



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ  
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD  
Beranových 130  
199 01 PRAHA 99

---

**Č.j.: 287/03/ZZ**

## **ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA**

**o odborném zjišťování příčin letecké nehody  
padákového kluzáku Paša 40, pozn. zn. 01790840**

Praha  
srpen 2003

## **A) Úvod**

Provozovatel: Yellow Point, s.r.o.  
Výrobce: Mac Para Technology  
Model: Paša 40, pozn.zn. 01790840  
Místo: sjezdová dráha Medvědí, Špindlerův Mlýn  
Datum a čas: 16.7.2003, 11:20 UTC

## **B) Informační přehled**

Při přistání z tandemového seznamovacího letu byla těžce zraněna osoba provádějící tandemový let.

Odborné zjišťování příčin nehody provedla komise ÚZPLN v součinnosti s Policií ČR ve složení:

Předseda komise: Jiří Kadet  
Člen komise: Ing. Václav Kolouch

Závěrečnou zprávu vydal Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod, Beranových 130, 199 05 Praha 9 Letňany dne 7.8.2003.

## **C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:**

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Opatření ke zvýšení bezpečnosti

## 1. FAKTICKÉ INFORMACE

### 1.1 Průběh letu

Na základě objednávky skupiny holandských turistů na tandemové seznamovací lety u fy Yellow Point, s.r.o. ve Špindlerově Mlýně byli v dopoledních hodinách dne 16.7.2003 zájemci seznámeni s pravidly týkajícími se dané činnosti.

Kolem 11:00 UTC odstartoval pilot-instruktor v tandemu s holandskou občankou z prostoru jihozápadního startu na Medvědině ve výšce cca 1 250 m ALT. Po cca 10 minutovém letu přistával v prostoru sjezdové dráhy v blízkosti hotelu Hormony ve výšce cca 850 m ALT. Po přistání při doběhu žena uklouzla na nerovném povrchu a při pádu na zadní část těla utrpěla těžké zranění.

### 1.2 Zranění osob

| Zranění           | Posádka | Cestující | Ostatní osoby<br>(obyvatelstvo apod.) |
|-------------------|---------|-----------|---------------------------------------|
| Smrtelné          |         |           |                                       |
| Těžké             |         | 1         |                                       |
| Lehké/bez zranění |         |           |                                       |

### 1.3 Poškození letadla

Bez poškození.

### 1.4 Ostatní škody

Bez dalších škod.

### 1.5 Informace o osobách

Pilot věk 30 let, držitel pilotního průkazu PL 140043 vydaného dne 2.1.1992 LAA ČR a platného do 19.2.2005. Kvalifikace pilot T, instruktor PL.

Cestující věk 22 let, občanka Holandska.

.

### 1.6 Informace o letadle

Padákový kluzák, typ Paša 40, pozn.zn. 01790840, kategorie biplane.

Výrobce Mac Para Technology, majitel a provozovatel Yellow Point, s.r.o.

Výrobní číslo 01790840, datum výroby 23.11.2001, letová způsobilost ověřena dne 23.11.2001.

Pojištění padákového kluzáku uzavřeno s Českou pojišťovnou, a.s. od 7.2.2003 do 31.12.2003.

### 1.7 Meteorologická situace

Počasí v místě přistání: polojasno, vítr variable do 3 m/s.

1.8 a 1.9 nepoužito..

### **1.10 Informace o přistávací ploše**

Plocha sjezdové dráhy ve výšce cca 850 m ALT se sklonem cca 20-30°, nerovný povrch s výskytem ojedinělých kamenů.

Pro přistání v tandemu s cestujícími-turisty se jeví pro svou náročnost jako méně vhodná z hlediska bezpečnosti.

1.11 nepoužito.

### **1.12 Popis místa nehody a trosek**

Viz bod 1.10

### **1.13 Lékařské nálezy**

Cestující byla převezena s těžkým zraněním do nemocnice ve Vrchlabí.

1.14 nepoužito.

### **1.15 Pátrání a záchrana**

Na místě přistání byla zraněné ženě poskytnuta první pomoc Horskou službou a přeprava Záchrannou službou do nemocnice ve Vrchlabí. Po provedení nutných lékařských úkonů byl zajištěn okamžitý transport vrtulníkem Záchranné služby na specializované pracoviště nemocnice v Liberci.

1.16 a 1.17 nepoužito.

### **1.18 Doplnkové informace**

Pilot ve své výpovědi uvádí, že po přistání na oficiální přistávací ploše žena při doběhu uklouzla, upadla na zadní část těla a zranila se o kámen. Dle jeho mínění jde o nešťastnou náhodu.

Z dostupných zjištění nelze jednoznačně potvrdit ani vyloučit chybu pilota v řízení padákového kluzáku během přistávacího manévru ani vliv možného poryvu větru před přistáním.

## 2. ROZBORY

- Před vzletem na tandemový let byli zájemci o tuto činnost informováni zaměstnanci fy Yellow Point, s.r.o. Zda byly tyto informace pro zahraniční zájemce dostačující a úplné, nelze dodatečně posoudit.
- Přistání bylo provedeno v prostoru sjezdové dráhy, kde je terén svažité, nerovný, s výskytem jednotlivých kamenů.
- Po přistání žena, která absolvovala tandemový let, v doběhu uklouzla a zranila se o kámen.
- Vhodnost místa pro přistání tandemových letů lze z hlediska bezpečnosti zpochybnit.

## 3. ZÁVĚRY

- Pilot měl pro daný let odpovídající kvalifikaci.
- Počasí pro let vyhovovalo.
- Místo přistání nebylo z hlediska nerovnosti terénu a cizích předmětů na něm dostatečně vhodné pro lety v tandemu se začátečníky.

### **Příčiny nehody:**

Hlavní příčinou byla pravděpodobně chyba pilota v řízení padákového kluzáku, kterou se dopustil ve fázi přistání.

Spolupůsobící příčinou byl pravděpodobně nevhodně vybraný terén na přistání.

## 4. OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

Na základě zjištěných skutečností při odborném zjišťování příčin letecké nehody padákového kluzáku Paša 40, která se stala dne 16.7.2003 na sjezdové dráze Medvědí, Špindlerův Mlýn

doporučuji

odborným funkcionářům LAA ČR posoudit stav přistávací plochy v prostoru sjezdové dráhy Medvědíň z hlediska její vhodnosti pro tandemové lety se začátečníky.