

Č.j.: 411/03/ZZ

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

o odborném zjišťování příčin incidentu letounu

Piper PA 44 180T, OK MAT

letišťe Hořovice dne 22.09.2003

Praha
únor 2004

A) Úvod

Provozovatel: pilot letounu

Výrobce: Piper

Poznávací značka: OK – MAT

Místo incidentu: letiště Hořovice

Datum incidentu: 22.9.2003, 10:18 UTC

B) Informační přehled

Při pojíždění přes travnatý pás mezi asfaltovou pojízděcí dráhou a VPD 07 letiště LKHV vjel letoun do prohlubně v trávě a zachytil levou vrtulí o povrch travnatého porostu. Incident se obešel bez zranění.

Ředitel ÚZPLN ustanovil odbornou komisi ve složení:

předseda : Ing. Karel Mařík

člen komise: Jiří Kadet

Odborná komise postupovala v souladu s předpisem L 13.

Závěrečnou zprávu vydal Ústav pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod dne 24. února 2004

C) Hlavní část zprávy

1. Faktické informace
2. Rozbory
3. Závěry
4. Opatření ke zvýšení bezpečnosti
5. Přílohy (uložené v archivu ÚZPLN)

1. FAKTICKÉ INFORMACE

1.1 Průběh letu

Druh letu: sportovní / rekreační.

Letiště vzletu: LKHV.

Letiště plánovaného přistání: LKHV.

Postup přípravy k letu: nezjišťován.

K incidentu došlo při pojíždění na RWY 07 s úmyslem provést vzlet. Na nerovném travnatém povrchu při vjezdu na RWY zachytil letoun vrtulí o terén s následným poškozením vrtule.

Poloha místa v zeměpisných souřadnicích: N 49° 50' 41'', E 13° 53' 09'

Nadmořská výška: 370 m.

Světelné podmínky: denní světlo.

1.2. Zranění osob

Bez zranění.

1.3 Poškození letadla

Malé poškození.

1.4 Ostatní škody:

Bez dalších škod.

1.5 Informace o osobách

Pilot věk 42 roků, držitel průkazu způsobilosti obchodního pilota letounů s klasifikací MEP land / IR, platného do 31.1.2005.

Osvědčení zdravotní způsobilosti platné do 12.04.2004.

Nalétal celkem 428⁰ 49', z toho na PA- 44 180T 27⁰ 19', dosud bez nehod a incidentů.

Další osoba na palubě bez vztahu k leteckým kvalifikacím.

1.6 Informace o letadle

Letoun PA-44-180T, výrobní č. 44-8207020

Výrobce Piper Aircraft Corporation

Osvědčení letové způsobilosti platné do 31.03.2004.

Hmotnost a vyvážení letounu nemělo na vznik incidentu vliv.

Druh použitého paliva: AVGAS 100 LL.

1.7 Meteorologická situace

Situace: teplé jižní proudění v týlu tlakové výše.

Na letišti LKHV: přízemní vítr 090 - 160° / 5-12 kt, dohlednost nad 10 km, skoro jasno.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Nebyly využity.

1.9 Spojovací služba

Bez provozu.

1.10 Informace o letišti

Letiště LKHV v době vzniku incidentu bez provozu a bez služby AFIS.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Nejsou ve vybavení letounu.

1.12 Popis místa incidentu

K incidentu došlo v místě styku travnatého pásu s RWY mezi RWY a zrušenou pojízdnou dráhou.

1.13 Lékařské a patologické nálezy

Nebyly zjišťovány.

1.14 Požár

Nevznikl.

1.15 Pátrání a záchrana

Nebyly organizovány.

1.16 Testy a výzkum

Nebyly provedeny..

1.17 Informace o provozních organizacích

LKHV bylo bez provozu, služba AFIS nezahájena.

1.18 Doplnkové informace

Způsob pojíždění na RWY přes travnatý pás neodpovídá platným ustanovením provozního řádu letiště.

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin:

Odborná komise postupovala v souladu s předpisem L13.

2. ROZBORY

- Pilot měl pro let odpovídající kvalifikaci a platnou zdravotní způsobilost.
- Způsob pojíždění na RWY neodpovídal platným ustanovením provozního řádu.
- Počasí nemělo na vznik nehody vliv.
- Letoun byl schopen k letu.

3. ZÁVĚRY

- Pilot porušil ustanovení Provozního řádu letiště Hořovice tím, že nedodržel předepsaný způsob pojíždění z místa zahájení pojíždění do místa pro vzlet.

Hlavní příčinou incidentu bylo nedodržení Provozního řádu letiště Hořovice při pojíždění.

Bezprostřední příčinou incidentu je zachycení vrtulí letounu o terénní nerovnost.

4. Opatření ke zvýšení bezpečnosti.

Přijetí opatření vzhledem k provozovateli letiště a k pilotovi letounu ponechávám na rozhodnutí ÚCL.