



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD

Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.:538/04/ZZ
Výtisk č. 3

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin incidentu
letadla L 410 UVP- E
poznávací značky OK - UDS
na letišti LKPR
dne 29.11.2004**

Praha
Duben 2005

A) Úvod

Provozovatel	VERA Air Transport s.r.o.
Výrobce a model letadla	LETECKÉ ZÁVODY, a.s. Kunovice; L 410 UVP-E
Poznávací značka	OK-UDS
Místo	LKPR
Datum	29.11.2004
Čas	03:25 UTC

B) Informační přehled

Dne 30.11.2004 obdržel ÚZPLN oznámení provozovatele o incidentu letounu L 410 UVP-E, poznávací značky OK – UDS na letišti Praha Ruzyně (LKPR).

Po vzletu letounu došlo k otevření dvířek předního zavazadlového prostoru. Letoun přistál zpět na letišti LKPR. Letoun byl poškozen, při incidentu nebyl nikdo zraněn.

Komise pro odborné zjišťování příčin letecké nehody

Předseda komise	Milan Pecník
Člen komise	Ing. Lubomír Střihavka

Závěrečnou zprávu vydal :

ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

dne 26. dubna 2005

C) Hlavní část zprávy obsahuje :

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení
- 5) Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu ÚZPLN)

1 Faktické informace

1.1 Průběh letu

Dne 29. 11. 2004 prováděla posádka letounu L 410 UVP-E, poznávací značky OK-UDS vzlet z RWY 31 LKPR. Po vzletu posádka letounu upozorovala otevření levých dvířek předního zavazadlového prostoru. Na vzniklou situaci velitel letounu reagoval přerušением letu a návratem na letiště LKPR kde přistál bez závad.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/2	0	0

1.3 Poškození letadla

Na letounu došlo k poškození závěsu a vzpěry levých dvířek předního zavazadlového prostoru. Otevřením dvířek za letu se oddělila fixační vzpěra dvířek a poškodila odmrazovací segment listu č. 5 vrtule V-510 na levém motoru.

1.4 Ostatní škody

NIL

1.5 Informace o osobách

Velitel letounu (PIC): - věk 56 let, držitel způsobilosti ATPL. V době události měl platný průkaz způsobilosti a platnou zdravotní klasifikaci.

Druhý pilot (F/O): - věk 57 let, držitel způsobilosti CPL. V době události měl platný průkaz způsobilosti a platnou zdravotní klasifikaci.

1.6 Informace o letadle

Letoun L 410 UVP-E, výrobní číslo 892321, výrobce – Letecké závody a.s. Kunovice, rok výroby 1989, poznávací značka OK – UDS. V době vzniku události měl letoun nalétáno 5 963 h 40 min / 6 283 přistání.

Letoun měl platné OLZ. Údržba letounu byla prováděna podle platných postupů stanovených výrobcem letounu. Poslední údržba letounu byla provedena v rozsahu P1 dne 25.5.2004 při celkovém náletu 5 732 hodin a 6019 přistáních.

1.7 Meteorologická situace

Podmínky: CAVOK, vítr 240°/ 4-5 m/sec.

Meteorologická situace vyhovovala pro danou činnost.

Světelné podmínky: umělé osvětlení stojánky-šero.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Na palubě letounu a na letišti LKPR pracovaly prostředky bez závad.

1.9 Spojovací služba

Byla poskytována ATS na letišti LKPR. Spojovací prostředky pracovaly bez rušení.

1.10 Informace o letišti

LKPR, RWY 31.

Stav letiště: betonový povrch, mírně vlhký až suchý.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

NIL

1.12 Popis místa nehody a trosek

NIL

1.13 Lékařské a patologické nálezy

NIL

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkumy

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

Provozovatel letounu měl v době vzniku incidentu platné Osvědčení leteckého dopravce.

1.18 Doplňkové informace

Během odborného zjišťování příčiny incidentu došlo ke změně provozovatele letounu.

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Odborné zjišťování příčin incidentu bylo vedeno podle předpisu L 13 (Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod v civilním letectví).

2 Rozbory

- oba piloti měli odpovídající a platnou kvalifikaci pro daný let a platnou zdravotní způsobilost;
- letoun byl ošetřován podle platného předpisu pro údržbu a byl schopný k provedení letu;
- letiště vzletu a přistání nemělo vliv na vznik incidentu;
- počasí pro let vyhovovalo a nemělo vliv na vznik incidentu .

3 Závěry

Příčinou incidentu bylo nedůsledné provedení předletové prohlídky posádkou letounu.

4 Bezpečnostní doporučení

- incident nevyžaduje přijetí bezpečnostních doporučení.

V Praze dne 26. dubna 2005