



ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD

Beranových 130
199 01 PRAHA 99

Č.j. :
25/05/ZZ
Výtisk č. 1

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

**o odborném zjišťování příčin incidentu
letadla Cessna C 182
poznávací značky OK - LKP
na letišti Kolín
dne 30.1.2005**

Praha
Květen 2005

A) Úvod

Provozovatel : AEROTAXI, s.r.o.
Výrobce a model letadla : Cessna Aircraft Company USA, C-182R
Poznávací značka : OK-LKP
Místo události : letiště Kolín (LKKO)
Datum : 30.1. 2005
Čas : 11:05 UTC

B) Informační přehled

Dne 30.1. 2005 v 11:05 UTC, došlo při přistání letounu Cessna, C 182R, na dráhu 21R letiště LKKO, k zachycení vrtulí o povrch dráhy.
Incident byl oznámen ÚZPLN 31.1. 2005.

Komise pro odborné zjišťování příčin incidentu

Předseda komise : Milan Pecník
Člen komise : Ing. Radomír Havíř

Závěrečnou zprávu vydal :
ÚSTAV PRO ODBORNĚ TECHNICKÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD
Beranových 130
199 01 PRAHA 99

dne 31.5. 2005.

C) Hlavní část zprávy obsahuje odstavce:

- 1) Faktické informace
- 2) Rozbory
- 3) Závěry
- 4) Bezpečnostní doporučení
- 5) Přílohy (uloženy u výtisku č. 1 v archivu UZPLN)

1. Faktické informace

1.1 Průběh letu

Dne 30.1. 2005 PIC prováděl VFR let bez letového plánu z letiště Kunovice (LKKU) na letiště LKKO. Při přistání na dráhu 21R letiště LKKO, ve fázi výdrže zjistil PIC, že přistání bude kvůli vysoké rychlosti dlouhé. Ve snaze snížit velkou rychlost letounu brzdícím účinkem pohybu po zemi potlačil řízení, čímž došlo k prvnímu kontaktu letounu s povrchem dráhy na předové kolo. Následkem toho letoun pravděpodobně zachytil vrtulí o povrch země. Kvůli stále vysoké rychlosti letounu hrozilo přejetí konce dráhy. PIC se rozhodl pro opakování okruhu po nezdařeném přistání. Při vzletu zaznamenal silné vibrace v motorovém prostoru. Provedl malý okruh a bez problémů přistál.

1.2 Zranění osob

Zranění	Posádka	Cestující	Ostatní osoby (obyvatelstvo apod.)
Smrtelné	0	0	0
Těžké	0	0	0
Lehké/bez zranění	0/1	0/1	0/0

1.3 Poškození letadla

Poškozena vrtule letounu.

1.4 Ostatní škody

NIL

1.5 Informace o osobách

PIC : celkový nálet 220hod 10min, na typu C 182 nalétal 200hod.

V době incidentu měl platný průkaz způsobilosti PPL s platnou kvalifikací SEP a platné osvědčení o zdravotní způsobilosti.

Jeden cestující na palubě.

1.6 Informace o letadle

Celkový nálet: 3668h 38min

Poslední prohlídka: 200 hod/roční provedená 3.11. 2004 při náletu 3638h 07min.
OLZ bylo platné.

1.7 Meteorologická situace

Vítr 200° / 3 kt, oblačnost 3000 – 4000 ft, dohlednost nad 10 km.

1.8 Radionavigační a vizuální prostředky

Nebyly použity.

1.9 Spojovací služba

Letiště nebylo obsazeno AFIS. PIC vysílal naslepo.

1.10 Informace o letišti

Letiště LKKO – veřejné vnitrostátní letiště.

Poloha: 2 km JJZ od Kolína.

Nadmořská výška: 925 ft / 282 m.

Dráhy: 03L/21R (tráva, 850m x 100m), 03R/21L (tráva, 850m x 35m).

Sněhová vrstva na provozních plochách letiště nepřesahovala tloušťku 10 cm.

Stav provozních ploch letiště neměl vliv na vznik incidentu.

1.11 Letové zapisovače a ostatní záznamové prostředky

NIL

1.12 Popis místa nehody a trosek

NIL

1.13 Lékařské a patologické nálezy

NIL

1.14 Požár

NIL

1.15 Pátrání a záchrana

NIL

1.16 Testy a výzkum

NIL

1.17 Informace o provozních organizacích

NIL

1.18 Doplnkové informace

NIL

1.19 Způsoby odborného zjišťování příčin

Odborné zjišťování příčin letecké nehody probíhalo podle Předpisu o odborném zjišťování příčin leteckých nehod v civilním letectví L 13.

2. Rozbory

- PIC měl platný průkaz PPL s platnou kvalifikací SEP a platné Osvědčení o zdravotní způsobilosti;
- vzlet z letiště Kunovice proběhl bez závad;
- letiště vzletu a přistání neměla vliv na vznik události;
- letoun byl ošetřován podle platných zásad a před letem byl bez závad;
- počasí pro let vyhovovalo a nemělo vliv na vznik nehody;
- přistání ve fázi výdrže probíhalo vysokou rychlostí;
- po dosednutí na příďový podvozek došlo k poškození listů vrtule jejich kontaktem s povrchem dráhy.

3. Závěry

Příčinou incidentu byla vysoká rychlost přistání ve fázi výdrže s dosednutím na příďový podvozek.

4. Bezpečnostní doporučení

Ponechávám na rozhodnutí provozovatele letounu.

V Praze dne 31.5. 2005