

Porada

k bezpečnosti letů

za 1. čtvrtletí 2010

Program porady

- ① Rozbor LN a I za 1. čtvrtletí 2010
- ② Informace
- ③ Diskuse
- ④ Závěr

Rozbor období leden – březen 2010

Letoun / MTOM	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
přes 5 700kg	0	0	54	32
2 250 – 5 700 kg	1	0	2	1
do 2 250 kg	2	0	2	0

Rozbor období leden – březen 2010

SLZ	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
SLZ – ULLa	0	0	0	0
SLZ – ULLt	0	0	0	0
SLZ – ULH+UW	1	0	0	0
SLZ – PK, MPK a ZK	1	0	0	0

Rozbor období leden – březen 2010

	LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost
Para	0	0	0	0
Balony a vzducholodě	0	0	0	0
Nespecifikované / Not determined	Σ			13

Rozbor období leden – březen 2010

CELKEM UDÁLOSTÍ - 109

LN	VI	I	Bez vlivu na bezpečnost	Nespecifikované
5	0	58	33	13

Vybrané události

Leden

Incident 9.1.

Po vyjetí na RWY LKPR
byla u letounu ATR 42-500 posádkou
zjištěna závada na Air Data Computer (ADC)
na straně druhého pilota.
Letoun se vrátil zpět na stojánku.

Jednalo se o technickou závadu.
Byla provedena výměna vadného ADC.

Incident 9.1.



8. 4. 2010

2010 / Q1

Incident 13.1.

Několik minut po vzletu z LKPR
letounu B737-400 zaznamenala vedoucí kabiny
silný únik vody v prostoru
pod umyvadlem přední toalety.
Velitel letadla se rozhodl pro návrat
zpět do LKPR.
Při prohlídce bylo zjištěno mrazem
poškozené vodovodní potrubí.
Potrubí bylo vyměněno
a přezkoušeno na těsnost.

Incident 13.1.



Incident 16.1.

Během rozjezdu letadla B 737 k vzletu na letišti EVRA (Riga) došlo při rychlosti 50 KIAS k indikaci otevřených předních vstupních dveří.

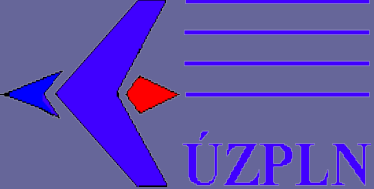
Vzlet byl přerušen při rychlosti 65 KIAS.

Byla provedena kontrola předních dveří a brzd.
Opakovaný vzlet byl bez závad.

Po přistání letadla na letišti LKPR bylo provedeno seřízení senzoru otevření předních vstupních dveří.

Incident 16.1.





Letecká nehoda 16.1.

RWY 06 LKBE byla připravena k zimnímu provozu.

Instruktor se žákem na letounu Cessna 152
při rozjezdu ke vzletu náhle vybočili
a najeli do vrstvy uhrnutého sněhu na okraji RWY.

Letoun poškozen (vrtule a konec levé poloviny křídla).
Posádka nezraněna.

Letecká nehoda 16.1.

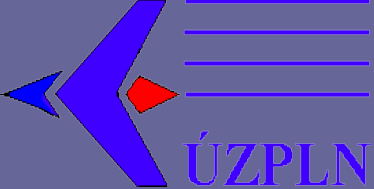


8. 4. 2010

2010 / Q1

Letecká nehoda 16.1.





Letecká nehoda 16.1.

Pilot jednomístného UL vrtulníku Mosquito XE/XEL prováděl místní let v blízkosti letiště Olomouc.

Při přiblížení na přistání došlo ke ztrátě výkonu motoru.

Pilot provedl autorotační přistání na zasněžené pole poblíž letiště.

Po dosednutí došlo vlivem nerovnosti terénu pod sněhovou pokrývkou k převrácení UL vrtulníku a jeho rozsáhlému poškození.

Pilot nebyl zraněn.

Letecká nehoda 16.1.



Letecká nehoda 16.1.



Incident 17.1.

Za letu letadla Embraer E135 českého provozovatele z LPAZ Santa Maria do TNCM Philipsburg došlo k závadě přečerpávání paliva z pomocné nádrže.

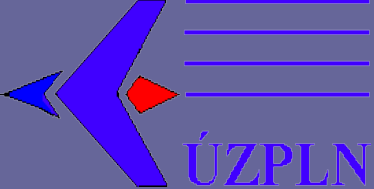
Z důvodu nedostatku použitelného paliva se posádka rozhodla divertovat na letiště TXKF Bermuda.

Přistání proběhlo bez dalších problémů.

Příčinou závady přečerpávání paliva bylo vadné relé systému FUEL TRANSFER SYSTEM.

Incident 17.1.





Incident 23.1.

Po vzletu z LKPR
došlo u letounu B737-500 ve FL 100 k popraskání
posuvného okna
na straně kapitána.

Bylo rozhodnuto o návratu zpět do LKPR. Posuvné
okno bylo vyměněno.

Incident 23.1.



Incident 24.1.

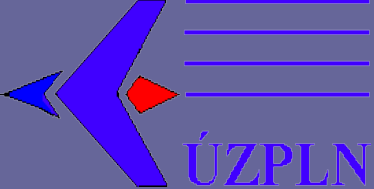
V 11.15 UTC v průběhu pojíždění k vzletu
z LKPR,
při provádění kontroly křidélek před vzletem,
byla zjištěna závada ovládání křidélek
- zůstala v uzamčené poloze.

Návrat z pojíždění zpět na stojánku,
poté výměna letounu.

Potvrzena technická závada,
provedena výměna vadné části systému
ovládání křidélek a přezkoušení dle JIC 27-72-70.

Incident 24.1.





Incident 26.1.

Na letišti LKPR při pojíždění letounu ATR-42 došlo k signalizaci
OVBD VALVE FAULT

– vypouštěcí ventil vzduchu systému klimatizace zůstal
v otevřené poloze.

Po návratu letounu z pojíždění zpět na stojánku
byla funkce vypouštěcího ventilu přezkoušena.

Závada se nepotvrdila a letoun byl uvolněn do provozu.

Ve večerních hodinách se celý průběh závady
opakoval opět na letišti LKPR.

Tentokrát se závada potvrdila a bylo provedeno vyčištění sedla
ventilu. Letoun byl uvolněn do provozu dle MEL.

8. 4. 2010 Poté byl vypouštěcí ventil 30. 1. 2010 vyměněn. 2010 / Q1

Incident 26.1.



Incident 28.1.

PIC letounu Citation C-510 českého provozovatele dostal na letišti Vídeň-Schwechat povolení k pojíždění ze stání GA East na místo vzletu RWY 29 po TWY M v 15:44 UTC.

Během pojíždění řešil problém s jističí systému vyvážení.

Snížil proto pozornost na trasu pojíždění a přejel TWY M a vjel na TWY A9.

Po upozornění TWR otočil a pokračoval po TWY M.
Událost řeší rakouské AIB.



Vybrané události

Únor

Letecká nehoda 5.2.

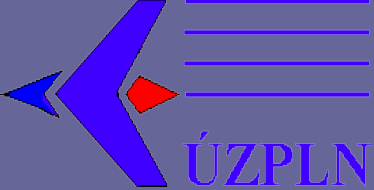
Pilot vrtulníku LZS prováděl přelet z provozní základny Hosín do Jihlavy k následnému sekundárnímu letu.

Během letu po trati v oblasti zhoršených meteorologických podmínek pro pokračování v letu za viditelnosti

snížil výšku letu nad terénem a rychlost z 230 km.h^{-1}

až pod výrazně pod 100 km.h^{-1} .

V prostoru u obce Horní Olešná se podmínky zhoršili natolik, že se rozhodl úkol ukončit, přistát nebo se vrátit, ale v důsledku ztráty vizuálních referencí nad souvislou sněhovou pokrývkou ztratil spolehlivý vjem výšky vůči terénu.



Letecká nehoda 5.2.

Terén v místě LN stoupal a vrtulník se na malé rychlosti nekontrolovaně přiblížil k zemi až došlo ke střetu se zasněženým povrchem pole.

Po nárazu došlo k převrácení vrtulníku.

Posádka vrtulníku (pilot, lékař a zdravotní sestra) nebyla zraněna a dokázala si přivolat pomoc.

Vrtulník byl zničen.

Příčinou bylo pozdní rozhodnutí pilota včas přerušit let a vlétnutí do podmínek s velkou pravděpodobností horších než minimum pro VFR a jednopilotní posádku vrtulníku.

Letecká nehoda 5.2.



Incident 21.2.

V průběhu přiblížení letounu A 319 na přistání
na letišti UUEE (Moskva Šeremetěvo)
došlo k indikaci závady na slotech.

Přistání bylo dokončeno bez dalších komplikací.
K řešení závady byli přizváni technici Aeroflotu,
kteří provedli přezkoušení a reset systému.

Let zpět na letiště LKPR proběhl bez závad.

Incident 21.2.



Vybrané události

Březen

Incident 7.3.

Po vzletu letadla ATR-72 z letiště LKPR se nezasunula noha předového podvozku.

Posádka provedla 3 nezdařené pokusy zasunutí podvozku a poté se rozhodla o návrat zpět.

Po přistání na letišti LKPR zjistili mechanici, že v prostoru šachty přední podvozkové nohy se nachází velké množství ledu.

Incident 7.3.



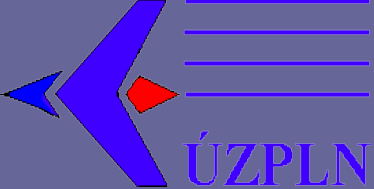
Incident 17.3.

Na letišti LKTB byl přerušen vzlet
letadla Tecnam P-92 JS
z důvodu prasklé pneumatiky levého kola.
Letoun byl z RWY odtlačen posádkou.
Při události nebyl nikdo zraněn
a nedošlo k další škodě.

Provoz na letišti LKTB byl zdržen přibližně 10 min.

Incident 17.3.





Letecká nehoda 20.3.

Při návratu z letu ve vlně
nedokázal pilot kluzáku Nimbus 2M doklouzat
na letiště Mikulovice.

Pádem do lesa byl kluzák zničen.

Pilot zraněn lehce.

Letecká nehoda 20.3.



8. 4. 2010

2010 / Q1

Letecká nehoda 20.3.

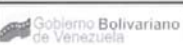


Nespecifikováno 21.3.

(Letecká nehoda Venezuela)

Ústav obdržel oznámení
Venezuelského AIB
o letecké nehodě L-39.
LN byla způsobena
poruchou motoru,
dle prvotního hlášení zahynul pilot
a 7 osob v troskách
na místě pádu.

Z naší strany byl jmenován
zplnomocněný zástupce
- je požadována pomoc
při expertíze motoru. 2010 / Q1

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para los Recursos Humanos y la Función Pública 200 años			
JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTE O INCIDENTE JIAA/NAI N° 012 / 2010			
1. CLASIFICACIÓN DEL SUCEO: ACCID	2. FECHA DEL SUCEO: 21/03/2010	3. HORA LOCAL VENEZUELA: 14:46	4. HORA U.T.C.: 19:16
5. FABRICANTE: AERO VODOCHODY	6. MODELO: L39C	7. SERIAL: 931327	8. MATRÍCULA: YV100X
9. NÚMERO DE TRIPULANTES: UNO (1)	10. NÚMERO DE PASAJEROS: CERO (0)	11. LESIONADOS:	
12. PILOTO AL MANDO: VOJTECH ORAVSKY BRAND		13. N° C.I. PASAPORTE: 1876217	
14. PRIMER OFICIAL: N/A		15. N° C.I. PASAPORTE: N/A	
16. NOMBRE PROPIETARIO EXPLOTADOR: VOJTECH ORAVSKY BRAND		17. AEROPUERTO DE SALIDA: AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CARIBE "GENERAL SANTIAGO MARIÑO", MARGARITA, EDO. NUEVA ESPARTA (SVMG)	
18. AEROPUERTO DE DESTINO: AEROPUERTO "MARISCAL ANTONIO JOSÉ DE SUCRE", CUMANÁ EDO. SUCRE (SVCU)		19. LUGAR DEL SUCEO: BARRIO GUARAPICHE, SECTOR CAMPECHE, CUMANÁ, EDO. SUCRE	
20. POSICIÓN DE LA AERONAVE RESPECTO A ALGÚN PUNTO GEOGRÁFICO DE FÁCIL IDENTIFICACIÓN: 10° 26' 50.52" N / 064° 9' 4.50" W			
21. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE O INCIDENTE, DIFICULTADES DE ACCESO: ZONA POBLADA DE FÁCIL ACCESO			
22. BREVE DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE O INCIDENTE: AERONAVE EN FASE DE APROXIMACIÓN FINAL, EFECTUANDO MANIOBRA DE EMERGENCIA DE MOTOR SIMULADA. SE PRECIPITÓ A TIERRA IMPACTANDO CONTRA VARIAS VIVIENDAS, RESULTANDO SU TRIPULANTE Y OTRAS SIETE (07) PERSONAS FALLECIDAS Y LA AERONAVE DESTRUIDA.			
23. NOMBRE DEL(OS) INVESTIGADOR(ES) ENCARGADO(S): INSP. CARLOS E. SILVA			
CNEL. LORLLYS J. RAMOS A. DIRECTORA GENERAL DE LA JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL Designada mediante Resolución No. 068 de fecha 15-04-09 Publicada en Gaceta Oficial No. 39.160 de fecha 17-04-09			
FORMA: JIAA/030/05 25-Mar-10 AV. Francisco de Miranda Edif. Sede, piso 20 Teléfonos (0212) 2015491 / 2015438 / 2015410 / 2015411 / 2015436 Fax (0212) 2015545 Caracas-Venezuela.			

Nespecifikováno 21.3. (Letecká nehoda Venezuela)



Nespecifikováno 21.3. (Letecká nehoda Venezuela)

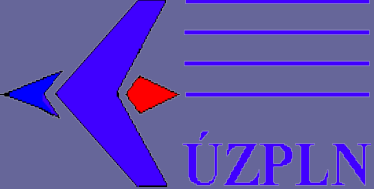


Nespecifikováno 21.3. (Letecká nehoda Venezuela)



8. 4. 2010

2010 / Q1



Nespecifikováno 23.3.

(Vážný incident Slovensko)

Během přiblížení letounu ATR 42-500 na RWY 24
v LZZI došlo ke sblížení s letounem Z142.

Následovala indikace TCAS RA.

Vertikální vzdálenost s tímto letounem
byla menší než 150 m.

V CTR LZZI byl i další provoz.

Přistání v pořádku.

Příčiny události zjišťuje AIB na Slovensku.

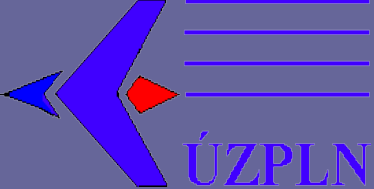
Nespecifikováno 23.3.

(Vážný incident Slovensko)



8. 4. 2010

2010 / Q1



Letecká nehoda 29.3.

Pilot s MPK Rodeo odstartoval na letišti Přibyslav směrem od letištní věže proti větru o síle cca 4m/s.

V průběhu startu změnil směr doprava
a při tom vítr zesílil na 6 m/s.

Pilot pokračoval ve vzletu a dále vybočoval doprava.
Bezprostředně po odpoutání proletěl mezi stavbami
meteostanice

a levou stranou rámu vrtule se střetl s vedením VN21kV.

Byl otočen a došlo ke kontaktu pravé poloviny těla
s vedením VN.

Dále se střetl s korunou jabloně, která zbrzdila jeho pád.

Pilot si způsobil zranění,

8. 4. 2010 se kterými byl hospitalizován v nemocnici. 2010 / Q1

Letecká nehoda 29.3.



Letecká nehoda 29.3.

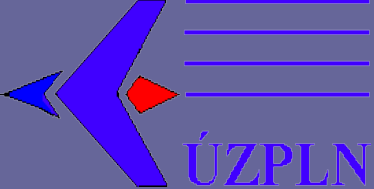


8. 4. 2010

2010 / Q1

Letecká nehoda 29.3.





Letecká nehoda

Reinhardtsdorf-Schöna, SRN

Cessna 550B Citation Bravo

14. února 2010

OK - ACH

Informace

Cvičení IZS 23.3.

Na letišti Pardubice noční cvičení IZS na téma :
Letecká nehoda malého letadla.

Cvičení potvrdilo dobrou připravenost
regionálních složek IZS
a prověřilo spolupráci vojenských a civilních složek
při vzniku letecké nehody v perimetru letiště.

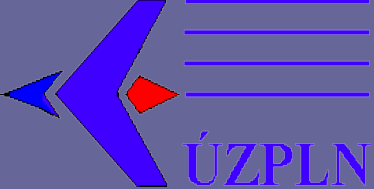
Za ÚZPLN se cvičení zúčastnil Ing. L. Stříhavka.

Cvičení IZS 23.3.



Cvičení IZS 23.3.





Baku, Azerbajdžán

9. – 11. února 2010

ICAO EUR Preparatory Meeting
for the High-Level Safety Conference

Konferenci zajišťovala

State Aviation Administration of Azerbaijan
ve spolupráci s ICAO Europe and North Atlantic.
Zúčastnilo se 62 zástupců národních i mezinárodních
(ICAO, ECAC, EUROCONTROL, MAK) organizací.

Baku, Azerbajdžán

9. – 11. února 2010



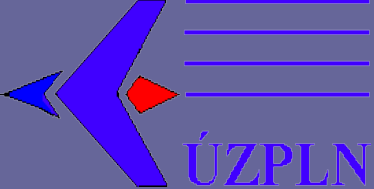
Baku, Azerbajdžán

9. – 11. února 2010





**Роль региональной
Международной
организации в оказании
помощи Государствам в
повышении безопасности
полетов.**



Webarchiv

Smlouva o poskytování elektronických online zdrojů

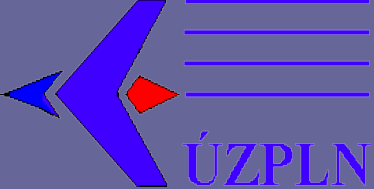
Ústav udělil Národní knihovně ČR souhlas
ke stahování, k trvalému uchovávání, rozmnožování
a zpřístupňování elektronických online zdrojů,
které jsou předmětem této smlouvy,
prostřednictvím internetu na příslušné webové stránky
Národní knihovny ČR.

Diskuse

Závěr

Děkuji za pozornost
a upozorňuji na termín
další porady k bezpečnosti letů,
která se bude konat v prostorách VZLÚ
dne 15. července 2010.

Případné změny budou zveřejněny
prostřednictvím Letecké informační služby
a našich webových stránek.



Hotovost ÚZPLN - 24 hodin

724 300 800

fax 266 199 234

formulář oznámení LN+I
na www.uzpln.cz

LN a I

AIR ACCIDENTS INVESTIGATION INSTITUTE

ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD

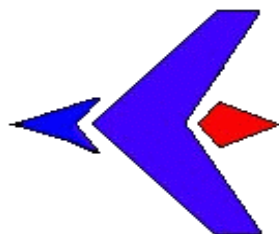
UZPLN

Porada k bezpečnosti letů se bude konat dne 5. dubna v prostorách VZLÚ.

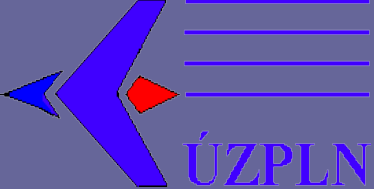
[english](#)

[O nás](#)
[Legislativa](#)
[Statut](#)
[Jmenování](#)
[Organizace](#)
[Prezentace](#)
[Výroční zprávy](#)
[Info](#)
[Záv. zprávy](#)
[Činnost](#)
[Kontakty](#)
[Spojení](#)
[Historie](#)

Vítáme vás na našich stránkách



Ústav
pro odborné
zjišťování příčin
leteckých nehod



Adresa - kontakty

Ústav pro odborné zjišťování příčin
leteckých nehod

Beranových 130

199 01 PRAHA 99 - Letňany

(areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu)

Tel. : 266 199 231

Fax : 266 199 234

E-mail : info@uzpln.cz