Benešov.
- TYP: P92 Echo Super, OK – QUU 90
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot po navigačním letu provedl standardní postup přiblížení a přistání na RWY 09, do místa asi 10 m za prahem její levé části. Po dosednutí se ozvalo prasknutí a UL letoun se začal intenzivně zatáčet na pravou stranu. V závěru asi 100 m dlouhého výběhu, při výrazném zatáčení vpravo došlo k odlomení pravé podvozkové nohy hlavního podvozku a k pádu UL letounu na koncový oblouk pravé poloviny křídla. UL letoun se zastavil na pravém okraji RWY 09 u pojízďecí dráhy B, otočen o cca 150°.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Ulomená pravá noha a kolo hlavního podvozku, zvlněný potah zadní části trupu, poškození pravé poloviny vodorovné ocasní plochy a ohnutý hlavní nosník vodorovné ocasní plochy.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 13.08.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: RWY 09 letiště Benešov.
- TYP: P92 Echo Super, OK – QUU 90



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 23.08.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: RWY 25 levá letiště Jindřichův Hradec
- TYP: KP 2U Sova, OK – HUU 60
- POPIS UDÁLOSTI: Při navigačním letu z letiště Maribor ve Slovinsku pilot po přeletu hranice ČR a přiblížení se k letišti Jindřichův Hradec zrušil letový plán za letu a přistál na tomto letišti. Vzhledem k bočnímu větru se rozhodl přistát na RWY 25 levá, do kopce. Přistání vzhledem k silnému bočnímu větru proběhlo na vyšší rychlosti a při dojezdu došlo k poškození předového podvozku. V té době se spustil ELT. Po kontaktu letecké záchranné a pátrací služby s pilotem, došlo k odvolání pátrání a pracovník SARU předal informace o nehodě všem příslušným orgánům. V době incidentu bylo letiště Jindřichův Hradec mimo provozní dobu a nebyl na něm žádný provoz.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozená Vrtule, spodní kryt motoru, vzpěra předového podvozku.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: Vítr: vítr 7 m/sec, ze směru 150°, nárazy 9 m/sec, dohlednost nad 10 km.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 23.08.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: RWY 25 levá letiště Jindřichův Hradec
- TYP: KP 2U Sova, OK – HUU 60



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 01.09.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Vlastní pozemek v katastru obce Češkovice, okres Blansko
- TYP: Vírník AutoGyro Calidus, OK-RWC 01
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot prováděl vzlet při vyšší teplotě vzduchu na svažující se louce, zakončené lesním porostem. Po rozjezdu cca 100 metrů došlo k odpoutání předního kola od země a vzletu. Po dalších 100 metrech byly na zemi viditelné stopy po doteku rotoru se zemí a po dalších 30 metrech úlomky kabiny a další stopy od dopadu na zem. Vírník zůstal ležet o 30 metrů dále na levém boku na konci louky, obrácen do protisměru.
- POŠKOZENÍ SLZ: Vírník byl po dopadu na bok silně poškozen. Zničen byl rám, rotor a tlačná vrtule. Silně poškozena byla kabina, kýlové plochy, podvozek včetně pravého kola a krytu kola.
- ZRANĚNÍ: Pilot byl lehce zraněn o kryt kabiny.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: Jasno, viditelnost více než 10 km, vítr do 3 m/s, 150° stupňů, teplota vzduchu 34 stupně Celsia.
-

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 01.09.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Louka v katastru obce Češkovice, okr. Blansko
- TYP: Vírník AutoGyro Calidus, OK-RWC 01



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 03.09.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Jihovýchodní vrchol kopce Raná
- TYP: Padákový kluzák, Bright 5
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot odstartoval z jihovýchodního vrcholu kopce Raná, kde asi 30 minut svahoval s jiným padákovým kluzákem až do okamžiku náhlého zesílení větru a stočení směru od severozápadu. Tím se kluzák ocitnul na závětrné části svahu. Při klesání na přistání v závětrné části svahu došlo asi ve výšce 10 m nad zemí ke kolapsu vrchlíku na který pilot reagoval odhozením záložního padáku. Vzhledem k malé výšce nad zemí se záchranný padák nestačil naplnit a pilot narazil do země v místě zvaném Motokros.
- ZRANĚNÍ: Pilot utrpěl mnohačetné zranění a byl letecky transportován od nemocnice v Ústí nad Labem.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: Vítr 3 m/sec ze směru 296°, nárazy 11 m/sec dohlednost nad 10 km, QNH 1010.
- Smutnou okolností dále je, že při záchraně pilota došlo ke zranění další osoby, která si o šňůry kluzáku pořezala prostředníček pravé ruky. Došlo k přeřezání šlach u studenta medicíny v oboru který vyžaduje jemnou motoriku.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 05.09.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: LKPO letiště Přerov .
- TYP: Vírník AutoGyro Cavalon, OK-RWC 03
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot prováděl vzlet. Po předrotaci v rozjezdu pilot ucítil silné vibrace v řídicí páce. Proto přerušil vzlet. Vírník pokračoval dále v pohybu vpřed, nejprve po RWY 06 a pak vybočil vlevo na travnatý pás. Po výjezdu na travnatý pás se vírník překlátil na levý bok, pak na pravý bok a vznikl požár. Pilot opustil kabinu a ručním hasícím přístrojem požár uhasil.
- POŠKOZENÍ SLZ: Ohnuté listy rotoru, utržen hlavní podvozek. Poškozeny ocasní plochy. Trup deformován a částečně ohořelý v zadní části a v motorovém prostoru. Levé dveře vytržené, pravé deformované. Zničená vrtule. Motor poškozen.

METEOROLOGICKÁ SITUACE: Polojasno, vítr 160, rychlost větru 2 až 4 kt, dohlednost větší než 10 km.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 05.09.2015

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: LKPO letiště Přerov
- TYP: Vírník AutoGyro Cavalon, OK-RWC 03



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 15.09.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: RWY 26 letiště Plzeň Letkov.
- TYP: EV 97 Eurostar 2000 R, OK – OUR 03
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot prováděl navigační let s návratem na letiště vzletu. Při přistání došlo k odskoku vlivem terénní nerovnosti na RWY 26. Pilot energicky potlačil řídicí páku, UL letoun dosedl na zem kolem předového podvozku. Došlo k ulomení kola předového podvozku.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozená vrtule, ulomený předový podvozek a poškozeny spodní kryty motoru.



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 24.09.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: RWY 26 letiště Letkov,
- TYP: TL 2000 Sting, OK – NUA 08
- POPIS UDÁLOSTI: Při přistání na RWY 26 letiště Letkov vyšší rychlostí a vlivem terénní nerovnosti došlo ke třem odskokům. Žák nesprávně opravil odskok UL letounu, a při posledním dosednutí v traverzu došlo k ohnutí nohy předového podvozku. UL letoun vyjel z dráhy a došlo ke kontaktu vrtule ze země.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozená vrtule, předový podvozek, spodní kryty motoru.



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 28.09.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Pole 3 km jihovýchodně od Heřmanova Městce, u obce Úherčice.
- TYP: Alto TG, OK – QUL 76
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot odstartoval z letiště Chrudim. Cca 5 minut po startu nad lesem ve výšce cca 250 m AGL motor ztratil výkon. Pilot se snažil pravou zatáčkou přistát do terénu. Vybranou plochu křížují dvě silnice a po její straně je elektrické vedení. Vzhledem k velkému sklonu plochy na ní dosedl až u konce. Při přistání do terénu došlo k poškození letounu. ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozená vrtule, přední podvozková noha, vylomená levá podvozková noha.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: Vítr 5 ÷ 10 m/sec, ze směru 315°, dohlednost nad 10 km.
- **Bylo zjištěno, že pokles výkonu motoru způsobila porucha jednoho ze dvou snímačů polohy klikového hřídele pro zapalování.**

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 28.09.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: RWY 04 letiště Ostrava Mošnov
- TYP: TL-2000 Sting Carbon RG, OK – LUA 64
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot prováděl opakovací lety po okruhu s letným vzletem na RWY 04. Při přistání s bočním větrem na betonovou dráhu v tzv. „traverzu“ došlo k deformaci na předové podvozkové noze. Po dohodě s věží provedl průlet pro vizuální kontrolu vysunutí podvozku. Bylo zjištěno, že předový podvozek není ve správné poloze. Pilotovi bylo doporučeno přistání na úroveň křižovatky s TWY B a vypnutí magnet před dosednutím. Po dosednutí došlo k zasunutí předové podvozkové nohy a kontaktu již stojící vrtule se zemí. RWY 04 letiště Mošnov byla blokována cca 15 min.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozená vrtule, dvířka podvozkové šachty, výfuk, předová podvozková noha, servo zatahování předové podvozkové nohy.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: Vítr 5 m/sec ze směru 330°, nárazy 7 m/s, dohlednost nad 10 km.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 28.09.2015

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: RWY 04 letiště Ostrava Mošnov
- TYP: TL-2000 Sting Carbon RG, OK – LUA 64

