

Porada

k bezpečnosti letů

za 3. čtvrtletí 2011

Program

- **Rozbor bezpečnosti za 3. čtvrtletí roku 2011**
- **Informace**
- **Diskuze**
- **Závěr**

Ve 3. čtvrtletí 2011 bylo hlášeno celkem 253 událostí.

Přehled o počtu událostí letadel s MTOM nad 2250 kg

Kategorie letadla (podle MTOM)	Počet událostí podle závažnosti jejich vlivu na provozní bezpečnost				
	Letecká nehoda	Vážný incident	Incident	Bez vlivu na bezpečnost	Není určeno *
MTOM > 5 700 kg	0	0	73	31	4
MTOM > 2 250 kg ≤ 5 700 kg	0	0	2	0	0

* Notifikace ze zahraničí a události, u kterých nedostatek informací nebo neprůkazné nebo protichůdné důkazy neumožňují stanovit závažnost události.

Přehled o počtu událostí letadel s MTOM do 2250 kg

Kategorie letadla MTOM ≤ 2 250 kg mimo SLZ	Počet událostí podle závažnosti jejich vlivu na provozní bezpečnost				
	Letecká nehoda	Vážný incident	Incident	Bez vlivu na bezpečnost	Není určeno
Letoun	3	0	14	6	4
Kluzák	5	0	6	0	1
Vrtulník	1	0	2	0	2
Balón Vzducholod'	1	0	1	1	1

Přehled o počtu událostí v provozu SLZ

Druh sportovního létajícího zařízení	Počet událostí podle závažnosti jejich vlivu na provozní bezpečnost				
	Letecká nehoda	Vážný incident	Incident	Bez vlivu na bezpečnost	Není určeno
ULL	5	0	6	1	6
UK	0	0	0	0	0
ULH a ULV	1	0	0	0	0
PK, MPK, MPG, PPG	9	0	0	1	1
ZK, MZK,	3	0	1	1	0
Sportovní padák	14	22	0	0	0

Přehled o událostech souvisejících s bezpečností ve vztahu k ATM

Kategorie letadla a provozu	Události související s ATM podle závažnosti jejich vlivu na provozní bezpečnost					
	Letecká nehoda <i>Accident</i>	Vážný incident <i>Serious Incident</i>	Velký incident <i>Major Incident</i>	Významný incident <i>Significant Incident</i>	Bez vlivu na bezpečnost	Není určeno
MTOM > 5 700 kg	0	0	0	3	0	0
MTOM > 2 250 kg ≤ 5 700 kg	0	0	0	0	0	0
MTOM ≤ 2 250 kg	0	0	0	5	0	0
SLZ	0	0	0	0	0	0
Provoz pozemních prvků ATM	0	0	0	0	3	0



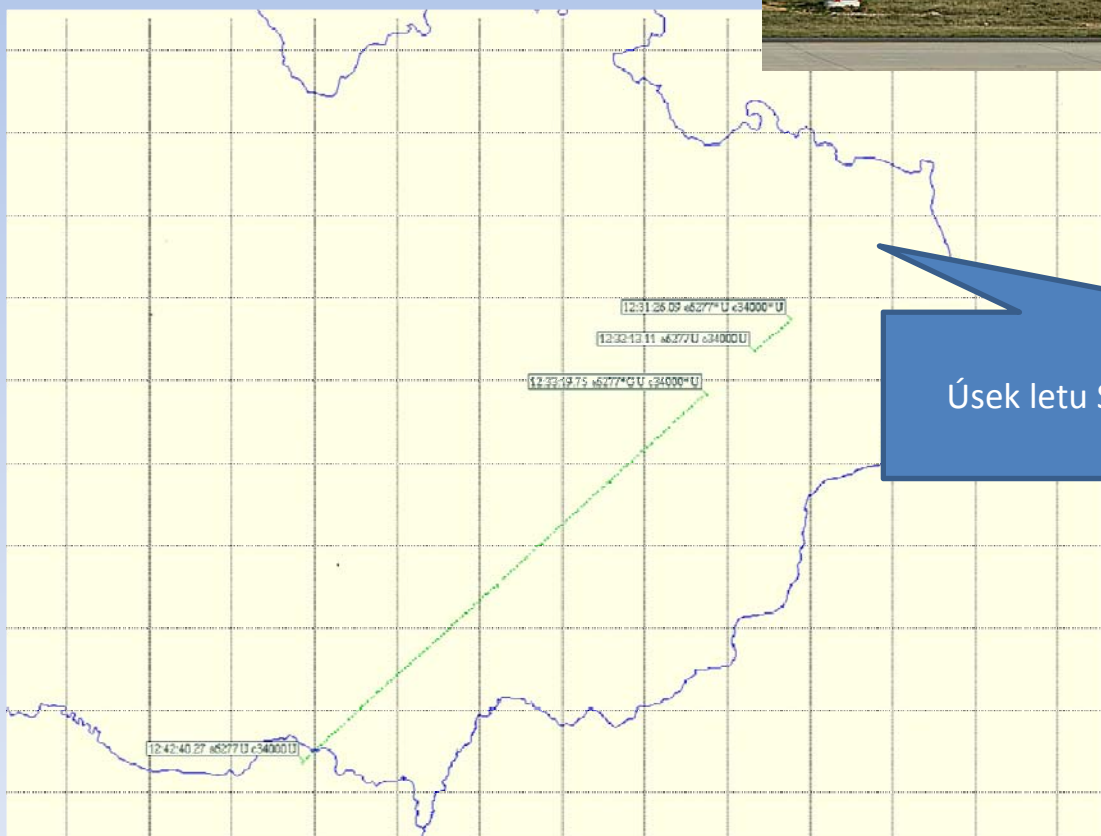
Ve třetím čtvrtletí roku 2011 nedošlo v České republice k letecké nehodě v kategorii letadel s MTOM nad 2250 kg.

Přehled vybraných událostí v provozu letadel s MTOM nad 2250 kg

Významný incident

Datum: 10. 7. 2011
Typ: Airbus A 321
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: FIR Praha

- Ve 12:29:30 UTC navázal let SBI879 spojení se sektorem NEM ACC Praha na 139,890 MHz, nebyl však zobrazen ani na E2000, ani na IDP.
- Při přeletu bodu TUSIN a směru letu na jihozápad byl let SBI879 konfliktní s letem VKG752 v poloze po přeletu bodu BILNA - směr letu severozápad ve FL340.
- Letu VKG752 byla vydána instrukce klesat na FL330.
- Po změně nastavení kódu 6277 na druhé soupravě odpovídače SSR na palubě SBI879 byl let korelován jak na E2000, tak i na IDP.
- Příčinou byla porucha odpovídače SSR.
- Událost je podle předpisu L-13 hodnocena jako Significant incident.



Úsek letu SBI879 bez zobrazení v E2000 a IDP

Incident

Datum: 10. 7. 2011
Typ: Boeing B737
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: CTR LGAV (Atény)

- Při přiblížení letadla českého leteckého dopravce, pozn. značky OK-CCA, ILS pro RWY 03R v Aténách, nedošlo po přesunutí páky ovládání klapek do polohy 1 ani do polohy 5 k jejich vysunutí. Klapky byly nakonec vysunuty pomocí „ALTERNATE FLAP“.
- Po přistání na letišti posádka prověřovala činnost klapek, ale závada se již neprojevila.
- Místní technik společnosti Aegean Airlines provedl test klapek dle MM 27-51-00 bez závad a na základě tohoto výsledku uvolnil letadlo do provozu.



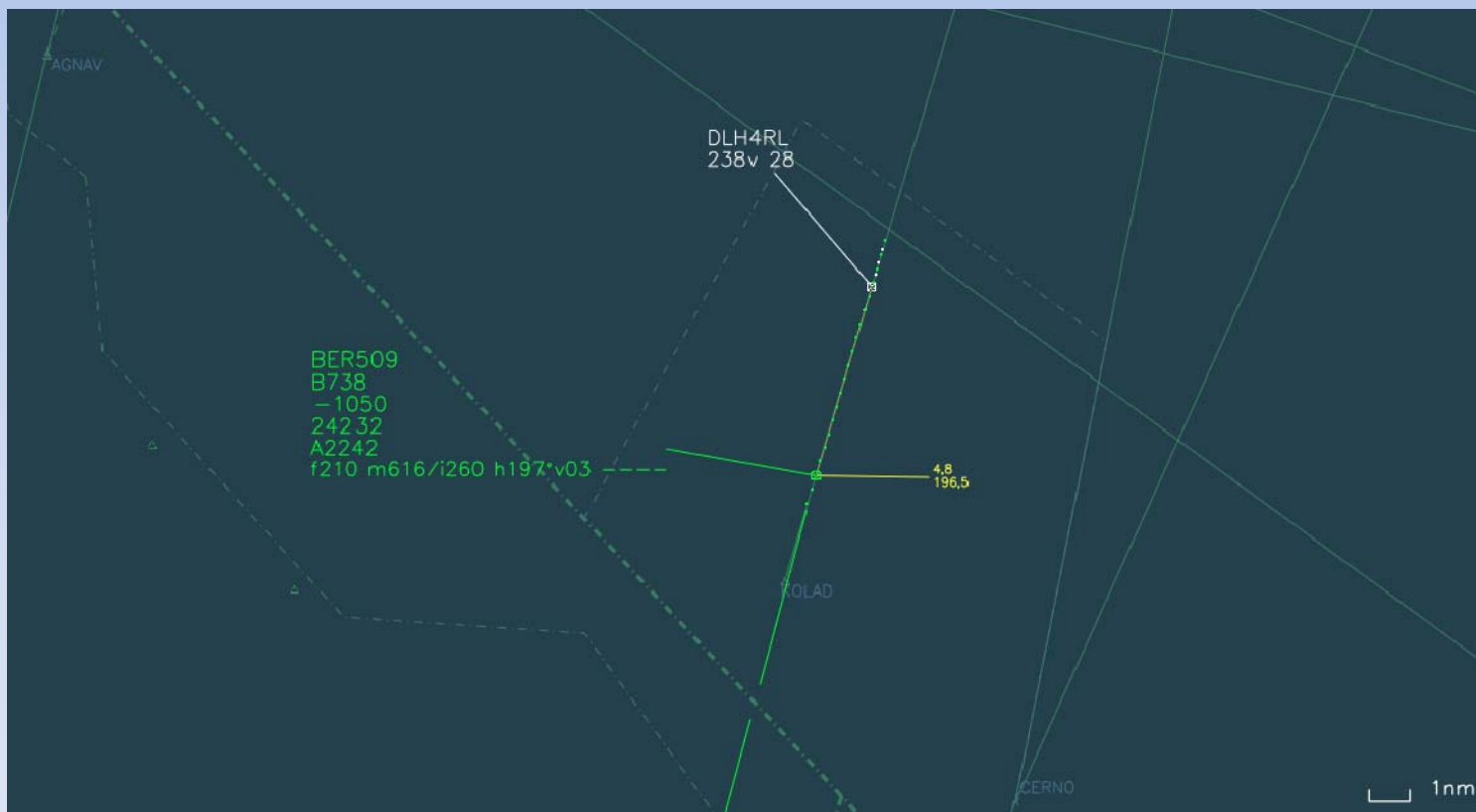
Významný incident

Datum: 14. 7. 2011
Typ: Boeing B 737 - 800
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: FIR Praha

- EC ACC Praha vydal omylem letu BER509 povolení klesat do FL170. V důsledku tohoto povolení došlo ke snížení horizontálního rozstupu s letem DLH4RL na 4,6 NM.
- EC ACC Praha měl o celkové vzdušné situaci přehled.
- Událost je podle předpisu L-13 hodnocena jako Significant incident.



- Příčiny zjišťoval v souladu s pověřením orgán ŘLP ČR. Příčinou události bylo pochybení ATCO.
- K tomuto incidentu nebude zpracována závěrečná zpráva.



Významný incident

Datum: 27. 7. 2011
Typ: Airbus A 330
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: FIR Praha

- Posádka letu zahraničního leteckého dopravce BMA774 nenavázala při vstupu do FIR Praha spojení po přeladění od LZBB.
- Nereagovala na volání na provozní ani nouzové FREQ.
- Spojení bylo navázáno na 121,5 s pomocí jiného letadla společnosti BMA.
- Událost je podle předpisu L-13 hodnocena jako Significant incident.



Incident

Datum: 6. 9. 2011
Typ: Boeing B737
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: CTR LFPG

- U letadla českého leteckého dopravce, pozn. značky OK-TVO, letícího z Paříže do Burgasu v průběhu stoupání po vzletu došlo k vysazení FMC. Posádka si vyžádala vektorování radarem a přešla na konvenční navigaci. Zároveň si vyžádala přistání v Praze.
- Po přistání byl vyměněn blok FMC. Po nainstalování softwaru a přezkoušení systému bylo letadlo uvolněno do provozu.
- Příčinu zjišťoval v souladu s pověřením letecký dopravce. Příčinou události byla technická závada.



Incident

Datum: 16. 9. 2011
Typ: Boeing B737
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: Na trati letu

- V průběhu letu letadla českého leteckého dopravce, pozn. značky OK-WGX z Iraklionu do Prahy v FL 340 zaznamenala posádka signalizaci zvýšené teploty oleje a občasnou indikaci „LOW OIL PRESS“ na „DRIVE GENERATOR CONSTANT SPEED“ motoru č. 2.
- Po sklesání do FL 300 se rozhodla spustit APU, následovala signalizace „APU FAULT“. Po sklesání do FL 240 závady přetrvávaly. Posádka použila pilnostní komunikaci PAN PAN a vyhlásila přípravu kabiny na nouzovou situaci. Přistání na LKPR proběhlo bez dalších potíží.
- Příčinu zjišťoval v souladu s pověřením letecký dopravce. Příčinou události byla technická závada. Byla provedena výměna „DRIVE GENERATOR CONSTANT SPEED“ a „FILTER GENERATOR OIL LINE“. Po přezkoušení systému při motorové zkoušce bylo letadlo uvolněno do provozu.



Incident

Datum: 17. 9. 2011
Typ: Airbus A321
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: LLBG

- Po ukončení vytlačování letadla na letišti Tel Aviv posádka obdržela povolení ke spouštění motorů. Pilot (PF) omylem místo Engine Start Selector otočil pákou ovládání parkovací brzdy. Tím došlo k přibrzdění vytlačovaného letadla a posunutí polohy předového kola na bezojovém tahači. V tomto okamžiku nebo při následné manipulaci místních složek došlo k poškození čepu středního spoje nůžek předového podvozku.
- Incident šetřil v souladu s pověřením letecký dopravce. Příčinou události byl lidský faktor. Po výměně čepu dle AMM bylo letadlo uvolněno do provozu.

V průběhu třetího čtvrtletí:

Ohrožení bezpečnosti letového provozu laserovým zařízením:

- **Bylo nahlášeno posádkami letadel českých i zahraničních provozovatelů 18 ozáření laserem.**
- **Jedno z těchto ozáření bylo při přeletu letounu C17 nad územím České republiky na FL330.**

ÚZPLN obdržel od posádek letadel 43 hlášení střetů s ptáky, z toho celkem:

- **27 střetů letadel v kategorii MTOM 27 000 – 272 000kg.**
- **4 střety letadel v kategorii MTOM 5 700 – 27 000 kg,**
- **2 střety letadel v kategorii MTOM 0 – 2 250 kg,**

TCAS „RA“

- V průběhu třetího čtvrtletí 2011 ÚZPLN obdržel 3 oznámení o události – indikaci TCAS „RA“, z toho jedno hlášení bylo od českého leteckého dopravce na území jiného státu.
- V žádné události nedošlo ke snížení minim rozstupů.
- Jedna událost byla klasifikována jako „Incident“ a dvě události jsou klasifikovány „Bez vlivu na bezpečnost“. Indikace TCAS „RA“ byla způsobená větší rychlostí klesání, resp. stoupání letadel na křižujících se tratích.





Vybrané události letadel s MTOM 2250 kg a méně

Letecká nehoda

Datum: 6. 7. 2011
Typ: T-131.PA Jungmann
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKPM (Příbram)

- Během přistání letounu typu T-131.PA , pozn. značky OK-ARP, se dvěma osobami na palubě došlo k doteku levé poloviny křídla s dráhou, poškození spodní části křídla a vylomení stojiny levého podvozku. Událost je kvalifikována jako letecká nehoda, šetření provádí ÚZPLN a dosud není uzavřeno.



Letecká nehoda

Datum: 6. 7. 2011
Typ: PK Stream 3
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Raná

- Pilot po startu s vadou na vrchlíku PK – malou deformací u odtokové hrany kvůli uzlu ve šňůrách točil nízko nad zemí ostrou pravou a pak ostrou levou zatáčku.
- PK setrval v ostré levé zatáčce na hranici spirály a pilot po 2 – 3 otočkách narazil do země.
- Pilot si způsobil těžké zranění a byl transportován do nemocnice.
- Příčiny šetřila LAA ČR.

Letecká nehoda

Datum: 6. 7. 2011
Typ: VT 116 Orlík II
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: Dalešice

- Pilot kluzáku s pozn. značkou OK-8429 využíval stoupavé proudy v okolí ATZ LKMB. Postupně se změnily podmínky a pilot postupoval podle výskytu oblačnosti s jistým konvektivním prouděním.
- Východně LKMB pilot opustil slábnoucí stoupání a letěl směrem, kde očekával silný stoupavý proud. Pilot však našel již jen silné klesání a přímého přeletu přes město s nejistým výskytem stoupání se obával.

- Podle pilota byl v prostoru u Dalešic patrný výskyt oblačnosti a zároveň viděl plochu vhodnější, než v údolí Jizery se sloupy s elektrickým vedením, nad kterým právě přelétával v cca 500 m AGL.
- Snažil se nalétnout stoupavý proud a vyhnout se tak nouzovému přistání.
- Při prohlídce plochy zjistil, že se jedná o pole s pšenicí. Při přistání do vzrostlé pšenice došlo působením sil na nízko položenou VOP k odtržení ocasní kluzáku části v místě přechodu trupu do kýlové plochy. Pilot nebyl zraněn.
- Příčiny šetří ÚZPLN.



Incident

Datum: 7. 7. 2011
Typ: ULL Omega
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: LKLT (Letňany)

- Pilot ULL pozn. značky OK – EUO 16 prováděl let z letiště Ústí nad Labem s přistáním na letišti Praha Letňany.
- Při přistání došlo k odskoku ULL a po dosednutí se zlomila hřídel levého podvozkového kola. Důvodem zlomení byla únava materiálu v místě změny průměru osy.
- Odlomené kolo narazilo do náběžné hrany levé poloviny křídla a tím byla poškozena nádrž umístěná v této části křídla. Dále došlo k poškození dvoulisté dřevěné vrtule.
- Příčinu zjišťovala komise LAA ČR. Příčinou byla únava materiálu hřídele levého podvozkového kola.



Incident

Datum: 10. 7. 2011
Typ: VL 3 Sprint
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: LKMO (Most)

- Při přiletu na letiště Most se pilot ULL, pozn. značky OK-NUU 68, po opakovaných pokusech o otevření podvozku pokusil otevřít podvozek nouzovým postupem. Došlo pouze k odjištění a částečnému vysunutí hlavního podvozku, předový podvozek zůstal zasunutý. Byl poškozen list vrtule.
- Pilot přistál na RWY 20 s nevysunutým podvozkem, s vysunutými vztlačnými klapkami a vypnutým motorem. Po dojezdu zůstal ULL na dráze.
- Pilot nebyl zraněn.
- Příčinou byla technická porucha. Ústav nebude vydávat závěrečnou zprávu.

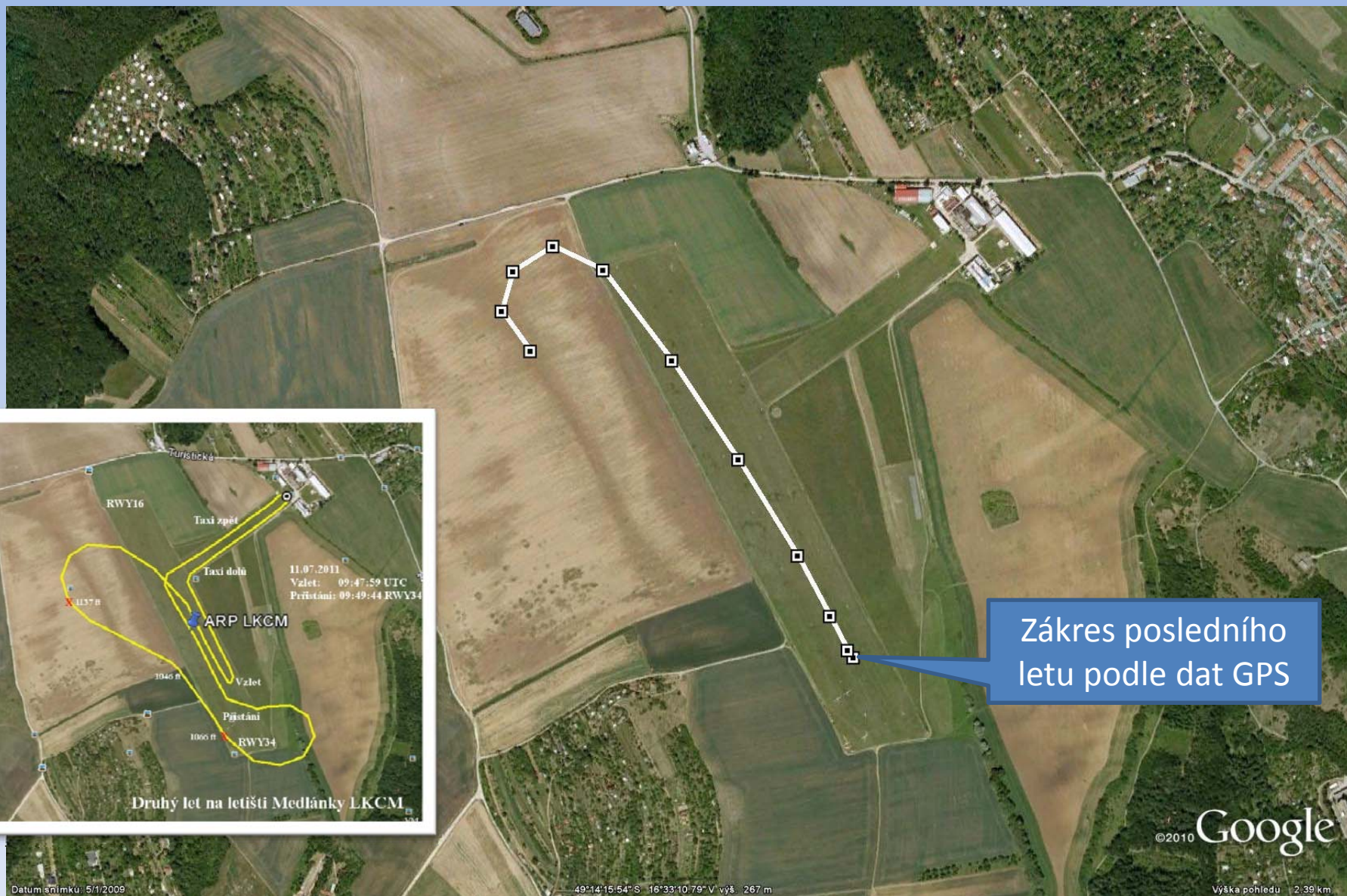


Letecká nehoda

Datum: 11. 7. 2011
Typ: VIXEN 2
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: LKCM (Medlánky)

- Pilot, který provedl s ULL, pozn. značky OK-QUD 16, bez technického průkazu předchozí 4 lety, prováděl následující let po kontrole motoru kvůli potížím s motorem. Vyslovil úmysl letět na LKTB.
- Po vzletu, ve výšce odhadované asi 100 m nad zemí a asi 200 m před koncem RWY 34 svědci slyšeli pokles výkonu motoru. Bezprostředně poté ULL přešel do horizontálního letu až mírného klesání a vzápětí do levé zatačky. Nad polem se vzrostlou řepkou zatočil o přibližně 180°.
- Ve výšce asi 50 m nad polem náhle došlo k náhlému pádu do vývrtky, po kterém ULL směřoval pod strmým úhlem k zemi. Pilot při nárazu utrpěl smrtelná zranění. Letadlo bylo nárazem a požárem zcela zničeno.
- Příčiny šetří komise ÚZPLN.





Letecká nehoda

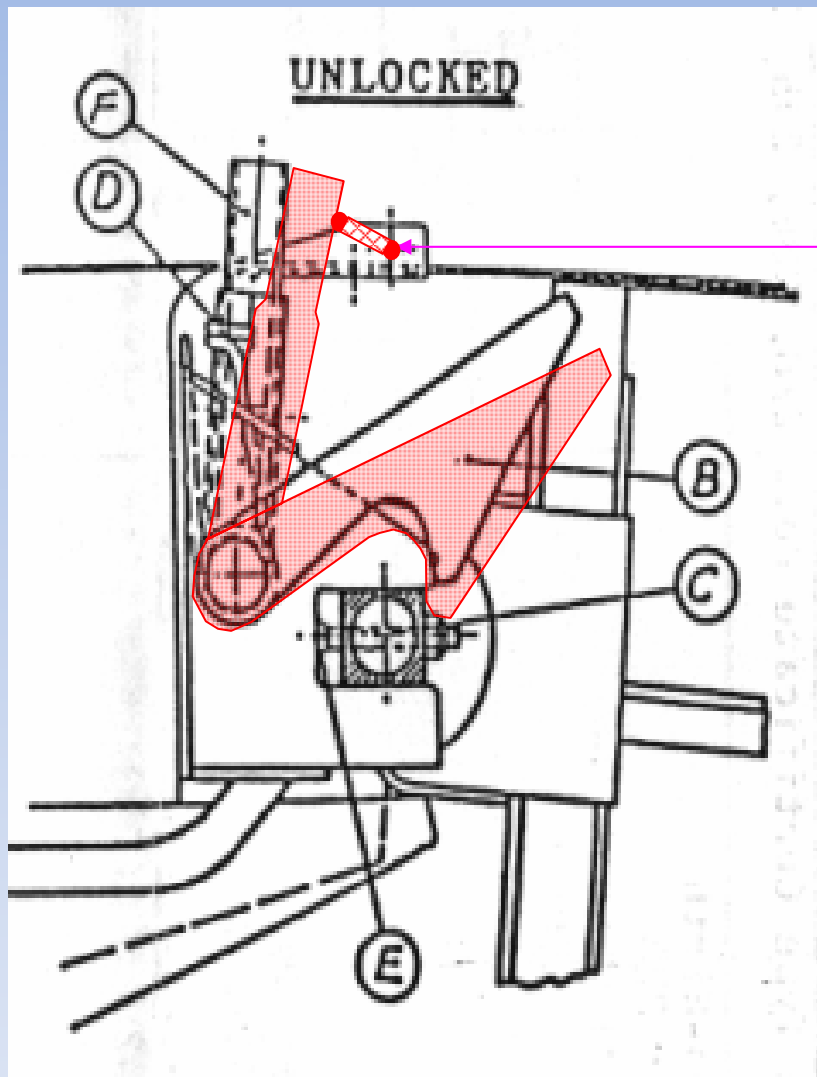
Datum: 12. 7. 2011
Typ: Padákový kluzák Trend 4 - 28G
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Ratiboř

- Skupina 5 pilotů prováděla lety na kopci nedaleko obce Ratiboř.
- Jeden z pilotů nezvládl přistávací manévry a při dopadu na zem si způsobil pravděpodobně poranění páteře. Stav PK neměl vliv na příčinu letecké nehody.
- Zraněného pilota dopravil vrtulník LZS do nemocnice v Ostravě.
- Příčinu šetřila LAA ČR.

Letecká nehoda

Datum: 15. 7. 2011
Typ: Standard Cirrus CS 11-75L
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKHB (Havlíčkův Brod)

- Kluzák s pozn. značkou OK- 5147 havaroval po té, co byl odpojen pilotem kluzáku od vlečného letounu. Důvodem odpojení bylo zjištění oddělení vodorovné ocasní plochy od kýlové plochy v průběhu rozletu. Kluzák se vzepjal a po ztrátě rychlosti došlo k pádu z malé výšky a nárazu do země, při kterém byl pilot lehce zraněn. Kluzák byl poškozen.
- Pilot při montáži VOP omylem navléknul zajišťovací závlačku do otvorů tak, že konec prodlužovací trubky páky a tím i háky vůči čepu byly v poloze, která nezajišťuje správné uzamčení. V důsledku pohybů řízení před vzletem a sil působících na VOP v průběhu vzletu došlo k posunu háků mimo čepy a uvolnění ze závěsu.



- Pilot uvedl, že během kontroly funkce řízení po montáži i kontrolou volnosti řízení bezprostředně před vzletem nezjistil nic neobvyklého. Teprve postupný nárůst rychlosti během vzletu měl, při nedokonalém uzamčení VOP, za následek její uvolnění ze správné polohy, pravděpodobně po nadzdvihnutí kluzáku.
- Pilot rozpoznal problém s řiditelností kluzáku a odpojením lana přerušil vzlet. Nemohl však již, vzhledem k poruše podélného řízení, zabránit nekontrolovanému stoupání kluzáku, následné ztrátě rychlosti a pádu.
- Příčinou letecké nehody byla nesprávná montáž VOP a nedůsledná kontrola po její montáži.
- Závěrečná zpráva je zveřejněna na www.uzpln.cz.

Letecká nehoda

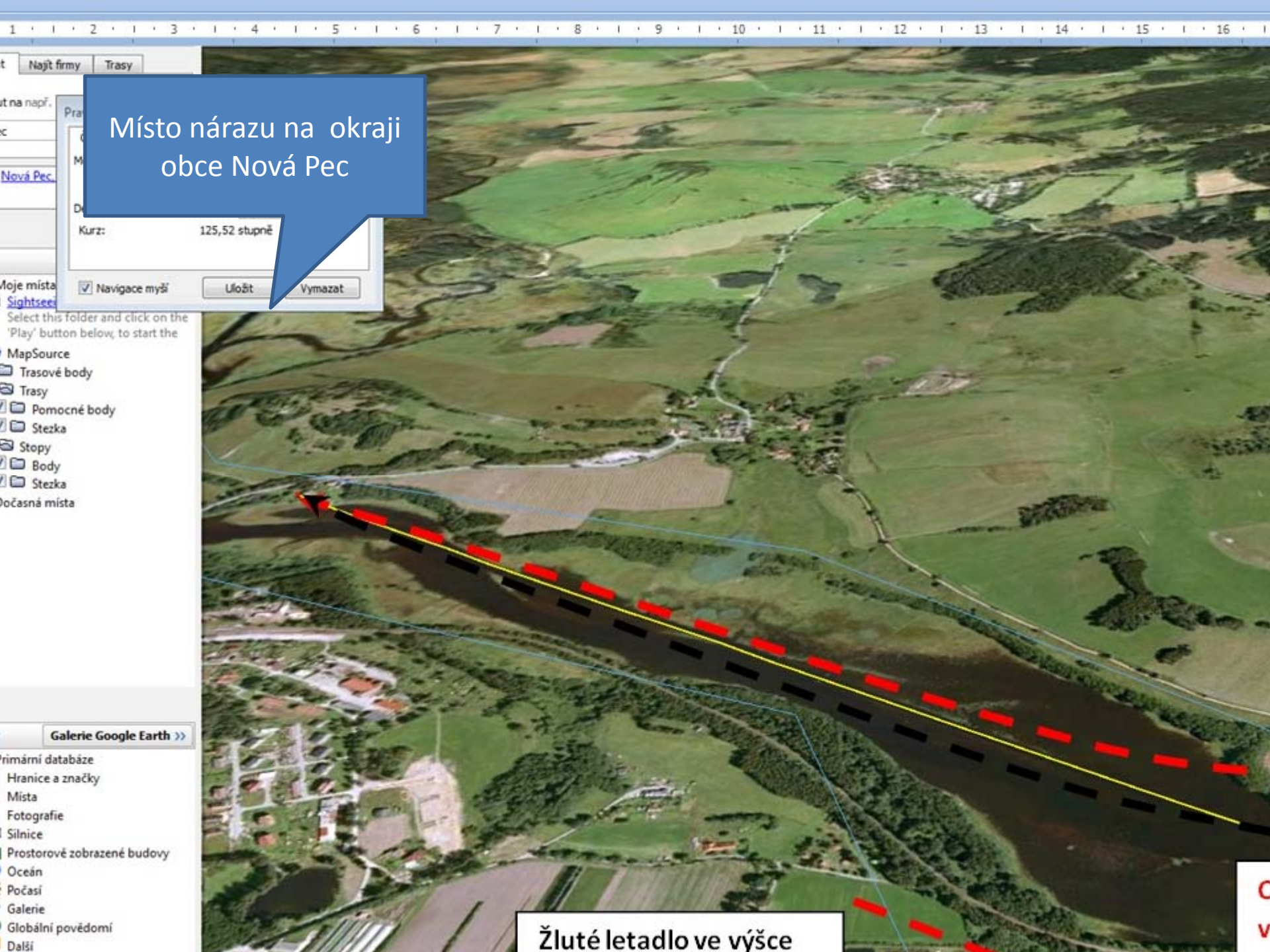
Datum: 16. 7. 2011
Typ: PK a ZK
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Černá hora

- Při létání SLZ na svahu Černé hory v Krkonoších došlo ke srážce pilota padákového kluzáku a pilota závěsného kluzáku.
- Pilot padákového kluzáku létal asi 100 m od svahu a zezadu do něj narazil pilot ZK. Následoval pád pilota ZK do křídla.
- Pilot PK použil záložní padák a byl zraněn těžce, pilot ZK záchranný padák nepoužil, přesto naštěstí vyvázl jen s lehkým zraněním.
- Příčiny šetří LAA ČR.

Letecká nehoda

Datum: 16. 7. 2011
Typ: TECNAM P 92 ECHO
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Nová Pec - Vodní nádrž Lipno

- Pilot ULL s pozn. značkou OK- EUU 36 prováděl let z LKCS s další osobou na palubě, s úmyslem letět do prostoru Lipna a Šumavy s návratem na LKCS.
- V prostoru severně obce Nová Pec, při letu narazil do vodičů elektrického vedení, vedených napříč nad vodní plochou. V místě nárazu se nacházely ve výšce 18,5 – 21,3 m nad hladinou. Při nárazu letounu se přetrhl střední vodič.
- Posádka po střetu s vodiči aktivovala záchranný systém, ale ULL dopadl do prostoru levého břehu vodní nádrže Lipno, kde v zahradě obytného domu č. p. 47 narazil do překážek a vzňal se. Pilot a další osoba v důsledku nárazu a požáru utrpěli těžká zranění. Letadlo bylo nárazem a požárem zcela zničeno.
- Příčiny šetří komise ÚZPLN.



Místo nárazu na okraji
obce Nová Pec

Kurz: 125,52 stupně

☒ Navigace myši

Uložit

Vymazat

Select this folder and click on the
'Play' button below, to start the

MapSource

Trasové body

Trasy

Pomocné body

Stezka

Stopy

Body

Stezka

Počasná místa

Galerie Google Earth >>

Primární databáze

Hranice a značky

Místa

Fotografie

Sílnice

Prostorově zobrazené budovy

Oceán

Počasí

Galerie

Globální povědomí

Další

Žluté letadlo ve výšce



Místo nárazu do
prostoru zahrady.

Vzdálenost 325 m od
místa střetu s vodiči.



Letecká nehoda

Datum: 16. 7. 2011
Typ: G 102 ASTIR 77 CS
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: Kuřim

- Pilot kluzáku G 102 ASTIR CS 77 s pozn. značkou OK-7693 neměl v průběhu termického letu dostatečnou výšku k doletu na LKCM. Rozhodl se pro přistání do terénu. Letěl směrem ke Kuřimi, kde uviděl zelenou plochu s nízkým porostem.
- Vzhledem ke stálému klesavému proudění zvolil přímé přiblížení na vybranou plochu. Když uviděl elektrické vedení, předpokládal nejprve, že jej přeletí a pak s využitím aerodynamických brzd sklesá na přistání.
- Ve chvíli, kdy přeletěl elektrické vedení, se obával, že vzhledem k rychlosti bude „dlouhý“ na přistání a proto provedl skluz. Při uvedení do skluzu však došlo k pádu kluzáku šikmo po křídle. Kluzák narazil do země, zachytil křídlem o terén a po odskoku se v průběhu zbrzdění otočil.
- Kluzák byl nárazem zničen. Pilot nebyl zraněn.





- Z rozboru všech informací vyplynulo, že pilot po vlétnutí do zvýšeného opadání neměl rezervu výšky a nezbyl mu čas na řádnou prohlídku plochy a jejího bezprostředního okolí. Protože se jednalo o jedinou plochu bez vysokého porostu, přistával přímo a neměl čas připravit se na situaci a provést správný rozpočet.
- Vzhledem k orientaci a rozměrům plochy a letovým vlastnostem kluzáku nebylo skluz nutné provádět. Kluzák má dostatečně účinné aerodynamické brzdy a jejich použití by stačilo k úspěšnému přistání na zvolenou plochu.
- Příčinou letecké nehody byla nesprávná pilotáž při uvedení do skluzu k upravení rozpočtu na přistání v terénu.
- Závěrečná zpráva je zveřejněna na www.uzpln.cz.

Letecká nehoda

Datum: 16. 7. 2011
Typ: Sportovní padák Sigma 370
Kategorie: Parašutistická nehoda
Místo: LKJI (Jihlava)

- Tandempilot prováděl standardní tandemový seskok z výšky 3500 m. Po normálním otevření padáku následoval běžný sestup.
- Ve výšce cca 50 m namířil padák do prostoru pro přistání. Při tomto manévru došlo náhle k termickému poryvu, který zapříčinil velké zkrácení úhlu sestupu.
- Na původní plochu nebylo možné přistát (padák prudce klesal, rozpočet náhle vycházel na ochranný drátěný plůtek). Tandempilot vzhledem k tomu, že nechtěl riskovat poranění pasažérky o ocelové lano, byl nucen provést úhybný manévr v malé výšce, čímž došlo k tvrdému nárazu.
- Tandempilot zraněn nebyl, ale pasažérka si stěžovala na bolesti zad. Byla proto převezena do nemocnice Jihlava, kde bylo zjištěno vážné zranění. Příčinu šetří ÚZPLN.



Letecká nehoda

Datum: 17. 7. 2011
Typ: PK Nova Factor
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Černá hora

- Zahraniční pilot PK v silném SW větru s nárazy před příchodem studené fronty vlétnul do rotorové oblasti za závětrnou stranou Černé hory, ztratil dopřednou rychlost a byl silným větrem zatlačen do sílícího rotoru. Tam vyklesával, kolabující PK po celou dobu řídil a nepoužil záložní padák.
- Těsně nad zemí pravděpodobně v kyvu narazil do zbytku stojící souše a země. Utrpěl zranění neslučitelná se životem. Padákový kluzák nebyl poškozen.
- Přestože pilot pravděpodobně měl dostatečné zkušenosti v létání s PK, jeho postup při výrazném zesílení větru s tvorbou rotoru na závětrné straně hory ukazuje na malé zkušenosti s létáním v místních podmínkách.
- Příčiny šetří ÚZPLN ve spolupráci s LAA ČR.



Letecká nehoda

Datum: 19. 7. 2011
Typ: EV-97 Eurostar
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Osek

- Posádka ULL s pozn. značkou OK- GUR 22 prováděla výcvikový let v prostoru obce Osek, 2 km N LKRY. Po průletu nad obcí a zatáčce v malé výšce nad zemí převedla ULL do strmého stoupání.
- Podle svědka na vrcholu pravděpodobně došlo k pádu do vývrtky a ULL směřoval pod strmým úhlem k zemi. ULL ve velkém náklonu narazil do stromů a do země v prostoru lesíku mezi obcemi Osek a Voduchy. Posádka při nárazu utrpěla zranění neslučitelná s životem. Letadlo bylo nárazem zcela zničeno.



Pravděpodobná trajektorie letu
OK- GUR 22 - sestaveno podle
pozorování letounu svědkem

Zmírnění stoupání ještě v přímém směru

Zatáčka nad obcí Osek ve výšce odhadnuté na 150 m

Přechod do
vývrtky
vpravo

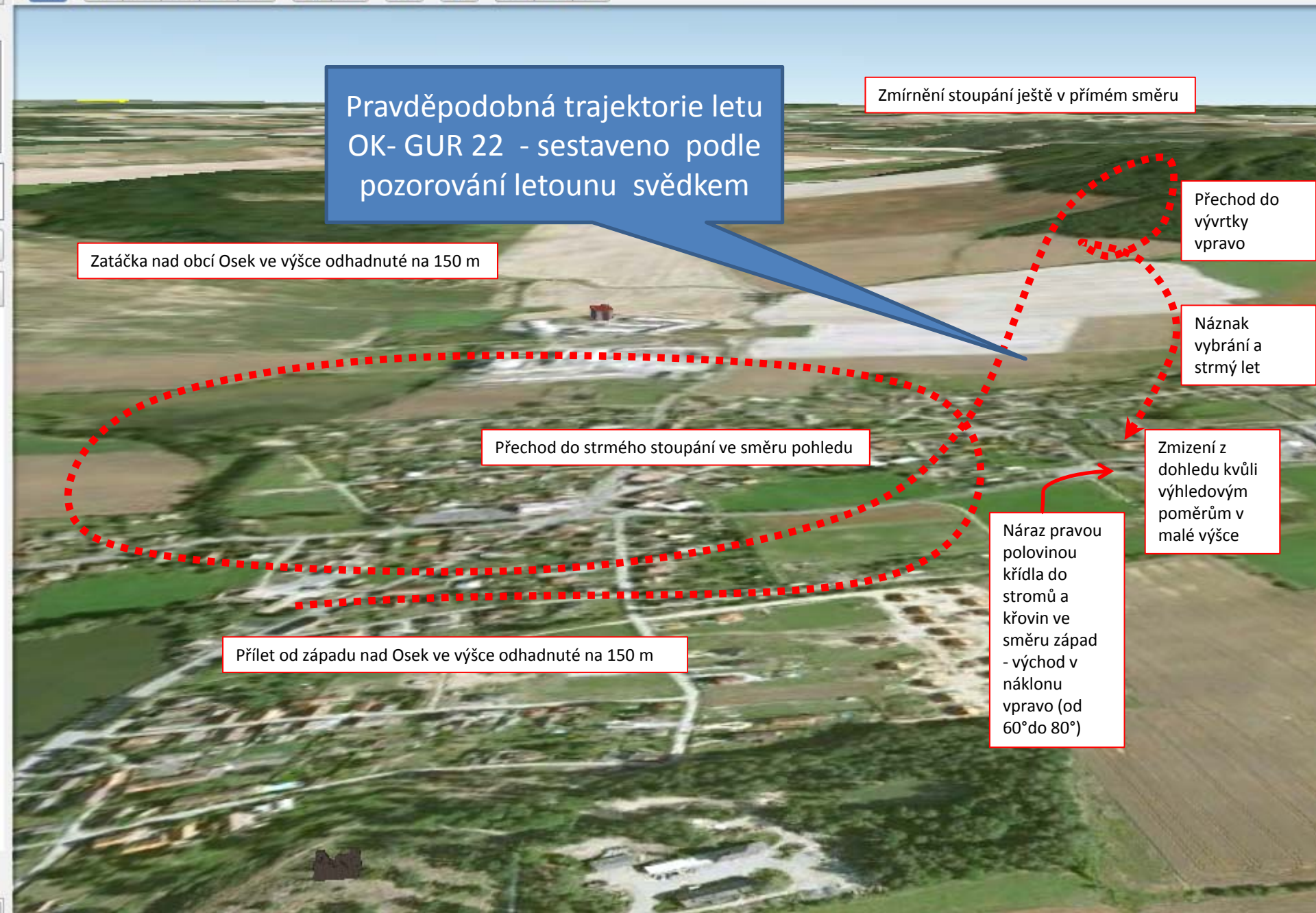
Náznak
vybrání a
strmý let

Přechod do strmého stoupání ve směru pohledu

Zmizení z
dohledu kvůli
výhledovým
poměrům v
malé výšce

Přílet od západu nad Osek ve výšce odhadnuté na 150 m

Náraz pravou
polovinou
křídla do
stromů a
křovin ve
směru západ
- východ v
náklonu
vpravo (od
60° do 80°)





Incident

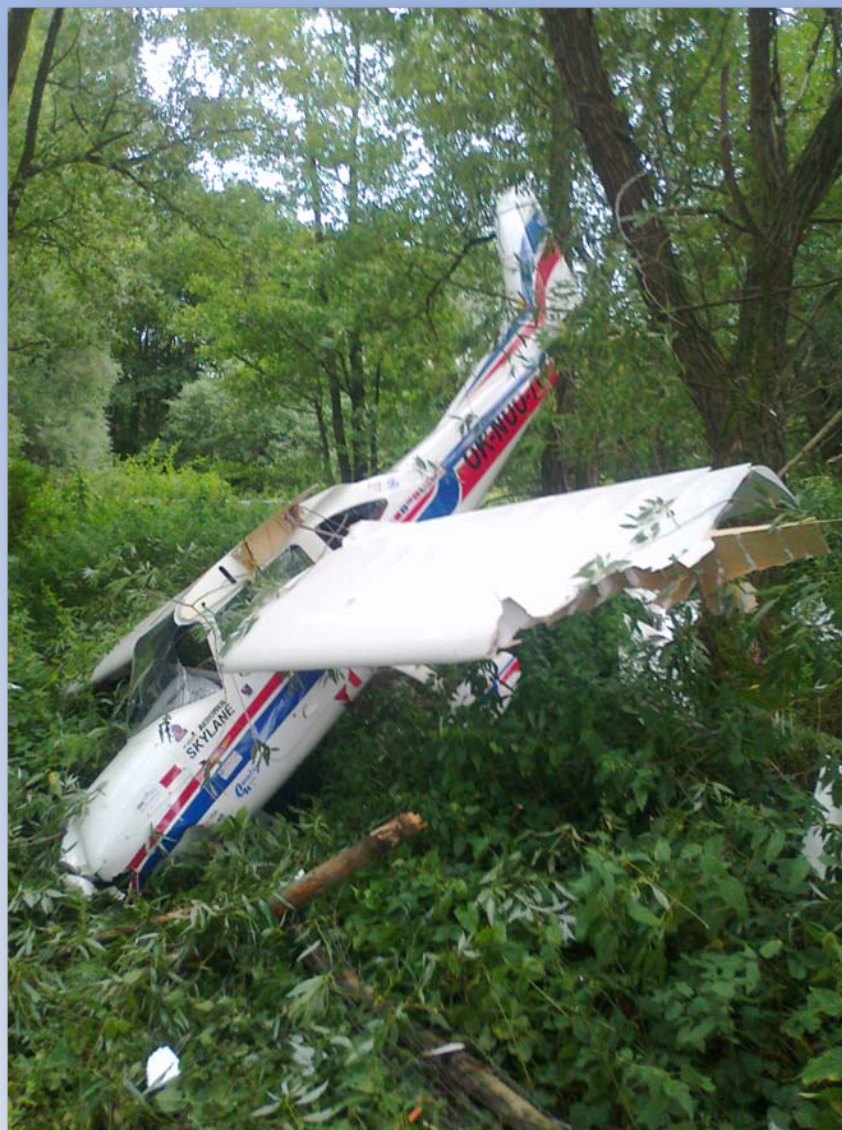
Datum: 20. 7. 2011
Typ: L – 23 Super Blaník
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKKU (Kunovice)

- Instruktor se žákem prováděl s kluzákem, pozn. značky OK – 8200, let pro nácvik letů po okruhu.
- Přiblížení na přistání bylo provedeno na plně otevřených brzdicích klapkách z výcvikových důvodů na malé rychlosti, na což byl žák instruktorem upozorněn, ale na vzniklou situaci nereagoval.
- Přistání však provedl na malé rychlosti bez podrovnání. Vlivem tvrdého dosednutí došlo k poškození podvozku a k deformaci potahových plechů.
- Příčinou byla chyba žáka, na kterou instruktor nestačil reagovat. Incident byl rozebrán s piloty a instruktory AK. Po opravě bude kluzák vrácen do provozu.

Letecká nehoda

Datum: 22. 7. 2011
Typ: ULL Skylane
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Pastvina 1,5 km východně od LKUL

- Před přistáním ULL letounu s pozn. značkou OK–NUO 70 na letišti v Ústí nad Labem došlo v poloze po třetí zatáčce k vysazení motoru. Jeho opětovné nastartování bylo neúspěšné a proto se pilot rozhodl pro nouzové přistání na pastvinu. Po dosednutí ULL jej pilot neubrzdl a vjel mezi stromy, kde došlo k jeho značnému poškození. Ke zranění dvoučlenné posádky nedošlo.
- Příčinou vysazení motoru bylo úplné vyčerpání paliva z jedné nádrže. Po přepnutí na druhou nádrž se již nepodařilo motor nastartovat.
- Příčiny šetřila komise LAA ČR. Příčinou letecké nehody byly nedůsledně provedené úkony pilotem v poloze „PO VĚTRU“ a malá okružová rychlost.



Letecká nehoda

Datum: 24. 7. 2011
Typ: L 23 SUPER
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKKY (Kyjov)

- Při výcvikovém letu pilota žáka s instruktorem došlo k vysokému podrovnání a následnému pádu kluzáku s pozn. značkou OK-5525 asi ze 2 m a tvrdému přistání. Kluzák narazil do země protože instruktor již nestačil reagovat na chybu žáka.
- Ke zranění posádky nedošlo. Kluzák byl nárazem poškozen.
- Příčiny šetří ÚZPLN ve spolupráci s AK Kyjov.



Letecká nehoda

Datum: 27. 7. 2011
Typ: Padákový kluzák Ascent M
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Věřovice - Javorník

- Pilotka – cizí státní příslušník, při MS v paraglidingu v disciplíně přesnost přistání, ve fázi konečného přiblížení na přistání přebrzdila padákový kluzák.
- Ve fázi přetažení pilotka padákového kluzáku narazila do země.
- Nárazem utrpěla poranění páteře a byla LZS transportováno do nemocnice.
- Příčiny šetřila LAA ČR.

Letecká nehoda

Datum: 29. 7. 2011
Typ: Padákový kluzák Orbit II
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Raná

- Pilotka letěla v silném nárazovitém větru (do 9 m/s) za zvýšeného výskytu turbulencí.
- Při zaklopení části vrchlíku ve výšce 100 – 150 m nad zemí reagovala způsobem, který měl za následek uvedení padákového kluzáku do pravotočivé spirály.
- Let ve spirále nevybrala ani nepoužila záložní padák a po několika otočkách narazila do země a způsobila si těžké zranění.
- Padákový kluzák byl bez závad.
- Pilotka byla transportována do nemocnice.
- Příčiny šetřila LAA ČR.



Incident

Datum: 29. 7. 2011
Typ: Cessna 207A
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: Vojnice, LKOL (Olomouc)

- Po vzletu letounu pozn. značky OK-DIV z LKOL na výsadek parašutistů došlo k vysazení motoru za letu. Pilot s letounem přistál východně u obce Vojnice.
- Šetření provádí ÚZPLN, je zatím není uzavřeno. Nejvíce pravděpodobnou příčinou vysazení motoru bylo úplné spotřebování pohonných hmot.
- Po důkladné analýze všech informací byla událost překvalifikována na „incident“.



Incident

Datum: 3. 8. 2011
Typ: Z 226
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKKA (Křižanov)

- Při pojíždění letounu s pozn. značkou OK-MQE došlo k střetu pojíždějícího letounu s odloženým jízdním kolem v prostoru prahu dráhy.
- Pilot vyjel mimo prahové značky a odloženého jízdního kola na zemi si nevšiml.
- Při střetu došlo k poškození vrtule, a kořenové části křídla.
- Příčinu události šetří ÚZPLN a nebude vydávat závěrečnou zprávu.



Letecká nehoda

Datum: 6. 8. 2011
Typ: Kluzák Ka 7
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKCB (Cheb)

- Při plnění cvičného letu k nácviku oprav vadných přistání dle osnovy výcviku na kluzácích, instruktor po předchozím oznámení pilotu žákovi nasimuloval vadné přistání - vyplavaní do cca. 1,5 m.
- Pilot žák na tuto skutečnost reagoval neadekvátně a to tak, že silně potlačil řídicí páku. Došlo k následnému tvrdému dosednutí kluzáku pozn. značky OK-6620 na RWY 23 a dotyku přední částí kluzáku se zemí.
- Tímto došlo ke kmitu zadní části kluzáku, ocasních ploch směrem dolů s následnou deformací - prohnutím ocelové trubky o průměru 2 cm a délce 36 cm nacházející se 156 cm za hlavním podvozkovým kolem. Servisní středisko v SRN provedlo opravu kluzáku.
- Příčinu zjišťuje ÚZPLN v součinnosti s AK K. Vary.



Letecká nehoda

Datum: 14. 8. 2011
Typ: DG-400
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: Benešov

- Při termickém letu kluzáku s pozn. značkou OK-2154 došlo k jeho pádu na výšce cca 600 m AGL. V průběhu pádu ve výšce cca 400 m AGL pilot odhodil překryt kabiny a vyskočil z kluzáku.
- Kluzák dopadl na pole cca 200m od zástavby rodinných domů. Nárazem do země byl poškozen. Pilot dopadl na padáku bez zranění ve vzdálenosti cca 300 m od místa dopadu kluzáku.
- Příčinu zjišťuje komise ÚZPLN.



Incident

Datum: 18.8. 2011
Typ: ULL VL 3
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Plocha SLZ (Říčany)

- Pilot s druhou osobou na palubě startoval s ULL pozn. značky OK – NUU 92 z plochy SLZ ve směru RWY 27.
- Bezprostředně po vzletu došlo k vybočování ULL doprava. Přes plné výchyly řízení proti smyslu vybočení ULL stále směřoval vpravo.
- Po chvíli došlo k prosednutí v pravém náklonu a plochému dopadu do polního porostu, vpravo od RWY. Dopad letounu byl ztlumen cca 60 cm vysokým porostem na poli. Přitom se ulomila vidlice s předním kolem a levá podvozková noha. Došlo k poškození listů vrtule po střetu se zemí.
- Událost byla šetřena LAA ČR. Příčinou byla nezvládnutá pilotáž při vzletu při vysoké teplotě vzduchu.



Incident

Datum: 26. 8. 2011
Typ: Cessna C-172 RG
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKRO (Roudnice)

- Pilot přistával s letounem s pozn. značkou OK-ALZ na RWY 13R a po dotyku se zemí a následném násilném zastavení motoru při střetu vrtule se zemí si uvědomil, že opomněl vysunout podvozek.
- Kromě poškození vrtule, antén umístěných na spodní části letadla, výfuku a odření potahu na spodní, střední části letadla nedošlo k jeho významnějšímu poškození.
- Násilně zastavený motor je v současné době odeslán do opravárenské organizace za účelem posouzení stavu.



**Páka ovládání podvozku
v poloze „UP“**



Letecká nehoda

Datum: 21. 8. 2011
Typ: MPK
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Benátky okr. Svitavy

- Pilot s motorovým padákovým kluzákem s odnímatelným podvozkem po cca 1h letu prováděl nízký průlet nad zemí, přičemž až v poslední chvíli zaregistroval dráty VN 22 kV.
- Snažil se provést levou zatáčku, v jejímž průběhu došlo ke kontaktu vrchlíku s vodičem VN. Následně došlo k deformaci vrchlíku a k pádu MPK do cca 5 m vysokého porostu, kde zůstal zachycen.
- Po chvíli se podvozek MPK uvolnil a spadl do potoka. Ke styku se zemí došlo nejprve pravým kolem podvozku. Pilot si při tom způsobil zranění levé nohy, se kterými byl hospitalizován.
- Příčiny šetří LAA ČR.



Incident

Datum: 17. 8. 2011
Typ: Kluzák VSO 10
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: Rudník

- Při plnění soutěžního letu pilot kluzáku pozn. značky OK-3500 nenavázal na termické proudění a když měl malou výšku, začal hledat nouzovou plochu na přistání. Vyhledal vhodnou plochu - posekané pole, mírně z kopce, ale vhodnější plocha v okolí nebyla.
- Když pilot byl kousek před vyhlédnutou plochou, zahlédl elektrické vedení, které před tím neviděl. Natáhl kluzák, aby je přeletěl, ale měl rychlost kolem 100 km/h, kluzák nestoupal a o elektrické vedení škrtnul podvozkem.
- Když přistál, viděl, že pole začalo od zkratu el. vedení po přetržení vodiče hořet. Pilot ohlásil situaci na linku 150. Dispečerka potom přepojila hovor na 112. Mezitím přijel svědek události a pole uhasil.
- Pilot místo události opustil a o situaci informoval AK Hronov nepřesně.

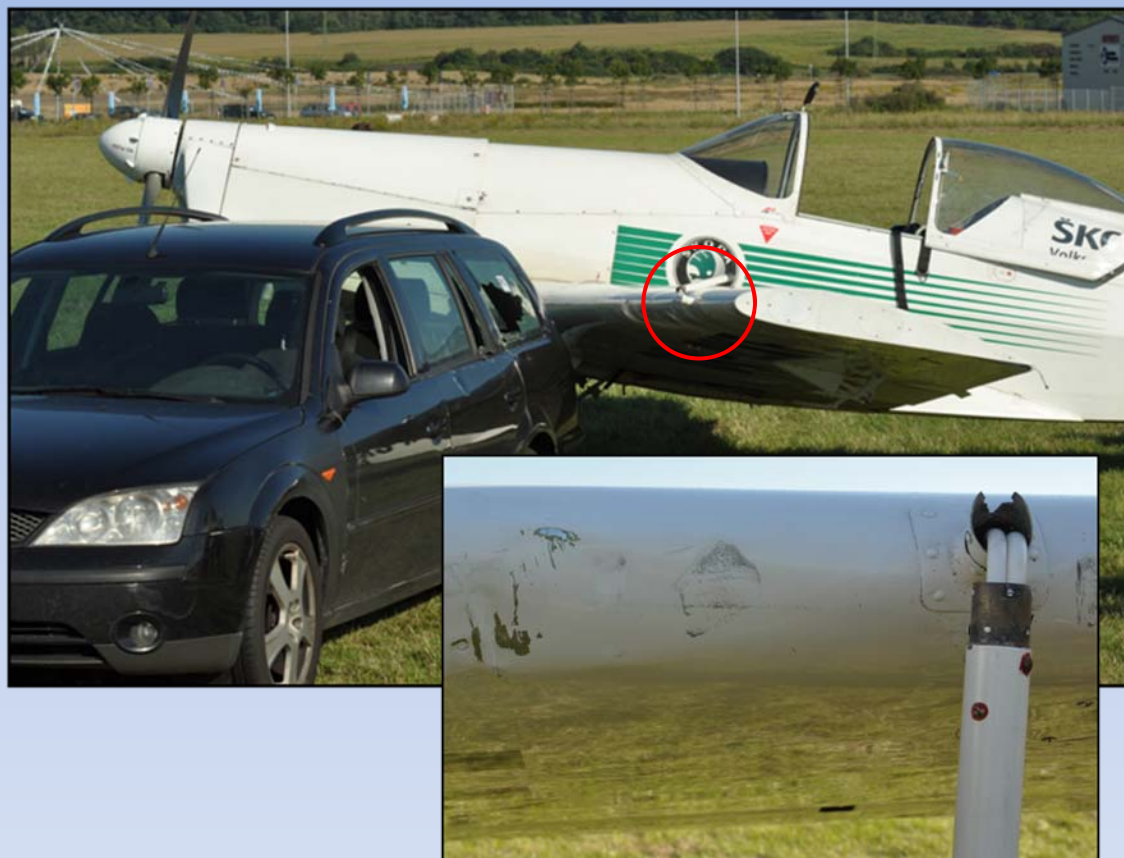
- V místě přistání došlo k poškození vrchního vedení VN 332 v Rudníku okr. Trutnov v majetku ČEZ. Při příjezdu na místo nehody, bylo zjištěno, že kluzák podvozkem přetrhnul vodiče a ohnul konzole na podpěrném bodě a poškodil izolátory.
- Na místě byla PČR. Celková výše škody je cca 30 000 Kč.
- Příčinu zjišťuje ÚZPLN v součinnosti s AK Hronov.



Incident

Datum: 20. 8. 2011
Typ: Z 526 ASF-V
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKMB (Mladá Boleslav)

- Při pojíždění před kluzák připravený na prahu RWY 23 k aerovleku došlo k poškození letounu s pozn. značkou OK-CXF.
- Pilot věnoval pozornost bezpečnému vyhnutí se prahového značení a nepostřehl cca 15 m od prahových značek zaparkovaný automobil, který byl při najíždění zakryt motorem letounu. Automobil byl použit pro transport kluzáku na start.
- Pilot zpozoroval automobil těsně před kontaktem, vypnul zapalování, ale nedokázal už včas zastavit
- Příčinou byla pilotní chyba. Ústav nebude vydávat závěrečnou zprávu.



Letecká nehoda

Datum: 23. 8. 2011
Typ: Piper PA-34
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKVO

- Této letecké nehodě předcházel dne 18. 7. 2011 incident, kdy po vzletu letounu s pozn. značkou OK-ALY na letišti Roudnice nad Labem došlo k poklesu výkonu levého motoru. Pilot se rozhodl přerušit vzlet a přistál 30° od osy RWY 13.
- Letoun nebyl po tvrdém přistání a vyjetí z RWY zjevně poškozen. Na levém motoru byla zjištěna vadná činnost mechanického palivového čerpadla. Ke zranění pilota nedošlo.



- Po výměně čerpadla byly naplánovány práce po tvrdém přistání v opravárenské organizaci na letišti Vodochody.
- Dne 23. 8. 2011 se uskutečnil přelet. Při tvrdém přistání na letišti Vodochody došlo k zavření předového podvozku s následným kontaktem obou vrtulí s povrchem dráhy a k dosednutí přídě letounu na dráhu. Poté se letoun zastavil.
- Příčinou zavření předového podvozku byly poškození na přepážky č.1 způsobené tvrdým přistáním.
- Událost šetří komise ÚZPLN, závěrečná zpráva nebyla zatím vydána.



Incident

Datum: 28. 8. 2011
Typ: TECNAM P-92 ECHO
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKOL (Olomouc)

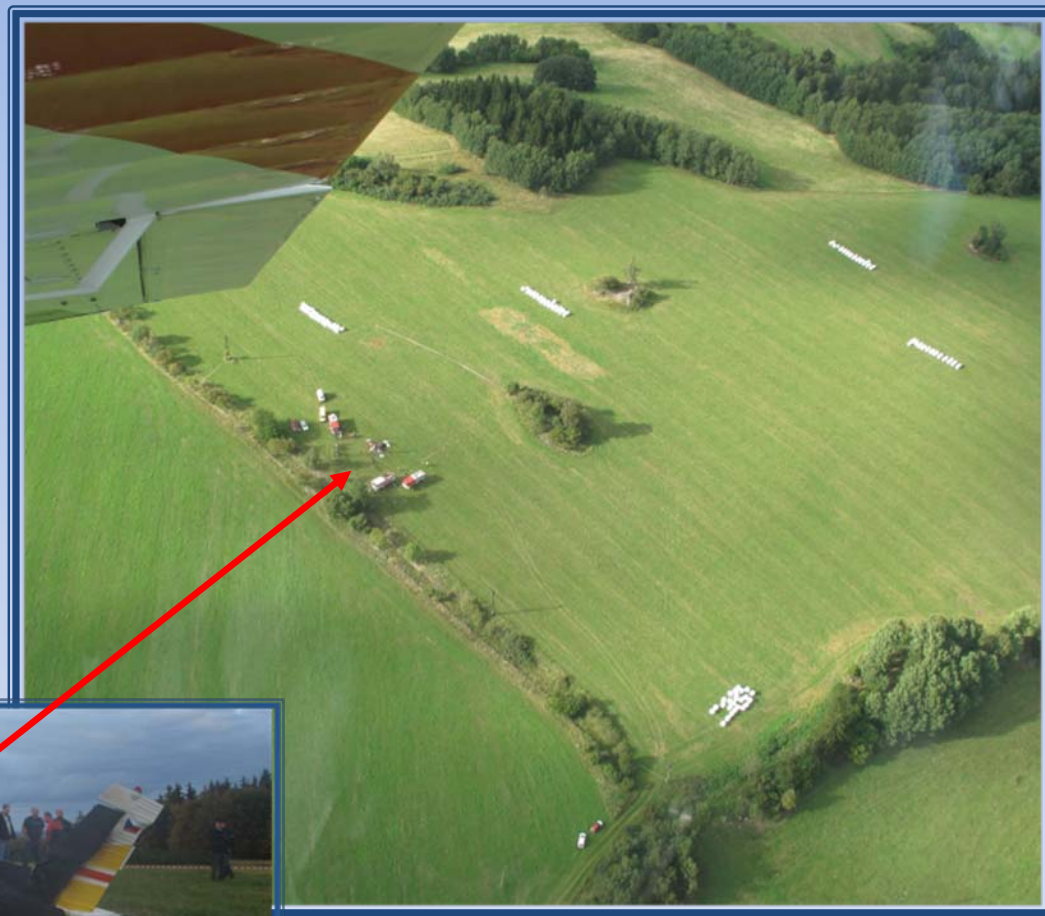
- Po přípravě transparentu na vlekání pilot letounu s pozn. značkou OK-TWY pojížděl po pojížděcí dráze na vyčkávací místo dráhy 28R. Při odbočování doleva z pojížděcí dráhy A na pojížděcí dráhu W došlo k náhlému naklonění letounu na pravou stranu. Pilot okamžitě zastavil motor a uzavřel přívod paliva. Po ohledání letounu pilot zjistil, že pravá podvozková noha je zcela ulomená.
- Příčinu šetřil v souladu s pověřením provozovatel. Pravá podvozková noha byla odeslána na expertizu k výrobcí. Podle konečného rozsahu poškození je událost klasifikována jako incident.



Letecká nehoda

Datum: 28. 8. 2011
Typ: Zlín Z 142
Kategorie: Letecké práce
Místo: pole mezi obcemi Hlinky – Dražov na Karlovarsku

- Posádka letounu s pozn. značkou OK-MNH prováděla let se vzletem a předpokládaným přistáním na letišti LKKV. Po cca 15 minutách letu došlo ke ztrátě jeho radarového odrazu. Krátce nato byla na TWR LKKV Policií České republiky ohlášena letecká nehoda malého sportovního letadla v prostoru mezi obcemi Hlinky a Dražov.
- Podle svědeckých výpovědí letoun přešel v pravotočivé zatáčce v malé výšce do klesavého letu zakončeného nárazem do země s následným požárem.
- Dvoučlenná posádka letounu při letecké nehodě zahynula. Letoun byl nárazem a následným požárem zcela zničen.
- Příčiny šetří komise ÚZPLN.



Letecká nehoda

Datum: 30. 8. 2011
Typ: Schweizer HU 269
Kategorie: Letecké práce
Místo: LKOL (Olomouc)

- Při prvním seznamovacím letu a zahájení výcviku žáka na vrtulníku Schweizer 269 s pozn. značkou OK-PIH došlo k vysazení motoru. Pilot instruktor převzal řízení a provedl přistání v autorotačním režimu asi 700 m jižně LKOL.
- Po dosednutí na pole se vrtulník převrátil a došlo k jeho zničení. Posádka nebyla zraněna.
- Šetřením bylo zjištěno, že došlo k úplnému vyčerpání pohonných hmot a zastavení motoru. Technická prohlídka a prověrka nepotvrdila žádnou závadu v dodávce a měření množství paliva. Při zkoušce byla zjištěna nespolehlivá funkce signální žárovky zbytku paliva.
- Příčiny šetří komise ÚZPLN.
- Událost je již druhý případ, kdy došlo k úplnému spotřebování paliva za letu! (V roce 2010 to byly tři případy v provozu SLZ)



Množství paliva po nehodě.



Test žárovky signalizace po nehodě.

Letecká nehoda

Datum: 31. 8. 2011
Typ: Motorový padákový kluzák AXIS PLUTO
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Prostějov – Stichovice

- Žák (ve věku 61 let) ve výcviku k získání kvalifikace pilota motorového padákového kluzáku prováděl na letišti ve Stichovicích toho dne svůj čtvrtý let, který byl také poslední před závěrečným přezkoušením.
- Asi po 10 min letu v prostoru letiště instruktor a svědci viděli, jak ve výšce přibližně 150 m AGL začal s přidaným plynem točit prudkou levotočivou zatačku. Z ní přešel do spirály, a následně narazil do země.
- Po celou dobu instruktor vydával žákovi vysílačkou pokyny k vyřešení situace, avšak ten na ně nereagoval. Pilot po příletu záchranné služby zraněním podlehl.
- Pilot byl držitelem platné kvalifikace PL A od roku 2008 a lze předpokládat, že měl dostatečné zkušenosti s ovládáním padákového kluzáku. Technickou prohlídkou byla vyloučena závada na MPK.
- Příčiny šetří ÚZPLN ve spolupráci s LAA ČR.



Incident

Datum: 31. 8. 2011
Typ: Atec 122 Zephyr
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: CTR LKPR, u bodu BRAVO

- Při letu z plochy SLZ Jeneč došlo na ULL pozn. značky OK-HUU 46 k poklesu tlaku paliva. Pilot zapnul druhé čerpadlo, ale tlak paliva ještě více klesl. Rozhodl se proto o návrat zpět na letiště.
- Příčinou události byla technická závada. Z vnitřní stěny palivové nádrže se odloupla barva a ucpala koš sání paliva.
- LAA ČR uzavřela incident jako událost v leteckém provozu.

Incident

Datum: 31. 8. 2011
Typ: Z 226 MS
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKZB (Zbraslavice)

- Při pojíždění vlečného letounu s pozn. značkou OK – IFJ si pilot nevšiml traktoru, který stál mimo RWY. Traktor slouží k pozemnímu transportu kluzáků.
- Při nárazu letounu do traktoru došlo k poškození následujících částí letounu:
 - náběžné hrany křídla,
 - vrtule s následným násilným zastavením motoru.
- Událost je šetřena jako incident a Ústav nebude vydávat závěrečnou zprávu.



Incident

Datum: 1. 9. 2011
Typ: WT-9 Dynamic
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LKHK (Hradec Králové)

- Po přistání na RWY 34 se bočně rozkmitalo předové kolo letounu s pozn. značkou OM-ELL, které se částečně sklopilo a došlo ke styku vrtule s povrchem RWY. Posádka nebyla zraněna.
- Příčinou bylo nezvládnutí pilotáže po dosednutí letounu. Ústav nebude vydávat závěrečnou zprávu.



Letecká nehoda

Datum: 3. 9. 2011

Typ: Padákový kluzák

Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ

Místo: Černá hora

- Během vzletu ze startoviště na svahu Černé hory došlo k pádu pilota PK.
- Při nárazu do země došlo k těžkému zranění pilota.
- Příčiny šetří LAA ČR.

Incident

Datum: 4. 9. 2011
Typ: Z 526F
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: Olomouc

- Při vzletu letounu typu Z526F s pozn. značkou OK-GIN k aerovleku došlo po odlehčení podvozku k jeho zavření. Vlivem toho došlo k poškození vrtule, zastavení motoru, a poškození spodní části trupu.
- Při události nebyl nikdo zraněn, vlečený kluzák se včas odpojil a bezpečně dosedl vedle vlečného letounu. Technickou prohlídkou nebyla zjištěna závada v systému a ovládání podvozku.
- Událost je šetřena jako incident a Ústav nebude vydávat závěrečnou zprávu.



Letecká nehoda

Datum: 4. 9. 2011
Typ: Balón BB 34
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: Slavětín

- Pilot balónu s pozn. značkou OK-4409 prováděl let se 3 cestujícími v oblasti Žďárských vrchů. Kvůli vítr zesilujícímu větru a turbulenci se rozhodl přistát na nejbližším vhodném místě. Při průletu nad koncem lesa a následném přibližovacím přistávacím manévru došlo k propadu balónu v důsledku turbulencí, což mělo za následek náraz na zem celou plochou dna koše, jeho převrhnutí na bok a následné táhnutí asi 20 – 25 metrů po zemi. Před zatáhnutím za „smart“ ventil, se balón ještě zvedl a odskočil asi o 50 m, kde přistál na dno koše s položením bez táhnutí po zemi.
- Při nárazu došlo ke zranění pasažérů. Balón nebyl poškozen. Ústav nebude vydávat závěrečnou zprávu.



Incident

Datum: 10. 9. 2011
Typ: FASCINATION F100
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: LKJI (Jihlava)

- Po přistání ULL s pozn. značkou OK-PUF 50 na RWY 28 se při dojezdu odlomilo předové kolo a letoun dopadl přídíl na zem. Následně se zavřely i hlavní nohy podvozku.
- Pilot nebyl zraněn.
- Příčiny šetří LAA ČR.



Ulomená vidlice předového kola



Incident

Datum: 10. 9. 2011
Typ: MZK MW 155
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Daskabát-Kocourovce

- Pilot motorového závěsného kluzáku po vzletu z letiště Olomouc obletěl město a pokračoval směrem na východ.
- Mezi obcemi Kocourovce, Daskabát se další osobě uvolnila přilba, která spadla do vrtule. Tím došlo ke ztrátě výkonu. Pilot provedl nouzové přistání, posádka byla nezraněna.
- Pilot se podrobil dechové zkoušce hlídky Policie ČR na alkohol s pozitivním výsledkem.
- Ústav nebude vydávat závěrečnou zprávu.



Incident

Datum: 15. 9. 2011
Typ: Balón BB 51Z
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: SZ Brna

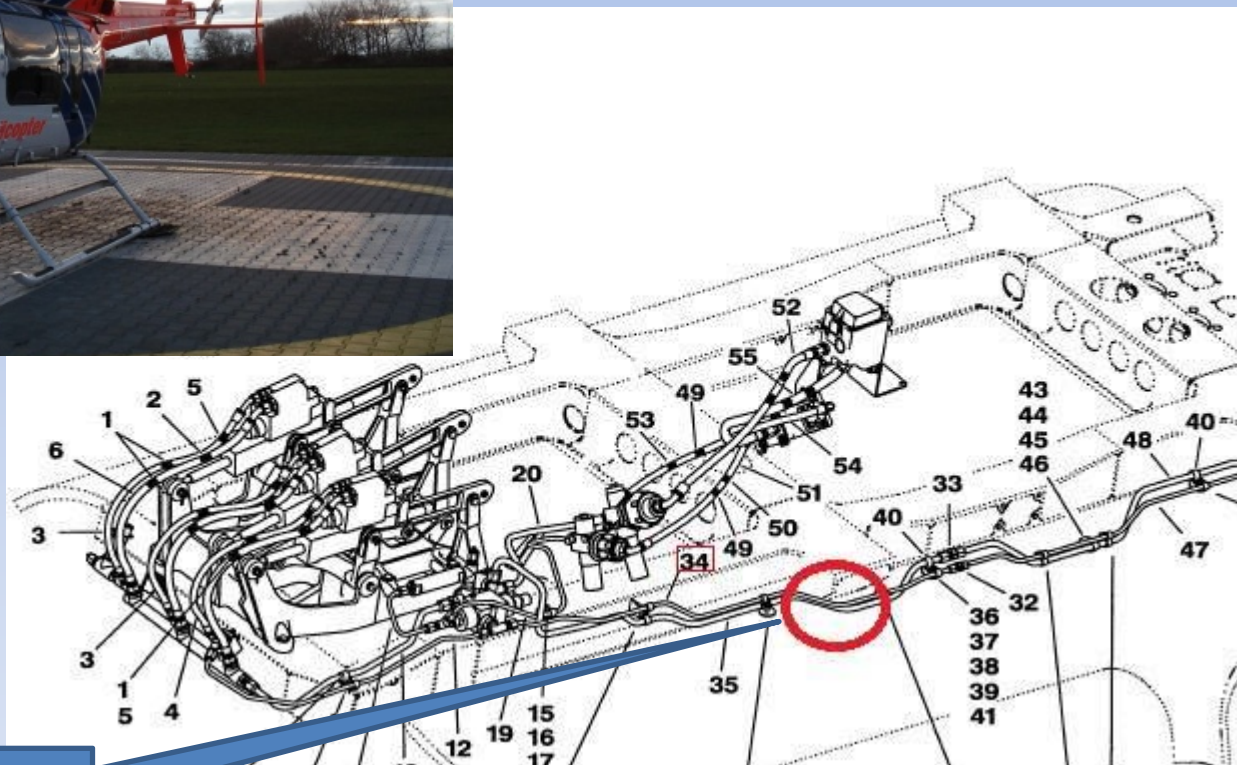
- Při přistání horkovzdušného balónu pozn. značky OK-6363 typu BB 51Z došlo při dosednutí koše k závadě vypouštěcího zařízení.
- Technickou kontrolou bylo zjištěno zamotání jednoho z ovládacích lan kladky vypouštěcího zařízení.
- Příčinu události šetří ÚZPLN a nebude vydávat závěrečnou zprávu.



Incident

Datum: 21. 9. 2011
Typ: Bell 427
Kategorie: Letecké práce
Místo: Jihlava

- Krátce po vzletu vrtulníku typu Bell 427 pozn. značky OK-AHE, došlo k signalizaci nízkého tlaku hydraulického systému řízení. Vrtulník se vrátil na místo vzletu a bezpečně přistál.
- Technickou prohlídkou byla zjištěna netěsnost hydraulického potrubí posilovače nožního řízení.
- Událost je kvalifikována jako incident z technických příčin a Ústav nebude vydávat závěrečnou zprávu.



Místo proklepání
hydraulického potrubí

Letecká nehoda

Datum: 24. 9. 2011
Typ: Padákový kluzák
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Žlebské Chvalovice u Chrudimi

- Pilot padákového kluzáku se při východním směru větru rozhodl letět ze západně orientovaného kopce. Z tohoto důvodu se pilotovi nepodařilo doletět na přistání, ale po cestě vyklesal do vzrostlých stromů.
- Pilot přistál v koruně stromu ve výšce cca 14 m. Odepnul se od vrchlíku a od postroje. Pravděpodobně se pokoušel sám padák ze stromu odstranit. Při této činnosti spadl ze stromu a způsobil si vážná zranění, kterým na místě podlehl.
- Pilot neměl mobilní telefon ve snadném dosahu, ale uložen v batohu padákového kluzáku, v úložném prostoru sedačky.
- Příčiny šetří komise ÚZPLN ve spolupráci s LAA ČR.

Vrchlík padákového
kluzáku v koruně
stromu



Letecká nehoda

Datum: 25. 9. 2011
Typ: ULH Kompress
Kategorie: Všeobecné letectví - SLZ
Místo: Kotvrdovice

- Krátce po vzletu ultralehkého vrtulníku typu CH-7 Kompress, pozn. značky OK-NHA, z plochy Kotvrdovice došlo vlivem silného poryvu větru k prosednutí vrtulníku a vrtulník pokračoval řízeným klesáním až do doteku se zemí.
- Tvrdé dosednutí způsobilo destrukci ližin podvozku a vrtulník se převrátil na pravý bok.
- Došlo k úplnému zničení vrtulníku, pilot nebyl zraněn.
- Příčiny vzniku letecké nehody zjišťuje komise LAA ČR.



Letecká nehoda

Datum: 30. 9. 2011
Typ: T-131.PA Jungmann
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: 700 m severozápadně od okraje obce Dobříš

- Při klesání letounu OK-ARP došlo podle prvotní informace ke ztrátě ovladatelnosti. Pilot se rozhodl pro nouzové přistání na pole, které se nezdařilo a letoun spadl do lesa. Ke zranění pilota a cestujícího nedošlo.
- Příčiny letecké nehody jsou zjišťovány komisí ÚZPLN.



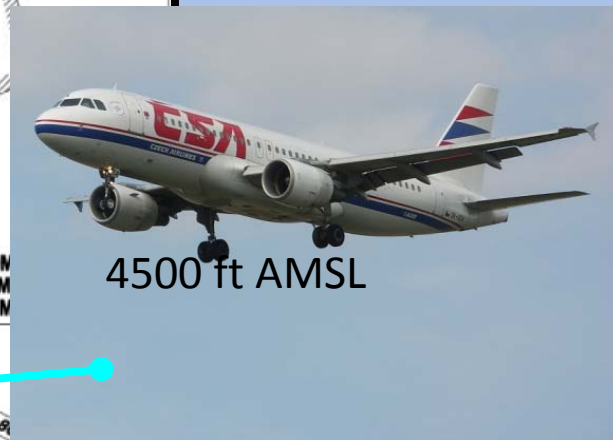
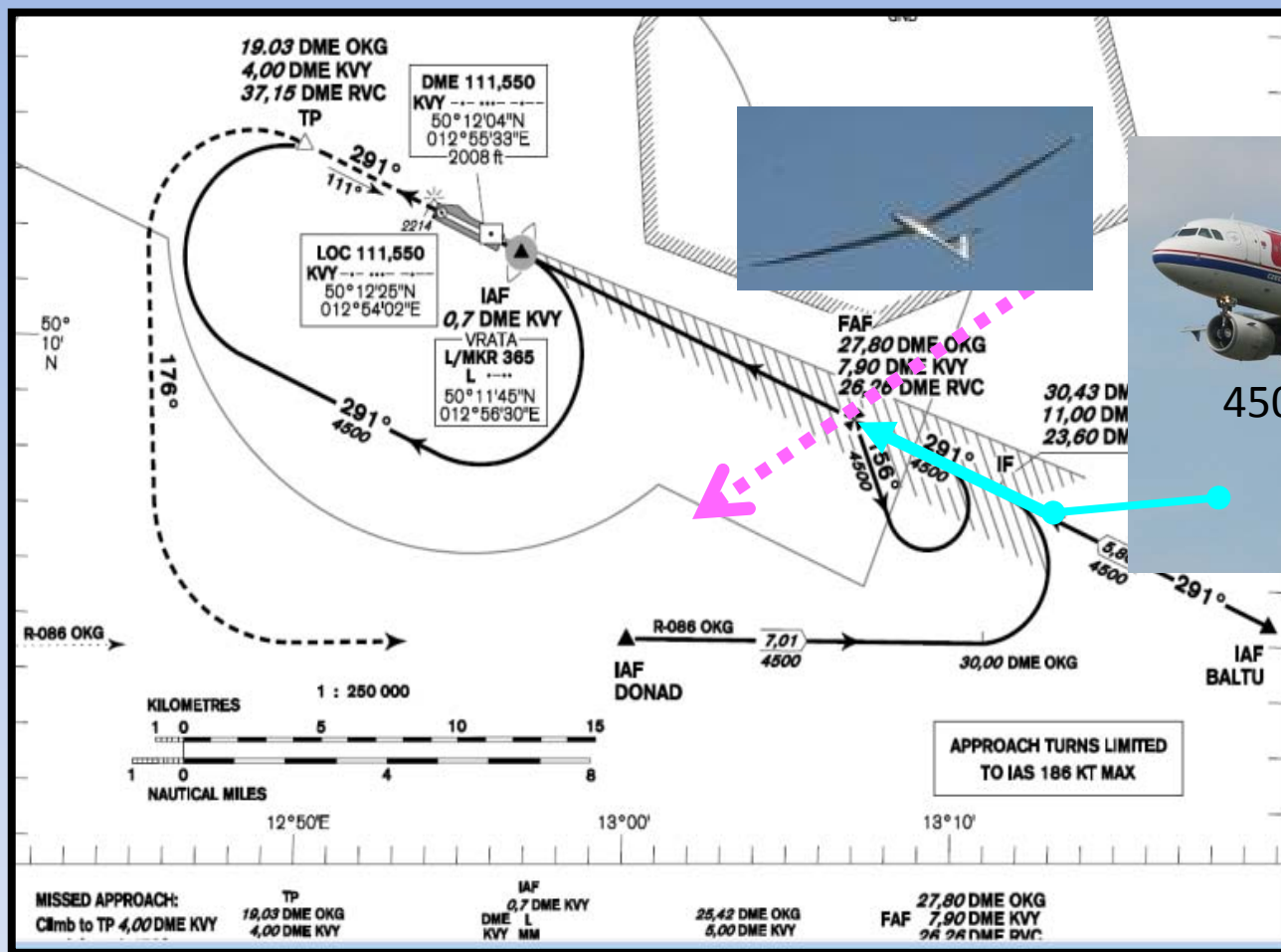
Události související s bezpečností ve vztahu k ATM



Významný incident

Datum: 2. 8. 2011
Typ: Neznámý kluzák x Airbus A320
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: FAF 29 - CTR K.Vary

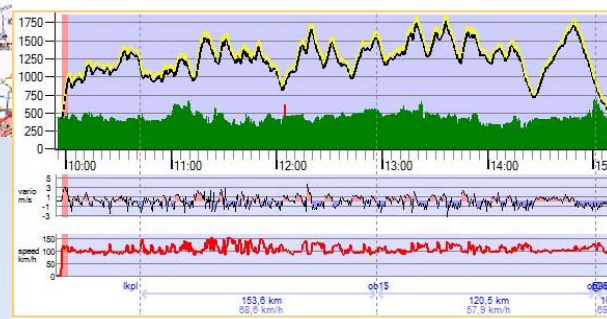
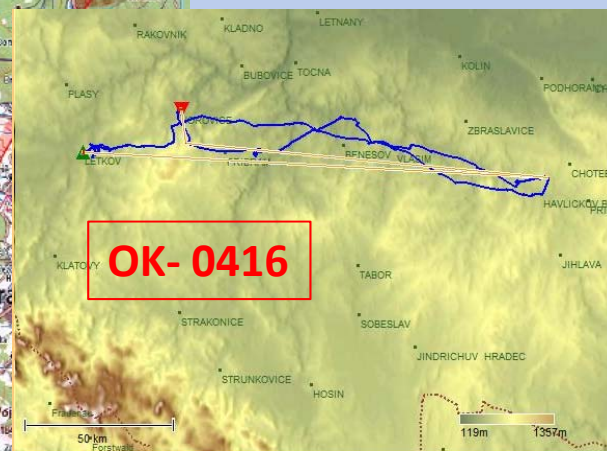
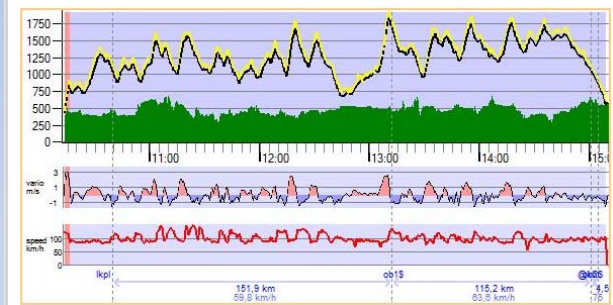
- Během přiblížení letounu A320, pozn. značky OK-GEA, na přistání na RWY 29 v LKKV došlo nad FAF 29 podle telefonického hlášení pilota ke sblížení tohoto letounu s neznámým kluzákem. Kluzák křížoval dráhu A320 zprava doleva.
- Posádka A320 na ALT 4500 ft ohlásila polohu kluzáku 200 m nad sebou a s horizontálním rozstupem 400 m.
- Pilot kluzáku vletěl do CTR K. Vary (třídy D) bez spojení s EC TWR LKKV a letového povolení.
- Poznávací značku kluzáku se nepodařilo zjistit.
- Událost je podle předpisu L-13 hodnocena jako „Significant incident“ - jako možnost srážky – „Potencial for collision“



Významný incident

Datum: 17. 8. 2011
Typ: Neznámý kluzák
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: LK R 5 (Jince)

- Při přeletu letounů L 159 do prostoru bojové činnosti proti pozemním cílům v LK R5 zaznamenal řídící střelby v blízkosti střeleckého okruhu dva kluzáky, které neoprávněně vstoupily do vyhlášeného prostoru LK R5.
- Okamžitě byla přerušena činnost L 159. Jeden z pilotů navázal vizuální kontakt s kluzákem. Po vyhodnocení pohybu kluzáků ven z prostoru byla činnost L 159 povolena.
- Pravděpodobná identita kluzáků (OK-0416 a D-2957) z AK Plzeň Letkov pak byla zjištěna podle dat o provedení letů kluzáků, zveřejněných na [www. stránkách](http://www.strankach.cz).
- Jednalo se jednoznačně o chybu pilotů kluzáků. Událost je podle předpisu L-13 hodnocena jako Significant incident - nesprávný postup PIC.



Významný incident

Datum: 26. 8. 2011
Typ: Scheibe SF-25C
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: TMA Karlovy Vary

- Zahraniční pilot letounu, pozn. značky D-KIOY, při traťovém letu VFR z vstoupil bez povolení do TMA K. VARY v prostoru bodu OKG v hladině 5000 ft AMSL a směřoval na KILNU.
- V tomto čase prováděl B738 přiblížení STAR BALTU 1W na RWY 11. V čase 08:45 D-KIOY minul trať konečného přiblížení RWY 11 směrem na KILNU na hladině 5000 ft. B738 na hladině 4500 ft minul FAF 11 v čase 08:46. Ani stanoviště FIC Praha nemělo o daném letadle žádné informace. Jednalo se jednoznačně o chybu pilota.
- Událost je podle předpisu L-13 hodnocena jako Significant incident - nesprávný postup PIC.



Významný incident

Datum: 31. 8. 2011
Typ: DIAMOND DV-20 katana
Kategorie: Všeobecné letectví
Místo: TMA II Praha

- Zahraniční pilotka letounu, s pozn. značkou OE-AHT, při traťovém letu VFR z LOWS na LKLT bez povolení vstoupila asi 15 km jižně LKPR v ALT 4700 ft do TMA II Praha.
- Stanoviště FIC Praha nemělo o daném letadle žádné informace. Jednalo se jednoznačně o chybu pilotky, která na omluvu uvedla, že si je vědoma chyby, když k navigaci použila „i-Pad“ obsahující navigační aplikaci. Místo komunikace s příslušnými stanovišti ATS pilotka navázala spojení až na kmitočtu AFIS LKLT, kde obdržela informace k přistání na RWY 05.
- Událost je podle předpisu L-13 hodnocena jako Significant incident - nesprávný postup PIC.

Informace

Zahraniční letecké nehody letadel oznámené ÚZPLN příslušnými orgány pro šetření členských států ICAO v souvislosti s tím, že ČR byla státem výroby, státem konstrukce nebo státem, nebo občané ČR utrpěli při letecké nehodě smrtelná zranění.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Россия, 119017 Москва
ул. Большая Ордынка, д.22/2/1
Тел.: (495) 953-12-44
Факс: (495) 953-35-08, 953-16-09
Эл. почта: mak@mak.ru, http://www.mak.ru

INTERSTATE AVIATION
COMMITTEE

22/2/1 Bolshaya Ordynka Str.
Moscow 119017, Russia
Tel.: (095) 953-12-44
Fax: (095) 953-35-08, 953-16-09
E-mail: mak@mak.ru, http://www.mak.ru

Notification about an aviation accident

a.	Identifying abbreviation	ACCID
b.	Manufacturer, model, nationality and registration marks, and serial number	Yakovlev Design Bureau, Yak-42, Reg. number RA-42434
c.	Name of owner, operator and hirer	YAK-Service Airlines
d.	Name of PIC and nationality of crew and passengers	flight crew 8 persons: PIC – male, 37 passengers in total: 1 citizen of Belarus; 1 citizen of Canada, 2 citizens of Czech Republic; 1 citizen of Germany; 1 citizen of Latvia; 1 citizen of Slovakia; 1 citizen of Sweden
e.	Date and time	September 07, 2011, 12:01 UTC (16:01 Moscow time)

AERONAUTICAL ACCIDENT PREVENTION AND INVESTIGATION CENTER

SHIS - QI 05 - VI COMAR, BRASÍLIA-DF, BRAZIL, ZIP: 71.615-800
TELEPHONE: (55-61) 3364-8838 FAX: (55-61) 3365-1004
dipa.spa@cenipa.aer.mil.br

NOTIFICATION TO INTERNATIONAL AUTHORITIES OF ACCIDENT/INCIDENT

From: Research and Support Section - CENIPA
Date: 13 JUL 2011
Notification: NT 093 PR-NOB 11

1. For accidents identifying abbreviation ACCID, for serious incident INCID:

a) Manufacturer, model, nationality and registration marks, and serial number of the aircraft: Let Aircraft, model L410UVP-E20, Brazilian, PR-NOB, serial number 2722

b) Name of owner, operator, and hirer, if any, of the aircraft: Rivaldo Paurillo Cardoso, Brazilian, PR-NOB, serial number 2722

c) Name of the pilot-in-command, nationality of the pilot: Rivaldo Paurillo Cardoso, Brazilian, PR-NOB, serial number 2722

d) Date and time (UTC) of the accident: 13 JUL 2011, Local time 06:50 / UTC 09:50

e) Last point of departure and point of intended landing: Departed: SBRF - Recife, State of Pernambuco

f) Position of the aircraft: Destination: SNT - Natal, State of Rio Grande do Norte

g) Number of crew and passengers aboard: 02 crewmembers - fatal

h) Number of seriously injured, others killed and seriously injured: 14 passengers - fatal

Zahraniční letecká nehoda

Datum: 13. 7. 2011
Typ: L 410 UVP-E20
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: Boa Viagem - Brazílie

- Krátce po vzletu letounu, s pozn. značkou PR-NOB z letiště Recife (SBRF) došlo letecké nehodě. Letoun ztratil výšku a vrazil do země ve vzdálenosti 1200 m od THR RWY. Byl zničen nárazem a následným požárem.
- Při letecké nehodě zahynulo všech 16 osob na palubě (2 piloti a 14 cestujících). Příčiny šetří partnerská organizace CENIPA v Brazílii.
- ÚZPLN jmenoval zplnomocněného představitele. Při zjišťování příčin spolupracuje ÚZPLN s partnerskou organizací CENIPA.



Zahraniční incident

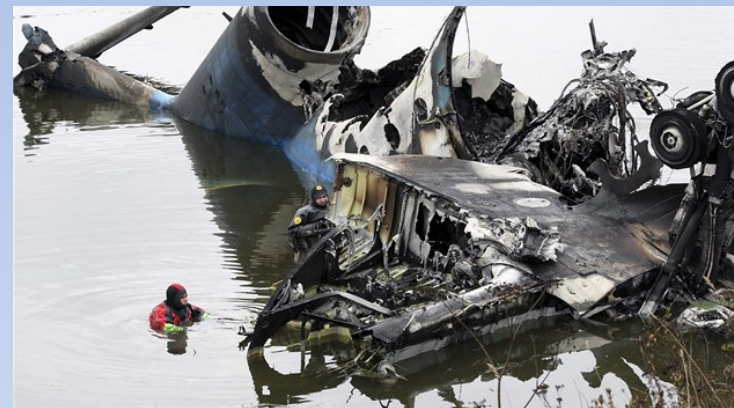
Datum: 15. 7. 2011
Typ: L 410 UVP–E20
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: Curitiba (SBCT) - Brazílie

- Krátce po vzletu letounu s pozn. značkou PR-NHC z letiště Curitiba došlo k poklesu výkonu motoru č. 2 se vstřikem vody do motoru.
- Posádka provedla nouzové postupy, let po okruhu a přistála bez závad na letišti vzletu.
- Příčiny šetří brazilský orgán pro šetření - CENIPA.
- ÚZPLN jmenoval zplnomocněného představitele. Při zjišťování příčin spolupracuje ÚZPLN s partnerskou organizací CENIPA v Brazílii a s výrobcí letounu a motoru v České republice.

Zahraniční letecká nehoda

Datum: 7. 9. 2011
Typ: Jak 42
Kategorie: Obchodní letecká doprava
Místo: Jaroslavl Tunošna - Rusko

- Krátce po vzletu letounu Jak 42, RA-42434, z letiště Tunošna (UUDL), 17 km od Jaroslavl, došlo k jeho zřícení. Na palubě byli hráči ligového týmu Lokomotiv Jaroslavl.
- Při letecké nehodě zahynuli 3 občané - reprezentanti České republiky.
- Příčiny šetří MAK.
- Informace o postupu komise a vykonaných testech jsou předávány veřejnosti na [www stránkách MAK](http://www.stránkách MAK).



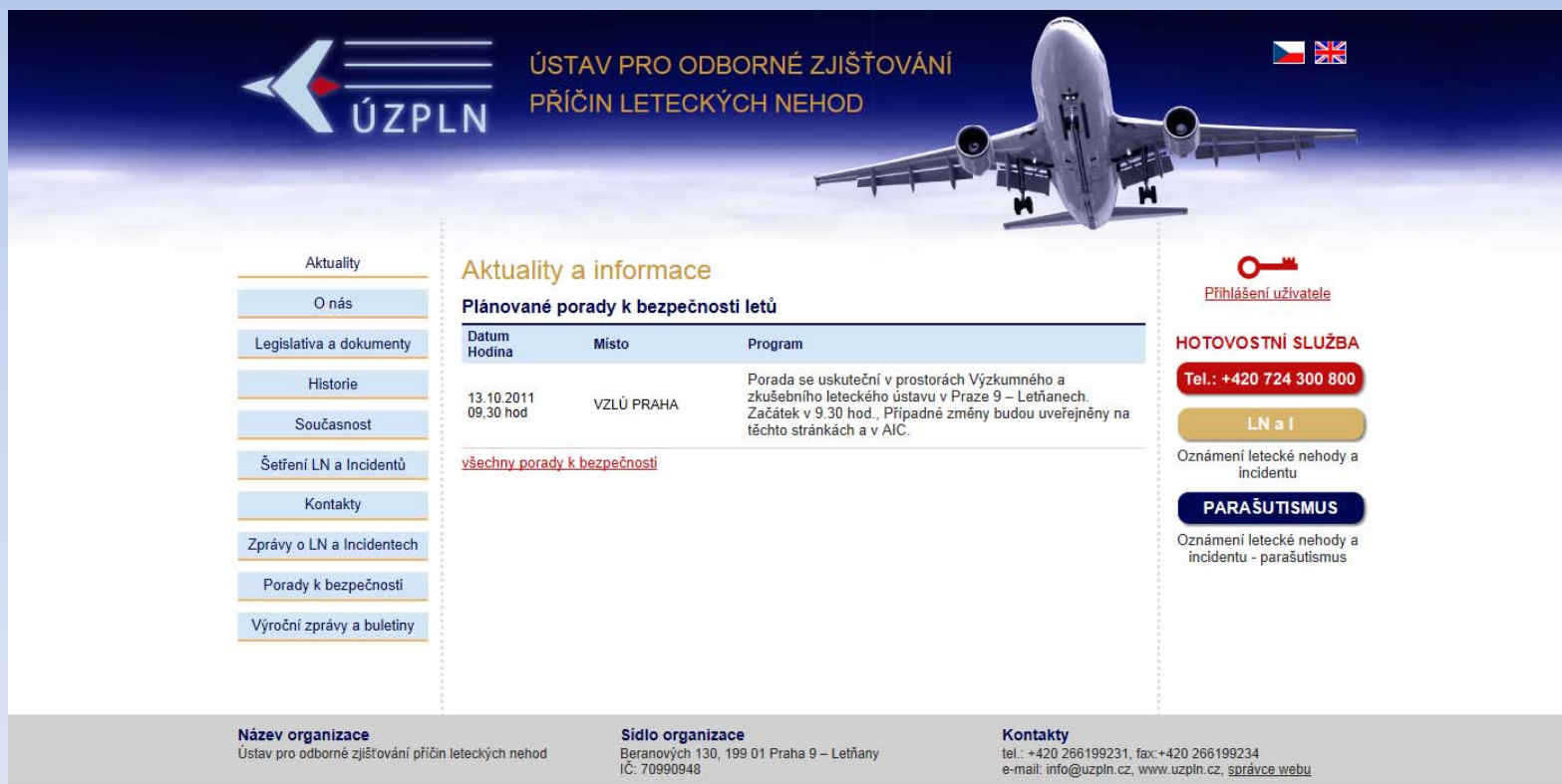
- Dne 10.10. 2011 byl uskutečněn první z plánovaných testů podle stanoveného programu.
- ÚZPLN v souladu s ANNEX 13 ust. 5.27 jmenoval zplnomocněného představitele jako představitele státu, jehož občané utrpěli smrtelné zranění. Z mezinárodních standardů vyplývá oprávnění k:
 - prohlídce místa nehody;
 - přístupu ke zjištěným skutečnostem;
 - přítomnosti při identifikaci obětí;
 - přítomnosti při výslechu přeživších cestujících - občanů ČR; a
 - obdržení kopie závěrečné zprávy.

Zahraniční události

V provozu letadel kategorie SLZ a LSA vyrobených výrobcí z ČR byly ÚZPLN zaslány notifikace leteckých nehod a incidentů v členských státech ICAO:

- Austrálie – TL Ultralight Sirius
- Irsko – EV-97 Eurostar
- USA – L- 33 Solo
- Irsko – Roko Aero NG-4
- USA - L 39C
- Rusko – EV-97 Eurostar
- SRN – Z-526 F
- USA – TL Ultralight Sting
- Bulharsko - TL Ultralight Sting

Zahájili jsme provoz nových www stránek ÚZPLN

<http://www.uzpln.cz/>


The screenshot shows the homepage of the ÚZPLN website. The header features the ÚZPLN logo on the left, the text 'ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD' in the center, and the Czech and UK flags on the right. Below the header, there is a navigation menu on the left with links to 'Aktuality', 'O nás', 'Legislativa a dokumenty', 'Historie', 'Současnost', 'Šetření LN a Incidentů', 'Kontakty', 'Zprávy o LN a Incidentech', 'Porady k bezpečnosti', and 'Výroční zprávy a bulletiny'. The main content area is titled 'Aktuality a informace' and contains a section for 'Plánované porady k bezpečnosti letů'. This section includes a table with columns for 'Datum Hodina', 'Místo', and 'Program'. The table lists a meeting on 13.10.2011 at 09:30 in VZLÚ PRAHA. To the right of the table, there is a section for 'HOTOVOSTNÍ SLUŽBA' with a phone number and a button for 'LN a I'. Below this, there is a section for 'PARAŠUTISMUS' with a description of the service. The footer contains contact information for the organization, including the address, phone number, fax, and email.

ÚZPLN
ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD

Aktuality a informace

Plánované porady k bezpečnosti letů

Datum Hodina	Místo	Program
13.10.2011 09,30 hod	VZLÚ PRAHA	Porada se uskuteční v prostorách Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu v Praze 9 – Letňanech. Začátek v 9.30 hod., Případné změny budou uveřejněny na těchto stránkách a v AIC.

[všechny porady k bezpečnosti](#)

HOTOVOSTNÍ SLUŽBA
Tel.: +420 724 300 800
LN a I
Oznámení letecké nehody a incidentu

PARAŠUTISMUS
Oznámení letecké nehody a incidentu - parašutismus

Název organizace
Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

Sídlo organizace
Beranových 130, 199 01 Praha 9 – Letňany
IČ: 70990948

Kontakty
tel.: +420 266199231, fax: +420 266199234
e-mail: info@uzpln.cz, www.uzpln.cz, [správce webu](#)

Diskuse



Hlášení letecké nehody a incidentu

Povinnost oznamovat letecké nehody a incidenty vyplývá z čl. 9 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES, z §55e odst. 1 zákona o civilním letectví a z předpisu L 13.

Pohotovost ÚZPLN H 24

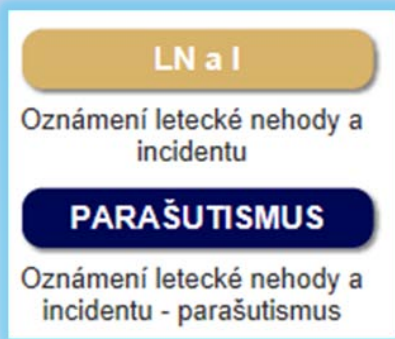
+420 724 300 800

Hlášení letecké nehody a incidentu

E-mail: info@uzpln.cz

FAX: +420 266 199 234

Online: <http://www.uzpln.cz/>



- › Tlačítko pro oznámení letecké nehody nebo incidentu.
- › Tlačítko pro oznámení parašutistické nehody nebo incidentu
- › Formuláře pro doplnění údajů

Kontaktní adresa

**Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
Beranových 130
199 01 PRAHA 99 - Letňany**

E-mail: info@uzpln.cz

TEL: +420 266 199 231

**Termín další porady k bezpečnosti letů, která se bude
konat
v lednu 2012
v prostorách v konferenčním sále hotelu Duo
bude uveřejněn na [www. stránkách ÚZPLN](http://www.uzpln.cz) a v AIC.**

Děkuji za pozornost

