



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j.: 343/03/ZZ

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

o odborně technickém zjišťování příčin letecké nehody

letounu Z-43, OK-WOC

na letišti Kolín

dne 16. července 2003

Praha
říjen 2003

A. Úvod

Z-43, poznávací značka OK-WOC

Letiště Kolín, 16.8.2003, 14:00 UTC

B. Informační přehled

Před přistáním na dráhu 21 byl pilot nucen provést úhybný manévř pře přistávajícím parašutistou, přičemž narazil podvozkem do země. S poškozeným letounem přistál po opakovaném letu po okruhu. Zjištění příčin události zajišťovala odborná komise ÚZPLN ve spolupráci s Policií ČR ve složení:

předseda komise: Milan Pecník

členové komise: Jiří Kadet

Závěrečnou zprávu vydal ÚZPLN dne 29.10. 2003.

C. Hlavní část zprávy obsahuje:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Doporučení ke zvýšení bezpečnosti
- 5) Přílohy (uložené v archivu ÚZPLN)

1. FAKTICKÉ INFORMACE

1.1 Průběh letu:

Velitel letadla měl za úkol provést z letiště Hodkovice instruktorský let s žákem po plánované trati Hodkovice – Vrchlabí – Kolín – Zásmyky – Točná – Králův Dvůr – Sazená – Česká Lípa – Hodkovice s mezipřistáním na uvedených letištích. Kromě obou členů posádky

byl na palubě letounu přítomen jeden cestující. Při přiletu do prostoru letiště Kolín navázala posádka spojení s dispečerem AFIS, od kterého získala informace o používání dráhy 21 s okruhem doleva. Protože radio-korespondence byla v dané situaci podle výpovědi pilota instruktora částečně rušená a pro posádku méně srozumitelná, ohlásil instruktor svou polohu ve 3. zatáčce. Od dispečera AFIS obdržel informaci o právě probíhajícím výsadku parašutistů na letišti a volné dráze 21 s ohledem na tento výsadek.

Po 4. zatáčce posádka sledovala přistávající 3 parašutisty na plochu letiště a pokračovala v přistávacím manévru. V závěrečné fázi přistání, kdy se letoun nacházel cca 3 až 5 metrů nad zemí, se před ním objevil jeden z přistávajících parašutistů. Ve snaze vyhnout se jisté kolizi zasáhl instruktor do řízení a s letounem se snažil „přeskočit“ zjištěnou překážku a opakovat let po okruhu. Přetažený letoun po ztrátě rychlosti s nastavenou plnou přípustí motoru dopadl na podvozek a po od-skočení pokračoval v letu. Poté instruktor zjistil, že není možné manipulovat pákou přípusti motoru. Tuto situaci oznámil dispečerovi AFIS, dokončil let po okruhu a rozpočet na přistání s přistáním upravoval pomocí vypínání zapalování.

1.2 Zranění osob

Ke zranění posádky ani cestujícího nedošlo.

1.3 Poškození letadla

Na letounu vzniklo poškození středního rozsahu..

1.4 Ostatní škody

K jiným škodám nedošlo.

1.5 Informace o osobách

Velitel letadla, 62 let, je držitelem průkazu způsobilosti soukromého pilota letounů č. 001012619 vydaného ÚCL 12.7.2000 a platného do 12.7.2005.

Poslední lékařské vyšetření v ÚLZ absolvoval dne 1.8.2003 s platností do 1.8.2004.

Na letounech dosud nalétal 2070 hodin.

Pilotní žák, 39 let, dosud nalétal 54 hodiny.

Dispečer AFIS, 25 let, žena, délka praxe dispečera AFIS 5 let.

1.6 Informace o letadle

Letoun Z-43, výrobní č. 0086

Výrobce: Moravan a.s., rok výroby: 1991

Poslední provedená prohlídka: 100 h / roční dne 31.7.2003 při náletu 964 h 15 min.

Celkový nálet do vzniku události: 978 h 47 min.

Osvědčení letové způsobilosti vydané 11.6.1991 je platné do 31.7.2004.

Údržba letounu byla prováděna podle platných směrnic.

Pojistná smlouva č. 805-88210-11 uzavřená s Českou pojišťovnou a.s. dne 1.4.2003 s platností do 31.12.2003.

1.7 Meteorologická situace

Aktuální počasí v době události na letišti Kolín:

Jasno, bezvětří, CAVOK.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Nebyly využity.

1.9 Spojovací služba

Spojení při přiletu k letišti a přiblížení na přistání bylo částečně rušeno zvýšeným provozem.

1.10 Informace o letišti

Letiště vzletu a plánovaného přistání provozuschopné.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

Nebyly ve vybavení letounu.

1.12 Popis místa nehody a trosk

Místem nehody byla dráha 21 na letišti Kolín. Na letounu bylo zjištěno poškození příhradové konstrukce zavěšení předového podvozku s odhadovanou škodou 600.000 Kč.

1.13 Lékařské a patologické nálezy

Nebyly pořizovány.

1.14 Požár

Nebyl indikován.

1.15 Pátrání a záchrana

Nebyly organizovány.

1.16 Testy a výzkum

Nebyly prováděny.

1.17 Informace o provozních organizacích

Nebylo využito.

1.18 Doplnkové informace

NIL.

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Postupováno v souladu s předpisem L 13.

2. ROZBORY

- Pilot instruktor měl pro let odpovídající kvalifikaci a platné osvědčení o zdravotní způsobilosti.
- Při výcvikovém letu byl na palubě letounu přítomen cestující.
- Při přiletu k letišti byla posádka letounu informována dispečerem AFIS o volné dráze 21 na přistání a současném provádění výsadků parašutistů.
- Letoun byl ošetřován podle platných norem a před letem byl bez závad.
- V prostoru dráhy 21 byly v okamžiku přistávání letounu překážky, které měly negativní vliv na bezpečnost přistávajícího letounu.
- Počasí pro let vyhovovalo, nemělo na vznik nehody vliv.

3. ZÁVĚRY

- Velitel letadla nesprávně vyhodnotil probíhající parašutistický provoz na letišti a nesprávně se rozhodl v souladu s ust.3.2.5.1a) předpisu L2 Pravidla létání pokračovat v přistávání na dráhu omezenou překážkami.

Příčina letecké nehody:

Hlavní příčinou bylo nesprávné rozhodnutí velitele letadla pokračovat v přistávacím manévru při výskytu překážek v prostoru dráhy 21.

4. DOPORUČENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI

Přijetí opatření k činnosti pilotů instruktorů ponechávám na rozhodnutí Ae ČR.