



BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-2A/2015

Přijaté notifikace za druhé pololetí 2015

O b s a h

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
09.07.2015	03.07.2015	Vážný incident	Kubiček BB-S Fish	Polsko	Szczecinek	2
23.07.2015	16.07.2015	Letecká nehoda	L410 UVP-E	Kazachstán	Shatyrkol	3
29.07.2015	29.07.2015	Letecká nehoda	Zlin Savage Club	Austrálie	Moulamein	4
30.07.2015	29.07.2015	Letecká nehoda	EV-97 Team EuroStar UK	Velká Británie	Dunkeswell	5
12.08.2015	03.08.2015	Letecká nehoda	Atec 122 Zephyr	Španělsko	Viladamat	6
20.08.2015	05.08.2015	Incident	Skyleader 600	Bulharsko	Sofia	7
18.08.2015	17.08.2015	Letecká nehoda	Piper PA34	Velká Británie	Newquay	8
21.08.2015	20.08.2015	Letecká nehoda	2x Let L-410	Slovensko	Chotuč	9
01.09.2015	27.08.2015	Letecká nehoda	Air Tractor AT502B	USA	Genoa	10
02.09.2015	29.08.2015	Letecká nehoda	Technoavia SMG92	Itálie	Casale Monferrato	11
09.09.2015	08.09.2015	Letecká nehoda	Aveko VL-3B Sprint	Belgie	Cordes	12
15.09.2015	02.09.2015	Letecká nehoda	CZAW SportCruiser	Velká Británie	Firs Farm	13
15.09.2015	12.09.2015	Letecká nehoda	L-39 Albatros	USA	Oneida	14
21.09.2015	17.09.2015	Letecká nehoda	TL-2000 Sting RG	Rakousko	Grießenkar	15
01.10.2015	13.07.2015	Letecká nehoda	Pipistrel Taurus 503	Francie	Saint-Crépin	16
06.10.2015	30.09.2015	Incident	L-13SE Vivat	Slovensko	Trnava	17
15.10.2015	08.10.2015	Letecká nehoda	AutoGyro Calidus	Polsko	Kaniów	18
21.10.2015	03.10.2015	Letecká nehoda	TL-3000 Sirius	Austrálie	Barwon Heads	19
16.11.2015	08.11.2015	Letecká nehoda	TL-2000 Sting S4	Slovinsko	Slovenske Konjice	20
13.12.2015	06.12.2015	Letecká nehoda	L-39C Albatros	USA	Apple Valley	21

Evidenční číslo	CZ-15-338		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	3.7.2015		
Typ letadla	Balóny Kubíček BB-S Fish		
Registrační značka	OK-1209		
Výrobní číslo	845		
Místo události	Obec Skotniki, 6,5 km SSZ od obce Szczecinek, Polsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 2
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	2
Poškození balónu	Lehké		
Zdroj informace	State Commission of Aircraft Accident Investigation (SCAAI)		
Popis Balon v průběhu přistávacího manévru zavadil o dráty elektrického vedení. Obal balónu byl poškozen. Posádka nebyla zraněna.			

Evidenční číslo	CZ-15-382		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	16.7.2015		
Typ letounu	L410 UVP-E		
Registrační značka	UP-L4102		
Výrobní číslo	9025L2		
Místo události	Shatyrkol, Kazachstán		
Druh provozu	Komerční		
Počet osob na palubě	Posádka	3	Cestující 9
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	3	9
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Aviation accidents and incidents Department of The Ministry for investment and development of The Republic of Kazakhstan		
<p>Popis</p> <p>Po přistání na letišti Shatyrkol (hornatý terén 936 m n.m.), při pokusu nastavit maximální zpětný tah, zůstala páka ovládání levého motoru zaseknutá v poloze volnoběhu. Letoun přešel dráhu. V předpolí došlo ke zlomení přední podvozkové nohy a následnému poškození přídě letounu nárazem do země. Posádka ani cestující nebyli zraněni.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-394		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	29.7.2015		
Typ letounu	Zlin Savage Club		
Registrační značka	24-7775		
Rok výroby	2011		
Místo události	U letiště Moulamein, Nový Jižní Wales, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
<p>Popis</p> <p>V průběhu seznamovacího letu letoun narazil do země. Pilot utrpěl smrtelné zranění. Letoun byl vážně poškozen. ATSB leteckou nehodu nešetří.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-397		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	29.7.2015		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik EV-97 Team EuroStar UK		
Registrační značka	G-CEDX		
Výrobní číslo	2827		
Místo události	Letiště Dunkeswell, Devon, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot ztratil kontrolu nad letadlem v průběhu přistávacího manévru. Při kontaktu se zemí došlo k poškození levé poloviny křídla.			

Evidenční číslo	CZ-15-459		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	3.8.2015		
Typ letounu	ATEC 122 Zephyr		
Registrační značka	EC-XME		
Výrobní číslo	14005-2722		
Místo události	Letiště Viladamat, Girona, Španělsko		
Druh provozu	Soutěžní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC)		
<p>Popis</p> <p>Během vzletu se z neznámých důvodů letoun zřítil na zahradní domek v blízkosti letiště a začal okamžitě hořet. Letoun české výroby se účastnil soutěže "Vuelta Ibérica 2015". Pilot s cestujícím zahynuli.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-496		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	5.8.2015		
Typ letounu	KP-5 Skyleader 600		
Registrační značka	OK-TUU 59		
Výrobní číslo	-		
Místo události	Letiště Sofia (LBSF), Bulharsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	1	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Directorate General "Civil Aviation Administration", Bulgaria		
<p>Popis</p> <p>CAA Bulharska byl vydán zákaz letu pro tento letoun z důvodu hlášení z letiště Sofia o letecké nekázni pilota, který nebyl na spojení, „jakýmsi podivným manévrem“ přistál, načež přešel dráhu ze severu na jih a naopak a to vše bez komunikace s ATC. K pojíždění po přistání využil pojezdovou dráhu, která byla ve výstavbě, což bylo uvedeno v NOTAMu. Nakonec byl naveden vozidlem „Follow me“. Poté se pilot rozhodl odletět na letiště Lesново (LBLS), kde byl podroben inspekci CAA Bulharska a bylo mu sděleno, že má pilotní oprávnění pouze pro území ČR a nedostane povolení k odletu, pokud nebudou dodány požadované platné dokumenty.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-488		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.8.2015		
Typ letounu	Piper-PA34-220T		
Registrační značka	OK-OKD		
Výrobní číslo	3449218		
Místo události	Letiště Newquay, Cornwall, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot v průběhu opakování nezdařeného přistání na letišti Newquay ztratil kontrolu nad letounem a zřítíl se na zem.			

Evidenční číslo	CZ-15-504		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	20.8.2015		
Typ letounů	Let L-410MA a Let L-410UVP		
Registrační značky	OM-SAB, OM-ODQ		
Výrobní čísla	750405, 841320		
Místo události	Bílé Karpaty, Chotuč, Slovensko		
Druh provozu	Výsadkový		
Počet osob na palubě	Posádka	2/2	Cestující 17/17
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2/2	1/2
	Lehké	-	7
	Bez zranění	-	-
Poškození	Letouny byly zničeny		
Zdroj informace	AMIA, Ministry of Transport, Post and Telecommunications of the Slovak Republic		
<p>Popis</p> <p>Letouny se srazily v průběhu stoupání na provedení nácvičku kolektivního parašutistického seskoku. Oba stroje se zřítily do zalesněného terénu Bílých Karpat u horského sedla Chotuč.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-569		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	27.8.2015		
Typ letounu	Air Tractor AT502B		
Registrační značka	N61267		
Rok výroby	1995		
Místo události	U města Genoa, Nebraska, USA		
Druh provozu	Letecké práce		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Lehké	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB), Washington, DC USA		
Popis Během provádění zemědělských prací v nízké výšce přešel nečekaně motor Walter M601-E11 do volnoběžného režimu a přestal reagovat na jakékoli pokusy o změnu výkonu. Pilot provedl nouzové přistání do 2,5 metru vysoké kukuřice. Když se pohyb letounu na zemi zastavil, motor nadále pracoval ve volnoběžných otáčkách a pilot ho musel vypnout.			

Evidenční číslo	CZ-15-572		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	29.8.2015		
Typ letounu	Technoavia SMG-92 Turbo Finist		
Registrační značka	HA-YDJ		
Rok výroby	2004		
Místo události	Letiště Casale Monferrato (LILM), Alessandria, Itálie		
Druh provozu	Výsadkový		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 10
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	10
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV), Rome		
Popis U letounu s 11 lidmi na palubě (1 pilot, 7 parašutistů a 3 turisté) došlo, ve fázi počátečního stoupání po vzletu, ke ztrátě výšky a stroj narazil do příkopu těsně vedle blízkého pole. Pilot utrpěl poranění plic a zlomeninu kotníku. Dva těžce zranění byli přepraveni na ortopedické trauma v Turíně. Ostatní utrpěli poranění hrudníku a hlavy a byli převezeni do různých nemocnic v této oblasti. Jednalo se o třináctý let z původně 25 plánovaných na ten den. Podle svědků měl těsně po vzletu letoun problém s motorem, při dopadu prorazil stroj plot a narazil do řady stromů, která byla cca 300 m od konce dráhy. Svědkové uváděli, že několik parašutistů vyskočilo. Letoun vyráběný ruskou společností Technoavia byl osazen motorem české výroby Walter M-601D-2.			

Evidenční číslo	CZ-15-600		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	8.9.2015		
Typ letounu	Aveko VL-3B Spirit		
Registrační značka	OO-H43		
Výrobní číslo	007		
Místo události	Pole v blízkosti vesnice Cordes, Valonsko, Belgie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Lehké		
Zdroj informace	Federal Public Service Mobility and Transport, Air Accident Investigation Unit (AAIU), Belgium		
<p>Popis</p> <p>Dva piloti si pronajali letoun na dobu 3 hodin na letišti Amougies (EBAM) pro provedení místního letu. Letoun vzlétl a po provedení série letmých přistání pak letěl dál. Letoun byl následně viděn svědky u obce Velaines, kteří způsob jeho pilotáže popsali jako "akrobatický". Letoun pak svědkové viděli klesat, načež se ozvala "rána" a poté měli dojem, že došlo k zastavení motoru. Letoun dopadl do pole brambor při nízké horizontální a vysoké vertikální rychlosti.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-620		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	2.9.2015		
Typ letounu	CZAW SportCruiser		
Registrační značka	G-OCRZ		
Výrobní číslo	PFA 338-14668		
Místo události	Letiště Firs Farm, Newbury, Berkshire, Velká Británie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
Popis Pilot před přistáním provedl vysoké podrovnání. Letoun tvrdě dosedl na dráhu, v důsledku toho došlo k poškození hlavního podvozku a trupu.			

Evidenční číslo	CZ-15-621		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	12.9.2015		
Typ letounu	Let L-39 Albatros		
Registrační značka	N139RT		
Rok výroby	1983		
Místo události	Letiště Scott Muni Oneida (KSCX), Tennessee, USA		
Druh provozu	Airshow		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB), Washington, DC USA		
Popis Pilot prováděl vystoupení na oficiálním leteckém dni na letišti KSCX. Potom byl podle svědků viděn „jít přímo do země“ přibližně 5 km západně od letiště.			

Evidenční číslo	CZ-15-638		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.9.2015		
Typ letounu	TL Ultralight TL-2000 Sting RG		
Registrační značka	OK-IUA 69		
Rok výroby	-		
Místo události	Hora Grießenkar v blízkosti města Flachau, Rakousko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Austrian Civil Aviation Safety Investigation Authority, Vienna, Austria		
Popis Ultralehký letoun na letu z Břeclavi (LKBA) do Itálie zmizel z radaru v rakouských horách. Poslední kontakt byl v regionu Hans-Wödl u Bodensee, což je zcela nepřístupná oblast s horami až do 2750 m. V této době vál silný vítr o rychlosti až 100 km / h. Vrak letounu byl objeven až za dva dny pátracím a záchranným vrtulníkem. Pilotem byl 76letý Brit a cestujícím byl 79letý Rakušan.			

Evidenční číslo	CZ-15-668		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	13.7.2015		
Typ letounu	Pipistrel Taurus 503		
Registrační značka	34-ABF		
Výrobní číslo	009T5030107		
Místo události	V blízkosti letiště Mont-Dauphin Saint-Crépin (LFNC), Francie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	1
	Bez zranění	-	-
Poškození kluzáku	Zničen		
Zdroj informace	UK Air Accident Investigation Branch (AAIB)		
<p>Popis</p> <p>Ultralehký kluzák se zřítil v blízkosti letiště Mont-Dauphin (LFNC) ve francouzských Alpách. Během letu pilot ztratit kontrolu nad kluzákem, který se dostal do vývrtky. Pokusil se vytáhnout záchranný padák, který nebyl v dané fázi letu efektivní. Pilot při nárazu do země zemřel. Cestující přežil a byl převezen do nemocnice v Grenoblu.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-690		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	30.9.2015		
Typ letounu	Evektor Aerotechnik L13-SE Vivat		
Registrační značka	OM-9116		
Výrobní číslo	890325		
Místo události	Letiště Trnava (LZTR), Slovensko		
Druh provozu	Cvičný		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození kluzáku	Lehké		
Zdroj informace	Aviation and Maritime Investigation Authority of the Slovak Republic (AMIA)		
<p>Popis</p> <p>Po vzletu, přibližně ve 150 m AGL, se zlomily upevňovací šrouby vrtule k motoru a došlo tím k odpadnutí vrtule. Pilot zastavil motor a přistál s kluzákem bezpečně zpět na letišti.</p>			

Evidenční číslo	CZ-15-722		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	8.10.2015		
Typ letounu	AutoGyro Calidus		
Registrační značka	OK-UWC 22		
Výrobní číslo	00346		
Místo události	Letiště Kaniów (EPKW), Polsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Vážné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození vírníku	Vážné		
Zdroj informace	State Commission of the Aircraft Accident Investigation (PKBWL)		
Popis Ultralehký vírník začal po vzletu ztrácet výšku a narazil do terénu přibližně 150 m od prahu dráhy.			

Evidenční číslo	CZ-15-732		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	3.10.2015		
Typ letounu	TL Ultralight TL-3000 Sirius		
Registrační značka	24-7508		
Výrobní číslo	10SI25		
Místo události	Letiště Barwon Heads/Geelong, Victoria, Austrálie		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Australian Transport Safety Bureau (ATSB)		
Popis V průběhu přistání způsobil neočekávaný náraz větru tvrdé dosednutí ultralightu na dráhu a došlo ke zhroucení předového podvozku.			

Evidenční číslo	CZ-15-786		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	8.11.2015		
Typ letounu	TL Ultralight TL-2000 Sting S4		
Registrační značka	S5-PEI		
Výrobní číslo	13ST398		
Místo události	4,5 km od od letiště Slovenske Konjice (LJSK), Slovinsko		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	1	Cestující 1
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	Aircraft Accident and Incident Investigation Service, Ministry of Infrastructure (AAIS), Republic of Slovenia		
Popis Několik minut po vzletu narazil ultralehký letoun z neznámých příčin do země. Balistický záchranný systém byl posádkou aktivován, ale k plnému otevření padáku nedošlo.			

Evidenční číslo	CZ-15-839		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	6.12.2015		
Typ letounu	Let L-39C Albatros		
Registrační značka	N39AY		
Rok výroby	1993		
Místo události	Letiště Apple Valley (KAPV), California, USA		
Druh provozu	Privátní		
Počet osob na palubě	Posádka	2	Cestující -
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	2	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Zničen		
Zdroj informace	National Transportation Safety Board (NTSB), Federal Way, Washington, USA		
Popis Podle svědků byl letoun přibližně ve 30 metrech nad zemí, když se ozvalo "pop, pop, pop" a bezprostředně po tomto zvuku následovaly zářivě oranžové záblesky přicházející z ocasní části. Letoun zachoval svou výšku s přídí vzhůru v úhlu asi 20° až na konec dráhy, kde se překlopil a dopadl na zem a začal hořet.			